

# **Franco Vivian marcó el ritmo en el shakedown del TC2000 en Concordia**

Franco Vivian regresó al TC2000 de la mejor manera y dominó el shakedown de la tercera fecha en Concordia. Con la Chevrolet Tracker del YPF ELAION AURO Proracing, marcó 1m43s218 en una pista húmeda y dejó atrás a Facundo Aldrighetti y Gabriel Ponce de León.

# **Franco Vivian volvió con todo y marcó el ritmo en el shakedown del TC2000 en Concordia**

El regreso de **Franco Vivian** al TC2000 no pudo haber comenzado de mejor manera. En una jornada condicionada por el cielo nublado y la pista húmeda tras la lluvia caída durante la mañana del viernes, el piloto capitalino se quedó con el mejor tiempo del **shakedown** correspondiente a la tercera fecha del **47° Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, que se disputa en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos, bajo la denominación **Gran Premio NEXON**.

Con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing**, Vivian marcó un registro de **1m43s218/1000**, a una velocidad promedio de **163,925 km/h**, y se convirtió en la primera referencia del fin de semana entrerriano. El dato no es menor: el piloto venía de estar ausente en la segunda fecha, disputada en el Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan, luego de no recibir el alta médica por el accidente

sufrido en el Callejero de Buenos Aires.

La salida a pista en Concordia tuvo entonces un valor especial para Vivian. No fue solamente una tanda de adaptación ni un primer contacto con el trazado: fue su regreso formal a la actividad dentro de una temporada que ya tuvo dos fechas intensas y que lo encuentra con la necesidad de sumar fuerte para no perder terreno en el campeonato.

## **Vivian, una señal fuerte en su regreso**

El rendimiento de Vivian en el shakedown confirma que el **YPF ELAION AUR0 Proracing** comenzó el fin de semana con buenas sensaciones. La Chevrolet Tracker mostró velocidad desde el inicio, especialmente en un contexto complejo por las condiciones de pista. La humedad obligó a los pilotos a medir riesgos, cuidar referencias y entender rápidamente los sectores con menor adherencia.

En la previa, el propio Vivian había señalado que Concordia podía ser un escenario favorable para la Tracker, sobre todo por el comportamiento del auto en la curva 1 y en las dos rectas largas. También había advertido que el trabajo principal estaría en mejorar los sectores trabados, donde el equilibrio del auto sería determinante. El primer resultado del fin de semana parece confirmar que el equipo encontró una buena base inicial.

La importancia del shakedown está en que permite observar tendencias tempranas: qué autos se adaptan mejor a las condiciones, qué pilotos logran confianza de entrada y qué estructuras llegan con una puesta a punto sólida. En ese sentido, Vivian dejó una primera impresión contundente.

## **Aldrighetti y Ponce de León, muy cerca en la pelea**

El segundo lugar quedó en manos de **Facundo Aldrighetti**, con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**, quien terminó a **584/1000** de Vivian. El piloto de Villa Regina fue una de las referencias de Honda en el arranque de la fecha y mostró que la ZR-V puede estar competitiva en un circuito que exige equilibrio, tracción y buena respuesta en los cambios de dirección.

Tercero finalizó **Gabriel Ponce de León**, con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, a **591/1000** del mejor tiempo. El experimentado piloto de Junín quedó prácticamente en la misma diferencia que Aldrighetti, lo que deja una lectura interesante para el resto del fin de semana: detrás de Vivian hubo una lucha muy ajustada entre Honda y Toyota por meterse en la conversación principal.

El cuarto puesto fue para **Marcelo Ciarrocchi**, con el **Fiat Pulse #25** del **ATR Racing**, mientras que **Diego Ciantini**, con la **Nissan Kicks Play #115** del **Pfening Competición**, completó los cinco primeros lugares.

## **Stang, Riva, Yankelevich y Morillo dentro del top ten**

El líder del campeonato, **Emiliano Stang**, quedó sexto con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El entrerriano llega a Concordia como puntero del torneo y como último ganador en este trazado, por lo que su resultado inicial debe leerse con prudencia: el shakedown sirve como primer ensayo, pero la verdadera medida llegará con los entrenamientos oficiales y la clasificación.

Detrás de Stang apareció **Franco Riva**, séptimo con el **Chevrolet**

**Cruze #78 del Proracing.** Riva, ganador de la primera fecha en el Callejero de Buenos Aires, busca volver a pelear adelante después de sumar buenos puntos en San Juan. Concordia, por cercanía y conocimiento del circuito, puede ser una gran oportunidad para recuperar protagonismo.

El octavo lugar fue para **Valentín Yankelevich**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**, seguido por **Franco Morillo**, noveno con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AURO Proracing**, y **Francisco Monarca**, décimo con la **Honda ZR-V #23** del **Honda YPF Racing**.

## **Tres nombres sin tiempo: Rossi, Palau y Fernández**

Un dato llamativo del clasificador fue que **Tomás Fernández**, **Nicolás Palau** y **Matías Rossi** no registraron tiempo en el shakedown. Los tres figuran sin vueltas cronometradas, por lo que habrá que esperar la actividad oficial del sábado para tener una referencia real de su potencial en Concordia.

En el caso de Rossi, la atención será especial. El piloto del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia viene de ganar en San Juan y llega como escolta del campeonato, muy cerca de Stang. Su ausencia de tiempos en el shakedown no cambia su condición de candidato, pero sí deja abierta la expectativa para el primer entrenamiento oficial.

Palau, por su parte, viene de ser podio en "El Zonda" con el VW Nivus del Halcón Motorsport y es uno de los protagonistas de la Copa Rookie. Fernández también llega con confianza tras haber sido uno de los grandes animadores de la carrera sanjuanina, donde lideró buena parte de la final y terminó cuarto.

# Concordia, una pista exigente desde el primer día

El Parque Autódromo Ciudad de Concordia presenta una extensión de **4.700 metros** y un diseño que combina sectores veloces, desniveles naturales y diez curvas exigentes. Pirelli ya había anticipado que el neumático delantero izquierdo sería el más exigido durante el fin de semana, lo que convierte a la gestión de temperatura, presión y desgaste en un elemento clave.

La lluvia de la mañana agregó una dificultad extra. La pista húmeda puede alterar por completo las referencias de frenado y tracción, especialmente en autos de 500 HP como los nuevos SUV del TC2000. Por eso, el tiempo de Vivian cobra todavía más valor: marcar la referencia en esas condiciones exige confianza, lectura fina del grip y una rápida adaptación del conjunto auto-piloto.

## Lo que viene para el TC2000

La actividad de la tercera fecha continuará el **sábado 2 de mayo** con el **primer entrenamiento oficial a las 10:40 hs.** Allí se empezará a ver con mayor claridad quiénes tienen ritmo sostenido y quiénes solo aprovecharon mejor las condiciones particulares del shakedown.

Después llegará la clasificación, instancia clave en un circuito donde avanzar no suele ser sencillo y donde la puesta a punto debe combinar velocidad en recta, buena tracción y estabilidad en los sectores de curvas. El domingo será el turno de la final, pactada a **35 minutos más una vuelta**, en una fecha que puede empezar a definir tendencias fuertes dentro del campeonato.

Por ahora, la primera señal la dio Franco Vivian. En su regreso, con la Chevrolet Tracker, bajo cielo nublado y sobre

pista húmeda, el piloto del YPF ELAION AUR0 Proracing fue el más rápido y dejó claro que quiere recuperar el terreno perdido.

---

## Síntesis del shakedown

**Categoría:** TC2000

**Fecha:** 3ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

**Evento:** Gran Premio NEXON

**Escenario:** Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos

**Condición de pista:** húmeda tras la lluvia de la mañana

**Más rápido:** Franco Vivian

**Auto:** Chevrolet Tracker #57

**Equipo:** YPF ELAION AUR0 Proracing

**Tiempo:** 1m43s218/1000

**Promedio:** 163,925 km/h

**Escolta:** Facundo Aldrighetti, Honda ZR-V #83

**Tercero:** Gabriel Ponce de León, Toyota Corolla Cross #32

**Próxima actividad:** sábado 2 de mayo, primer entrenamiento oficial a las 10:40 hs.

---

## Clasificador del shakedown TC2000 en Concordia

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Dif.
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker	3	1:43.218	0.000
2	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V	2	1:44.802	0.584

<b>Pos.</b>	<b>Piloto</b>	<b>Marca / Modelo</b>	<b>Vueltas</b>	<b>Tiempo</b>	<b>Dif.</b>
3	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross	5	1:44.809	0.591
4	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Cronos	4	1:44.405	1.187
5	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play	2	1:45.629	1.411
6	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S	4	1:45.735	1.517
7	Franco Riva	Chevrolet Cruze	3	1:45.930	1.712
8	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S	4	1:45.040	1.822
9	Franco Morillo	Chevrolet Tracker	4	1:45.380	2.162
10	Francisco Monarca	Honda ZR-V	4	1:46.893	2.675
11	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze	4	1:47.523	3.305
12	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos	4	1:53.069	9.851
13	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross	0	Sin tiempo	–
14	Nicolás Palau	VW Nivus	0	Sin tiempo	–
15	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S	0	Sin tiempo	