

Franco Colapinto fue séptimo en Miami y firmó su mejor resultado en Fórmula 1

Franco Colapinto cerró un fin de semana inolvidable en Miami con su mejor resultado en la Fórmula 1. El piloto argentino había terminado octavo en pista, pero una sanción posterior a Charles Leclerc lo hizo subir al séptimo lugar y coronó una actuación muy sólida con Alpine, equipo que confirmó su salto de calidad y se instaló como la referencia de la zona media.

Franco Colapinto logró en Miami el mejor resultado de su carrera en F1

Franco Colapinto completó en el Gran Premio de Miami la mejor actuación de su trayectoria en la Fórmula 1. El argentino terminó octavo en pista, pero una penalización a Charles Leclerc, aplicada horas después de la bandera a cuadros, lo reposicionó en el **séptimo lugar**, resultado que se convirtió en su mejor registro histórico en el Mundial y en su producción más importante desde que llegó a Alpine.

La dimensión del resultado va mucho más allá del puesto final. Miami fue la confirmación de un crecimiento que se venía insinuando durante todo el fin de semana. Colapinto había sido octavo en la qualy sprint, octavo en la qualy del Gran Premio y volvió a cerrar dentro de ese mismo rango en carrera, lo que marcó una constancia muy valiosa. Esa regularidad, en un contexto de evolución técnica del equipo, terminó por entregar el premio más importante de todos: puntos fuertes y una actuación que lo posiciona como una de las grandes noticias del fin de semana.

Un fin de semana perfecto para instalarse entre los mejores del resto

Lo hecho por Colapinto en Miami no fue producto de una casualidad ni de una carrera caótica sin lógica. Según el desarrollo del fin de semana, el argentino fue **el mejor del resto** por detrás de los cuatro equipos que hoy dominan la categoría: Mercedes, McLaren, Ferrari y Red Bull. Eso explica por qué el octavo puesto se repitió una y otra vez en Florida: era el techo real al que podía aspirar con el A526, y él lo alcanzó en cada momento importante.

El texto lo deja claro: nadie puede sentarse todavía en la mesa de los equipos top, pero el que empieza a acercarse a la silla es Alpine. El salto del equipo francés fue evidente después de Japón, y los resultados de Miami reflejaron que el camino de desarrollo encarado por los ingenieros de Enstone, bajo la conducción de Flavio Briatore, fue el correcto. El A526 mostró una mejora importante, y Colapinto supo capitalizarla con un fin de semana muy completo.

Cómo fue la carrera de Colapinto en el GP de Miami

La carrera del argentino no arrancó sencilla. De entrada, Colapinto no largó bien y perdió un par de posiciones, en un inicio que amenazaba con complicarle rápido la tarde. Sin embargo, enseguida apareció una jugada inesperada que le permitió recuperarse: el trompo de Max Verstappen en la segunda curva alteró toda la secuencia del pelotón, Gasly tuvo que frenar casi a cero y Lewis Hamilton se fue por afuera. En ese revoleo, Franco encontró el hueco para avanzar y meterse en el sexto lugar.

Ese movimiento no estuvo exento de tensión. En el mismo episodio, Colapinto protagonizó un roce con Hamilton, aunque sin consecuencias para su Alpine. El Ferrari, según el relato, salió más perjudicado, mientras que el argentino pudo seguir adelante sin daños importantes y comenzar a construir una carrera firme dentro del top 10.

Una carrera inteligente y sin errores

Después de ese inicio movido, Colapinto entró en una carrera de mucha madurez. Era lógico esperar que Verstappen y Hamilton recuperaran terreno, y efectivamente eso terminó ocurriendo. Pero el argentino no se cayó. Mantuvo el ritmo que le permitía su auto, administró bien sus recursos y se sostuvo durante toda la competencia dentro del grupo de los diez mejores, una muestra de solidez muy importante para un piloto que venía de cargar con el peso de clasificaciones irregulares en las primeras fechas.

Otro dato que refuerza el valor de su actuación es que en gran parte de la carrera giró en soledad, sin cometer errores y defendiendo una posición que lo mostraba claramente por encima del resto de la zona media. La clasificación final dejó a Colapinto octavo en pista, a poco más de ocho segundos de Hamilton y con más de veinte de ventaja sobre Carlos Sainz, que terminó noveno. Esa diferencia expone con claridad el escalón que había logrado construir Alpine en Miami respecto de sus rivales directos.

El abandono de Gasly y la responsabilidad de sacar la cara por Alpine

La actuación de Franco gana todavía más relieve si se tiene en

cuenta lo que ocurrió en la interna del equipo. Desde la sexta vuelta, Colapinto quedó como la única carta de Alpine en carrera, porque Pierre Gasly abandonó tras un accidente provocado por una maniobra de Liam Lawson. Eso dejó todo el peso del resultado del equipo sobre los hombros del argentino. Y respondió.

El texto es contundente en este punto: Colapinto fue más rápido que Gasly durante todo el fin de semana y solo quedó por detrás de su compañero en el sprint, donde había quedado condicionado por el toque con Verstappen. En el resto de las salidas a pista, fue siempre superior. Eso incluye las dos clasificaciones y la carrera principal, una señal interna muy fuerte dentro de Alpine.

La penalización a Leclerc que cambió el resultado final

Aunque en pista cruzó la meta en el octavo lugar, Colapinto terminó siendo oficialmente **séptimo** por una sanción aplicada a Charles Leclerc tres horas después del final. Ese detalle fue el que transformó una actuación ya muy buena en un hito personal: el mejor resultado de su carrera en F1, superando el octavo puesto que había conseguido en Azerbaiyán 2024 con Williams.

Esa modificación posterior no le quita mérito a su trabajo. Al contrario: viene a reforzar la idea de que el argentino estuvo todo el fin de semana en el lugar en el que debía estar, maximizando el potencial del auto y aprovechando cada oportunidad que se le abrió. Miami no fue una carrera de supervivencia; fue una carrera de consolidación.

Las declaraciones de Colapinto tras

su gran domingo en Miami

Después de la competencia, Colapinto dejó declaraciones que mezclaron satisfacción, alivio y emoción. En primer lugar, remarcó que estaba contento con el resultado y con la mejora del fin de semana, y agradeció al equipo por las evoluciones del auto. También explicó que en la largada tuvo un inconveniente, ya que “algo pasó en el turbo” y eso le hizo perder posiciones, aunque logró recuperarlas rápidamente en las dos primeras curvas.

Pero las frases más fuertes llegaron cuando puso su resultado en perspectiva personal. Dijo que en los últimos siete días se le habían cumplido muchos sueños, en referencia a una semana única que incluyó el multitudinario road show en Buenos Aires, el encuentro con Lionel Messi y el mejor resultado de su carrera en Fórmula 1. Además, valoró especialmente que Messi lo hubiera ido a apoyar junto a su familia y sostuvo que era lindo poder darle una alegría así a los argentinos. Su cierre fue una declaración de optimismo: “esto es un buen comienzo y vamos a ir por más”.

Miami, la semana soñada de Colapinto

La nota construye alrededor de Colapinto una narrativa muy potente. Todo comenzó con el road show en las calles de Buenos Aires, siguió con el deseo cumplido de conocer a Lionel Messi y terminó con el broche deportivo de un séptimo puesto en Miami. Es, sin dudas, una de las mejores semanas de su vida y una que quedará grabada en su memoria.

Más allá del costado emocional, lo relevante es que todo eso coincidió con un verdadero salto de rendimiento. A veces el deporte se explica desde lo técnico, otras desde la confianza. En Miami, ambas cosas parecieron alinearse: Alpine le dio un

auto más competitivo y Colapinto respondió con su fin de semana más consistente desde que está en la máxima categoría.

Alpine dio un salto y ya lidera la zona media

Otro gran eje de la historia es el crecimiento de Alpine. El equipo francés terminó Miami en el quinto lugar del Mundial de Constructores, desplazando a Haas y consolidándose como la referencia de la zona media. Los números muestran que el salto del A526 fue real, y Colapinto fue quien mejor lo aprovechó.

La carrera dejó una imagen muy clara del nuevo orden: Haas perdió terreno, Williams terminó con sus dos autos en puntos, Racing Bulls se cayó y Audi tuvo un fin de semana para el olvido. En ese escenario, Alpine apareció como el equipo más sólido por detrás de los grandes, y el argentino fue el encargado de materializarlo con seis de los siete puntos que sumó la escudería en Miami.

Por qué Miami puede ser un punto de inflexión

Lo más importante para Colapinto quizá no sea solo el séptimo puesto final, sino todo lo que lo rodea. En China ya había demostrado que podía brillar en carrera, pero en Miami además logró estar firme en clasificación. Puso al Alpine dos veces en Q3 en el mismo fin de semana y luego lo llevó a un resultado grande el domingo. Esa combinación es la que realmente puede marcar un antes y un después en su temporada.

A partir de ahora, el reto será sostener ese nivel. Como bien señala el texto, en Fórmula 1 la referencia siempre es la última carrera, y por eso Miami será también una vara para medir lo que venga. Alpine deberá continuar el camino de desarrollo, y Colapinto tendrá que ratificar que este salto no

fue una excepción. El próximo examen será en Canadá.

Conclusión: el mejor Colapinto apareció en Miami

Franco Colapinto fue séptimo en el Gran Premio de Miami y firmó la mejor actuación de su carrera en la Fórmula 1. Lo hizo con una mezcla de velocidad, inteligencia y consistencia, en un fin de semana donde fue competitivo desde la primera clasificación hasta la bandera a cuadros. La sanción a Leclerc le dio un puesto más, pero el mérito de fondo ya estaba construido: el argentino había sacado la cara por Alpine, le había dado al equipo la mayoría de sus puntos y había demostrado que, con un auto más estable, puede ser protagonista en la zona media.

Miami no solo entregó puntos. También dejó una sensación poderosa: Colapinto encontró el rumbo, Alpine dio el paso que necesitaba y ambos parecen haber iniciado una etapa mucho más prometedora.