

Federico Montans cantó victoria en un intenso sprint del Top Race en Concordia

Federico Montans se quedó con el sprint del Gran Premio NEXON en Concordia luego de una competencia intensa, friccionada y con cambios en la punta. Marcelo Ciarrocchi terminó primero en pista, pero un recargo por maniobra peligrosa sobre Diego Verriello le dio la victoria al piloto del JM Motorsport.

Federico Montans cantó victoria en un intenso sprint del Top Race en Concordia

El **Top Race** tuvo un sprint cargado de tensión, roces y definiciones deportivas en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, donde **Federico Montans** terminó festejando la victoria en la tercera fecha del **32º Campeonato de Top Race YPF Energía Argentina**. La competencia, correspondiente al **Gran Premio NEXON**, se disputó con el atardecer como escenario y dejó una resolución que mantuvo la incertidumbre hasta después de la bandera a cuadros.

El piloto de **Mar de Ajó**, a bordo del **Lexus #26 del JM Motorsport**, heredó el triunfo luego de que **Marcelo Ciarrocchi**, quien había finalizado primero en pista con el **Ford Mondeo #40 del Halcón Motorsport**, fuera recargado con un puesto por una maniobra peligrosa sobre **Diego Verriello** en la chicana. De esta manera, Montans se quedó con una victoria muy valiosa en una carrera que tuvo intensidad desde el comienzo hasta el cierre.

Un sprint corto, intenso y con varios protagonistas

La carrera se disputó a **15 minutos más una vuelta** y tuvo desde el inicio una pelea cerrada entre varios nombres fuertes de la categoría. Montans, Ciarrocchi, Verriello y **Julián Ramos** fueron parte de una lucha muy friccionada por los primeros lugares, en un trazado de Concordia que volvió a demostrar lo exigente que puede ser cuando se combinan velocidad, frenajes fuertes y sectores trabados.

En los primeros metros, **Federico Montans** logró meterse rápidamente en la pelea de adelante al superar a **Ayrton Gardoqui**. Sin embargo, su liderazgo inicial duró apenas dos vueltas, porque **Marcelo Ciarrocchi** apareció con un gran ritmo y lo superó para tomar el control de la competencia con el auto del Halcón Motorsport.

A partir de allí, el sprint tomó temperatura. Ciarrocchi intentó imponer condiciones, Montans se mantuvo expectante y detrás comenzaron a crecer otros protagonistas, especialmente **Diego Verriello**, quien venía en plena remontada después de haber largado desde la octava posición.

Verriello avanzó, Ramos también, y la pelea se calentó

Uno de los grandes animadores del sprint fue **Diego Verriello**, poleman del Gran Premio NEXON con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición**. El piloto de Mar del Plata había sido la referencia en la clasificación, donde marcó **1m50s587/1000** a una velocidad promedio de **153,002 km/h**, y en el sprint buscaba avanzar desde la octava colocación.

Verriello empezó a recuperar terreno con buen ritmo y se metió de lleno en la pelea por los puestos principales. En paralelo,

Julián Ramos, con el **Lexus #54 del JLS Motorsport-Corsi Sport**, también mostró un andar competitivo y fue escalando posiciones. Detrás de ellos aparecían **Claudio Domínguez** y **Roberto Lobay**, que también se mantenían dentro del grupo de punta.

La carrera comenzó a definirse en los últimos minutos, cuando la lucha entre Ciarrocchi y Verriello terminó con un toque que perjudicó al piloto de Mar del Plata, quien perdió varias posiciones. Luego, Verriello volvió a quedar involucrado en otra maniobra, esta vez con Julián Ramos, y ambos terminaron relegados en el clasificador.

Ciarrocchi ganó en pista, pero fue recargado

La bandera a cuadros encontró a **Marcelo Ciarrocchi** primero en pista. El piloto de Almafuerde completó las **9 vueltas** con un tiempo de **17m03s365/1000** y una velocidad promedio de **150,138 km/h**. Sin embargo, la definición cambió luego de la sanción deportiva: Ciarrocchi recibió un recargo de un puesto por maniobra peligrosa sobre Verriello en la chicana y cayó al segundo lugar.

Con esa resolución, **Federico Montans** heredó la victoria y se quedó con un triunfo muy importante para él y para el **JM Motorsport**. Su carrera fue sólida, inteligente y oportuna: estuvo adelante desde el inicio, se mantuvo dentro de la conversación en los puestos de privilegio y aprovechó la sanción al líder en pista para concretar un resultado de alto impacto.

Roberto Lobay completó el podio

El tercer lugar quedó en manos de **Roberto Lobay**, con el **Mercedes-Benz #28 del LFB Racing Team**. El piloto de Puán tuvo una actuación positiva y logró cerrar el sprint dentro del

podio, en una carrera donde evitar incidentes y sostener el ritmo fue tan importante como avanzar.

Lobay, además, volvió a sumar fuerte en un contexto donde la **Copa Master** también tiene peso propio dentro del fin de semana. Su resultado le permite mantenerse entre los nombres fuertes de ese certamen interno y seguir siendo una referencia para el LFB Racing Team.

Clasificador del sprint del Top Race en Concordia

El resultado final tuvo a **Federico Montans** como ganador con el **Lexus #26** del **JM Motorsport**, seguido por **Marcelo Ciarrocchi** con el **Ford Mondeo #40** del **Halcón Motorsport** y **Roberto Lobay** con el **Mercedes-Benz #28** del **LFB Racing Team**.

Más atrás, **Claudio Domínguez** terminó cuarto con el **Chevrolet Cruze #31** del **Halcón Motorsport**, mientras que **Juan Pablo Traverso** fue quinto con el **Fiat Cronos #17** del **Octanos Competición**. En la sexta posición finalizó **Alejandro Irazusta** con el **Lexus #92** del **LFB Racing Team**, seguido por **Ayrton Gardoqui** con el **Fiat Cronos #22** del **Octanos Competición**.

El octavo lugar fue para **Diego Verriello** con el **Fiat Cronos #101**, noveno quedó **Pedro Mariezcurrena** con el **Fiat Cronos #133** y décimo terminó **Adrián Hamze** con el **Fiat Cronos #69**. El grupo de los doce lo completaron **Mauro Rial** y **Nereo Queijeiro**, mientras que **Guillermo Promesti**, **Norberto Grosso**, **Carlos Guttlein**, **Andrés De Vega** y **Julián Ramos** quedaron más retrasados o sin completar la competencia.

Una victoria especial para Montans y el JM Motorsport

Para **Federico Montans**, el triunfo en Concordia tiene un valor

especial. No solo porque llegó en una competencia intensa, sino porque lo hizo en un escenario donde el Top Race exige mucho trabajo de puesta a punto y una gran capacidad para administrar el ritmo.

El Lexus #26 del **JM Motorsport** mostró competitividad y Montans supo sostenerse en una carrera donde la pelea de adelante fue cambiante. Aunque Ciarrocchi fue quien cruzó primero la meta, el triunfo de Montans no pierde mérito: estuvo en el lugar indicado, evitó quedar comprometido en las maniobras más conflictivas y cerró un resultado clave.

El contexto de la fecha: Verriello había sido el poleman

La jornada de Concordia había comenzado con el dominio de **Diego Verriello** en clasificación. El marplatense fue el más rápido con el **Fiat Cronos #101 del Octanos Competición** y confirmó su gran adaptación al circuito entrerriano. Su tiempo de **1m50s587/1000** y su promedio de **153,002 km/h** lo dejaron al frente de la qualify.

El segundo puesto clasificatorio había sido para **Nereo Queijeiro**, también del Octanos Competición, a **789/1000**, logrando el **1-2** para el equipo de Christian Martínez. Tercero se había ubicado el líder del campeonato, **Marcelo Ciarrocchi**, a **1s206/1000**. Luego quedaron **Juan Pablo Traverso** y **Julián Ramos** dentro de los cinco mejores.

Ese dominio inicial del Octanos anticipaba una gran oportunidad para Verriello, pero el sprint cambió los planes. La inversión de grilla y los roces de carrera dejaron al poleman octavo en el clasificador final, en una competencia donde el resultado no reflejó del todo el potencial que había mostrado durante la clasificación.

Concordia volvió a mostrar su dificultad

El **Parque Autódromo Ciudad de Concordia** volvió a ser un escenario exigente para el Top Race. Su trazado de **4.700 metros** combina sectores rápidos con zonas lentas y técnicas, lo que obliga a los pilotos a trabajar con precisión en frenajes, aceleraciones y administración de tracción.

La fecha representa la **21ª visita del Top Race** a Concordia, un circuito con mucha historia dentro de la categoría. La primera presentación fue el **15 de junio de 1997**, con victoria de **Juan María Traverso** en la primera final y de **Eduardo Ramos** en la segunda. El máximo ganador en este escenario es **Matías Rodríguez**, con tres triunfos, logrados en **2015, 2017 y 2019**.

La última visita había sido el **18 de mayo de 2025**, cuando **Facundo Aldrighetti** logró la pole con el Lexus #83 del Halcón Motorsport y **Nicolás Palau** ganó la carrera con el Mercedes-Benz #96 del mismo equipo.

La importancia de sumar en una fecha clave

El sprint dejó puntos y señales importantes para el campeonato. **Marcelo Ciarrocchi**, aun con la sanción, terminó segundo y volvió a sumar en un fin de semana donde llegó como líder del torneo. El piloto del Halcón Motorsport venía de ganar las dos primeras fechas del año, en el Callejero Parque de la Ciudad y en El Zonda, por lo que su regularidad sigue siendo un factor central.

Por su parte, **Juan Pablo Traverso** volvió a cerrar dentro de los cinco primeros, manteniendo una línea de regularidad que lo sostiene entre los protagonistas del campeonato. **Roberto Lobay**, con el podio, también aprovechó una carrera difícil

para capitalizar un buen resultado.

El gran golpe lo recibió Verriello, que tenía ritmo para pelear bien adelante, pero terminó octavo después de los incidentes. Aun así, el rendimiento mostrado en clasificación lo mantiene como uno de los candidatos fuertes para la final.

Lo que viene para el Top Race en Concordia

La actividad de la tercera fecha del campeonato continuará el **domingo 3 de mayo** con el **Warm-Up a las 09:20**. Luego, a las **11:45**, se disputará la **carrera final** del Gran Premio NEXON, con transmisión en vivo del equipo periodístico de **Carburando** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**.

La final promete una nueva batalla estratégica. Verriello buscará revancha después de una jornada con sabor amargo. Ciarrocchi intentará sostener su liderazgo en el campeonato. Montans llegará con confianza tras ganar el sprint. Lobay, Domínguez, Traverso, Irazusta y Gardoqui también aparecen como nombres capaces de aprovechar cualquier oportunidad.

Conclusión

El sprint del Top Race en Concordia tuvo todos los condimentos: lucha por la punta, avances, roces, sanciones y una definición fuera de la pista. **Federico Montans** terminó celebrando una victoria trabajada con el **Lexus #26 del JM Motorsport**, mientras que **Marcelo Ciarrocchi** debió conformarse con el segundo puesto tras ser recargado por una maniobra peligrosa sobre **Diego Verriello**.

El **Gran Premio NEXON** dejó claro que Concordia no perdona errores. La velocidad es importante, pero también lo son la precisión, la paciencia y la capacidad para sobrevivir a una carrera friccionada. Montans lo entendió mejor que nadie y se

quedó con un triunfo que puede darle un impulso clave para lo que resta del fin de semana.