

Top Race en Concordia: tracción, velocidad y neumáticos al límite en el Gran Premio NEXON

El Top Race vive su tercera fecha del campeonato 2026 en el Parque Autódromo Ciudad de Concordia, donde la combinación de rectas veloces, sectores trabados y fuertes zonas de tracción pone a prueba a pilotos, equipos y neumáticos. Diego Verriello marcó la pole, Octanos Competición hizo el 1-2 en clasificación y Marcelo Ciarrocchi llega como líder del torneo.

El **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina** llegó a la provincia de Entre Ríos para disputar una de las fechas más exigentes del calendario 2026. El **Parque Autódromo Ciudad de Concordia** es el escenario de la tercera cita del año, denominada **“Gran Premio NEXON”**, en un fin de semana donde la potencia de los motores V6, la administración de la tracción y el rendimiento de los neumáticos Pirelli aparecen como factores centrales.

La categoría desembarcó en Concordia después de su paso por el mítico **Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan**, donde Marcelo Ciarrocchi consiguió su segunda victoria consecutiva del año y reforzó su condición de líder del campeonato. Ahora, el desafío cambia de escenario: el trazado entrerriano propone otra exigencia, con una recta extensa, zonas de frenado fuerte, sectores de media y baja velocidad y una demanda constante sobre el tren trasero.

Diego Verriello se quedó con la pole en Concordia

La clasificación del **Gran Premio NEXON** dejó como gran protagonista a **Diego Verriello**, quien marcó el mejor tiempo con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición**. El piloto de Mar del Plata cronometró **1m50s587/1000** a una velocidad promedio de **153,002 km/h**, mostrando un gran rendimiento sobre los **4.700 metros** del trazado de Concordia.

El dominio del **Octanos Competición** fue contundente, ya que **Nereo Queijeiro**, con el **Fiat Cronos #105**, terminó segundo a **789/1000** de Verriello. De esta manera, el equipo de Christian Martínez logró un sólido **1-2** en la clasificación, confirmando que encontró una puesta a punto competitiva para un circuito muy particular.

El tercer lugar fue para **Marcelo Ciarrocchi**, líder del campeonato, con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, a **1s206/1000** del poleman. Más atrás se ubicaron **Juan Pablo Traverso**, con el Fiat Cronos #17 del Octanos Competición, y **Julián Ramos**, con el Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport, completando los cinco primeros lugares de la qualy.

Los diez mejores de la clasificación

La clasificación en Concordia dejó un panorama muy interesante para el desarrollo del fin de semana. Detrás de Verriello, Queijeiro, Ciarrocchi, Traverso y Ramos, aparecieron nombres importantes que también buscarán ser protagonistas.

Roberto Lobay, con el Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team, quedó sexto; **Ayrton Gardoqui**, con el Fiat Cronos #22 del Octanos Competición, fue séptimo; **Federico Montans**, con el Lexus #26 del JM Motorsport, terminó octavo; **Claudio**

Domínguez, con el Chevrolet Cruze #31 del Halcón Motorsport, se ubicó noveno; y **Pedro Maríezcurrena**, con el Fiat Cronos #133 del Octanos Competición, cerró el grupo de los diez mejores.

Este resultado no solo muestra el buen momento del Octanos Competición, sino que también anticipa una carrera con varios focos de atención: Verriello buscará transformar su velocidad en victoria, Queijeiro intentará sostener el rendimiento del equipo, Ciarrocchi apostará a sumar fuerte para defender la punta del campeonato y Traverso tratará de capitalizar su buen arranque de temporada.

Un circuito que exige mucho más que velocidad

Concordia es uno de los escenarios más técnicos del calendario. Su trazado combina **una de las rectas más extensas del país** con sectores trabados donde la tracción, el frenaje y el control lateral pasan a ser determinantes. No alcanza con tener un auto veloz en línea recta: el rendimiento aparece cuando el conjunto logra equilibrio entre potencia, estabilidad, temperatura de neumáticos y buena salida de curva.

La clave estará en administrar la tracción durante toda la carrera. Cada exceso puede transformarse en pérdida de adherencia, sobretemperatura o desgaste prematuro. Por eso, los equipos deberán trabajar con precisión sobre la puesta a punto, especialmente en el eje trasero.

Según el informe técnico de Pirelli, el neumático más exigido en Concordia será el **trasero izquierdo**, debido a las zonas de tracción que caracterizan al circuito entrerriano. Para esta fecha, la recomendación es realizar una gestión térmica estricta y evitar superar los **110°C**, con el objetivo de preservar la integridad de los compuestos.

Pirelli, otro protagonista del Gran Premio NEXON

Para afrontar el desafío de Concordia, los equipos del Top Race cuentan con dos variantes de neumáticos de alta performance. En condiciones de pista seca estarán disponibles los **P Zero Slick 285/645-18**, desarrollados para ofrecer máxima área de contacto y un rendimiento estable vuelta tras vuelta.

En caso de lluvia o pista húmeda, la alternativa será el **Cinturato Rain 285/645-18**, diseñado para favorecer la evacuación de agua y mantener el control del auto sobre superficie mojada.

Daniel Dable, gerente de Marketing de Pirelli Argentina, sintetizó la importancia del desafío al señalar que Concordia es una gran oportunidad para demostrar la adaptabilidad de la gama de neumáticos. Además, remarcó que la combinación de fuertes aceleraciones y frenajes intensos convierte al neumático en el vínculo fundamental entre la potencia del auto y el asfalto.

Recomendaciones técnicas para Concordia

Para los **Pirelli P Zero Slick 285/645-18**, la marca recomienda una **comba máxima de $-3,0^\circ$ en el eje delantero y $-2,5^\circ$ en el eje trasero**. En cuanto a las presiones, la sugerencia es trabajar con **24 PSI en frío y 36 PSI en caliente**.

Para los **Pirelli Cinturato Rain 285/645-18**, la recomendación cambia: **-2° de comba máxima en el eje delantero, 0° en el eje trasero, 26 PSI en frío y 33 PSI en caliente**.

Además, Pirelli indica que no se recomienda superar los **110°C** de temperatura de neumático. La diferencia entre el lado interno, central y externo no debería ser mayor a **20°C** ,

mientras que la diferencia entre el eje delantero y trasero no debería superar los **25°C**. Estos datos pueden ser decisivos durante una carrera donde la degradación, la presión y la temperatura pueden modificar el rendimiento vuelta a vuelta.

Federico Montans larga adelante en el sprint

Tras la clasificación, la actividad del **Gran Premio NEXON** continuará con el **sprint a 15 minutos más una vuelta**, previsto para las **16:30**, con **Federico Montans** largando desde la primera posición con el **Lexus #26 del JM Motorsport**. La competencia podrá seguirse en vivo por **TyC Sports 2** y **TyC Sports Play**, junto al equipo periodístico de Carburando.

El sprint puede ser una instancia clave para ordenar el resto del fin de semana. En un circuito como Concordia, donde avanzar no siempre resulta sencillo, cada posición puede tener valor estratégico pensando en la final. Además, la corta duración de la prueba puede aumentar la intensidad desde la largada.

El historial del Top Race en Concordia

La visita de 2026 tiene un valor especial para la categoría, ya que representa la **21ª presentación del Top Race en Concordia**. El vínculo entre la divisional y el trazado entrerriano comenzó el **15 de junio de 1997**, cuando **Juan María Traverso** ganó la primera final con un Mercedes-Benz y **Eduardo Ramos** se quedó con la segunda competencia con un Porsche.

A lo largo de los años, Concordia tuvo ganadores de enorme peso dentro del automovilismo argentino. Entre ellos aparecen nombres como **Guillermo Ortelli**, **Omar Martínez**, **Marcos Di Palma**, **Henry Martin**, **Julio Catalán Magni**, **Emiliano Spataro**,

Néstor Girolami, Agustín Canapino, Matías Rossi, Diego Azar, Josito Di Palma y Nicolás Palau.

El máximo ganador del Top Race en Concordia es **Matías Rodríguez**, con **tres triunfos**, conseguidos en **2015, 2017 y 2019**. La última visita fue el **18 de mayo de 2025**, cuando **Facundo Aldrighetti** logró la pole con el Lexus #83 del Halcón Motorsport y **Nicolás Palau** ganó la carrera con el Mercedes-Benz #96 del mismo equipo. El podio lo completaron **Kevin Felippo** y **Emiliano Stang**.

Ciarrocchi llega como líder del campeonato

El presente del campeonato tiene como gran referencia a **Marcelo Ciarrocchi**, quien ganó las dos primeras fechas de la temporada. Primero se impuso en el **Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires** y luego volvió a festejar en **El Zonda de San Juan**, donde completó una actuación clave para escaparse en la punta del torneo.

Después de dos fechas, el campeonato tiene a Ciarrocchi como líder con **66 puntos**. Segundo aparece **Facundo Aldrighetti** con **32**, tercero **Diego Verriello** con **28**, cuarto **Juan Pablo Traverso** con **26** y quinto **Fabián Flaqué** con **21**.

El dato relevante es que Verriello, tercero en el torneo, llega a Concordia con una clasificación perfecta. Su pole position lo posiciona como candidato fuerte para descontar puntos importantes. También Traverso, cuarto en el campeonato, aparece cerca y con buenas expectativas en un circuito que conoce.

Juan Pablo Traverso, con objetivo

de podio

Uno de los nombres a seguir durante el fin de semana será **Juan Pablo Traverso**. El piloto de San Nicolás, integrante del **Octanos Competición**, llegó a Concordia después de terminar quinto en el Callejero Parque de la Ciudad y cuarto en El Zonda. Esa regularidad lo metió entre los protagonistas del campeonato.

En la previa, Traverso fue claro sobre su objetivo: **“A Concordia voy por el podio”**. El piloto destacó que se preparó físicamente para un circuito largo y exigente, además de sumar horas de simulador y análisis de cámaras a bordo. También remarcó que el trazado entrerriano tiene sectores muy particulares, como la chicana, la parte lenta del sector 3 y el curvón del sector 4, donde se necesita buena velocidad media de permanencia.

Su cuarto puesto en clasificación lo deja bien perfilado para luchar adelante y seguir acumulando puntos importantes.

Regresos importantes en la grilla

La fecha de Concordia también cuenta con regresos destacados. **Andrés De Vega** vuelve al Top Race con el **Lexus #99 del LFB Racing Team**, estructura que presenta tres autos en esta cita: **Roberto Lobay**, **Alejandro Irazusta** y el propio De Vega.

El piloto de Olavarría llega con el desafío de adaptarse a un circuito que no conoce, pero con la intención de ser protagonista dentro de la **Copa Master**. En la previa, explicó que buscará ir de menor a mayor durante el fin de semana y encontrar rápidamente el equilibrio del auto.

Otro regreso relevante es el de **Julián Ramos**, campeón argentino de Fórmula Nacional 2025, quien vuelve con el **Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport**. Ramos no estuvo en la segunda fecha en San Juan, pero retorna en Concordia con el

objetivo de adaptarse al Top Race y ser competitivo. En la clasificación ya mostró señales positivas al ubicarse quinto.

La Copa Master también suma atractivo

La **Copa Master** llega a Concordia con **Adrián Hamze** como líder. El piloto de Capital Federal fue regular en las dos primeras fechas: tercero en el Callejero Parque de la Ciudad y segundo en El Zonda. Con esos resultados alcanzó los **10 puntos**.

Detrás suyo aparecen **Roberto Lobay** y **Alejandro Irazusta**, ambos con **9 unidades**, mientras que más atrás se ubican **Federico Montans**, **Carlos Guttlein**, **Mauro Rial**, **Darío Necochea** y **Marcelo Chiappetta**.

La presencia de varios pilotos experimentados y el regreso de Andrés De Vega le agregan interés a una disputa que puede tener movimientos importantes en Concordia.

Halcón Motorsport y Octanos Competición, dos estructuras fuertes

En el campeonato de equipos, el **Halcón Motorsport** llega como líder con **98 puntos**, impulsado por las victorias consecutivas de Marcelo Ciarrocchi y el rendimiento de Facundo Aldrighetti. La estructura de Fabián Colombini domina el inicio del torneo y busca sostener su ventaja.

Sin embargo, el **Octanos Competición** aparece como el gran rival de la fecha. El equipo de Christian Martínez suma **65 puntos** en el campeonato de equipos y en Concordia mostró un rendimiento contundente con el 1-2 de Verriello y Queijeiro en clasificación, además del cuarto puesto de Traverso.

El rendimiento colectivo del Octanos puede ser determinante para recortar diferencias, especialmente si logra transformar su velocidad de clasificación en puntos fuertes durante el sprint y la final.

Una fecha con mucho en juego

El **Gran Premio NEXON** no es una fecha más dentro del calendario. Concordia aparece como un examen completo para autos, pilotos y equipos. La velocidad de la recta, la precisión en los sectores trabados, el cuidado del neumático trasero izquierdo y la gestión de temperatura pueden definir el resultado.

Verriello ya dio el primer golpe con la pole. Queijeiro confirmó la fortaleza del Octanos. Ciarrocchi, aunque quedó tercero, sigue siendo el líder y el piloto a vencer. Traverso quiere el podio. Ramos volvió con buen ritmo. Montans tendrá la gran oportunidad de largar adelante en el sprint.

En ese contexto, Concordia puede marcar un punto de inflexión en el campeonato 2026. Si Ciarrocchi vuelve a sumar fuerte, consolidará aún más su ventaja. Pero si Verriello, Queijeiro o Traverso logran capitalizar el potencial mostrado, la pelea por el torneo puede empezar a comprimirse.

Conclusión

El Top Race vive en Concordia una de sus pruebas más completas de la temporada. El circuito entrerriano exige velocidad, pero también inteligencia. Obliga a acelerar fuerte, frenar con precisión, cuidar la tracción y administrar los neumáticos en una ventana térmica muy fina.

El **Gran Premio NEXON** reúne todos los condimentos: historia, regresos, pelea de equipos, lucha por la Copa Master, un campeonato con Ciarrocchi como líder y una clasificación

dominada por Diego Verriello y el Octanos Competición.

Concordia desafía la tracción y la velocidad del Top Race. Y, por lo visto hasta ahora, también puede desafiar el orden del campeonato.