

Marcelo Ciarrocchi ganó en Concordia, pero la final del TC2000 quedó en suspenso

Marcelo Ciarrocchi dominó la final del Gran Premio NEXON del TC2000 en Concordia con el Fiat Pulse del ATR Racing, pero el resultado quedó en suspenso por una cuestión técnica sobre el auto ganador. El equipo apeló y la definición pasará por la mesa de la CDA del ACA.

Marcelo Ciarrocchi ganó en Concordia, pero la final del TC2000 quedó en suspenso

El **TC2000 en Concordia** tuvo una final cargada de intensidad, golpes de escena y un desenlace abierto. En pista, **Marcelo Ciarrocchi** fue el gran protagonista del domingo al imponerse de punta a punta con el **Fiat Pulse #25** del **ATR Racing** en la tercera fecha del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, disputada en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos. Sin embargo, horas después de la bandera a cuadros, la carrera quedó **en suspenso por técnica** sobre el auto ganador, ante la apelación presentada por el equipo de Abel Gómez. La resolución final quedará en manos de la **CDA del ACA**.

El triunfo en pista había tenido un valor histórico para Ciarrocchi y para Fiat. El piloto de Almafuerte, Córdoba, lograba su **quinta victoria en la categoría**, la segunda para el equipo ATR Racing y, además, le daba al **Fiat Pulse** su primer triunfo dentro del nuevo ciclo SUV del TC2000, apenas en su tercera carrera. Pero esa celebración quedó condicionada por

la situación reglamentaria posterior a la competencia.

Ciarrocchi largó adelante y no dejó dudas en pista

La final se largó con modalidad detenida, un formato que volvió al TC2000 y que le aporta una cuota extra de tensión desde el inicio. Allí, Ciarrocchi aprovechó al máximo la inversión de grilla que lo había dejado en el primer cajón tras haber clasificado sexto el sábado. Desde el momento en que se apagaron los semáforos, el cordobés tomó la punta y empezó a construir una diferencia clave.

Volvió el súper Chelo [@chelociarrocchi pic.twitter.com/URU5K4WT81](https://twitter.com/URU5K4WT81)

– TC2000 (@SuperTC2000) [May 3, 2026](#)

El mérito fue mayor porque el equipo atravesó una previa complicada: antes de la carrera, el Fiat Pulse debió cambiar el motor. El trabajo de los mecánicos del ATR Racing fue decisivo para que el auto pudiera salir a pista y formar parte de la grilla. Lo que parecía un domingo cuesta arriba terminó convirtiéndose, en pista, en una actuación dominante.

Ciarrocchi se escapó vuelta tras vuelta con un ritmo sólido, prolijo y sin errores. Mientras sus perseguidores se enfrascaban en la pelea por el segundo y tercer lugar, el piloto cordobés pudo administrar la diferencia y controlar la carrera desde adelante.

El abandono de Franco Vivian, el

primer golpe de escena

Uno de los momentos más importantes de la final llegó muy temprano. **Franco Vivian**, quien había sido el gran protagonista del sábado tras conseguir la pole position con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AURO Proracing**, debió abandonar por un problema mecánico. El piloto capitalino quedó detenido a un costado de la pista y no pudo sumar fuerte para el campeonato.

El abandono fue un golpe duro para Vivian, que había tenido un fin de semana de regreso muy competitivo. Primero marcó el ritmo en el shakedown, luego logró su octava pole en la categoría y parecía tener una gran oportunidad para pelear por la victoria. Pero la final le puso un freno inesperado.

Con Vivian fuera de carrera, el desarrollo quedó abierto para Ciarrocchi adelante y para un grupo numeroso de pilotos peleando por los puestos de podio.

Morillo y Ponce de León completaron el podio en pista

Detrás del Fiat Pulse ganador en pista, **Franco Morillo** finalizó segundo con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AURO Proracing**, a **10s792/1000** de Ciarrocchi. El resultado fue muy importante para Chevrolet, especialmente después del abandono de Vivian. Morillo sostuvo un ritmo competitivo y logró mantenerse dentro del grupo fuerte de la carrera.

El tercer puesto quedó para **Gabriel Ponce de León**, con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, a **11s429/1000** del vencedor. El tricampeón argentino de TC2000 volvió a meterse en puestos de protagonismo y cerró un resultado valioso para la estructura de Junín.

La lucha por el segundo y tercer lugar fue uno de los grandes atractivos de la carrera. Durante buena parte de la final,

Morillo, Ponce de León, **Emiliano Stang**, **Matías Rossi** y **Franco Riva** formaron un tren de autos que permitió que Ciarrocchi se alejara en la punta.

Stang y Rossi sumaron puntos importantes para el campeonato

El líder del campeonato, **Emiliano Stang**, terminó cuarto con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El entrerriano, que corría cerca de su casa y llegaba como último ganador del TC2000 en Concordia, sumó puntos importantes para sostenerse en la pelea grande del torneo.

Detrás de él llegó **Matías Rossi**, quinto con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del mismo equipo. El séxtuple campeón había sido el más rápido en el warm-up previo a la final con un tiempo de **1m41s591/1000**, pero en carrera no pudo avanzar lo suficiente para pelear por la victoria. Aun así, su quinto puesto le permite seguir prendido en la lucha del campeonato.

Toyota volvió a colocar a sus dos principales pilotos entre los cinco mejores, aunque esta vez no pudo repetir el dominio mostrado en San Juan, donde Rossi había ganado y Stang había sido segundo.

Franco Riva, Aldrighetti y Fernández dentro del top ten

El sexto lugar fue para **Franco Riva**, con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**. El ganador de la primera fecha del año volvió a sumar puntos en Concordia, en una carrera donde se mantuvo dentro del lote de punta y cerca de los Toyota de Stang y Rossi.

Séptimo terminó **Facundo Aldrighetti**, con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**, mientras que **Tomás Fernández** cerró una buena

remontada para finalizar octavo con el **Toyota Corolla Cross del Corsi Sport**. El joven piloto venía de ser protagonista en San Juan y volvió a completar una carrera útil para seguir creciendo dentro de la categoría.

El top ten lo completaron **Nicolás Traut**, noveno con el **Chevrolet Cruze #7** del Proracing, y **Valentín Yankelevich**, décimo con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia.

Una victoria histórica, pero pendiente de resolución

El resultado deportivo en pista marcaba un día especial para Ciarrocchi, ATR Racing y Fiat. Ganar con el **Fiat Pulse** en su tercera carrera dentro del TC2000 representaba un golpe fuerte en la nueva etapa de la categoría, dominada por los SUV de 500 HP y por una lucha de marcas cada vez más abierta.

Sin embargo, la revisión técnica posterior dejó la carrera en suspenso. Según la información oficial, la situación se originó por una cuestión técnica sobre el auto ganador y el equipo ATR Racing presentó una apelación. Por ese motivo, el resultado definitivo deberá resolverse en la mesa de la **CDA del ACA**.

Hasta que exista resolución, la victoria queda pendiente de confirmación. En términos periodísticos, el dato central es claro: Ciarrocchi ganó en pista, pero el resultado oficial quedó sujeto a la decisión deportiva y técnica correspondiente.

Concordia dejó un campeonato abierto

La tercera fecha del TC2000 dejó muchas historias en

Concordia. Vivian fue el más rápido el sábado, pero abandonó el domingo. Ciarrocchi dominó la final, pero la carrera quedó en suspenso. Morillo y Ponce de León se subieron al podio en pista. Stang y Rossi sumaron pensando en el campeonato. Y el nuevo Fiat Pulse mostró un potencial que puede cambiar la pelea de marcas si el resultado se confirma.

El **Gran Premio NEXON** tuvo todo: público, sol, largada detenida, ritmo fuerte, pelea intensa por el podio, abandono del poleman y una definición que se trasladó fuera de la pista.

Ahora, el foco queda puesto en la resolución de la CDA del ACA. Hasta entonces, la final de Concordia será recordada como una carrera ganada en pista por Marcelo Ciarrocchi, pero todavía abierta en los papeles.

Síntesis de la final

Categoría: TC2000

Fecha: 3ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Evento: Gran Premio NEXON

Escenario: Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos

Ganador en pista: Marcelo Ciarrocchi

Auto: Fiat Pulse #25

Equipo: ATR Racing

Vueltas: 22

Tiempo: 38m18s662/1000

Promedio: 163,530 km/h

Segundo: Franco Morillo, Chevrolet Tracker #64

Tercero: Gabriel Ponce de León, Toyota Corolla Cross #32

Dato clave: la carrera quedó en suspenso por técnica sobre el auto ganador

Resolución: se definirá en la mesa de la CDA del ACA

Abandono destacado: Franco Vivian, poleman del sábado, por

Clasificador de la final del TC2000 en Concordia

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Diferencia
1	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse	22	38:18.662	0.000
2	Franco Morillo	Chevrolet Tracker	22	38:28.454	10.792
3	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross	22	38:29.091	11.429
4	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S	22	38:30.585	11.923
5	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S	22	38:30.951	12.289
6	Franco Riva	Chevrolet Cruze	22	38:31.193	13.531
7	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V	22	38:36.071	18.409
8	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross	22	38:50.958	32.296
9	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze	22	38:51.584	32.922

Pos.	Piloto	Marca / Modelo	Vueltas	Tiempo	Diferencia
10	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S	22	38:59.458	41.796
11	Nicolás Palau	VW Nivus	19	36:22.829	–
12	Francisco Monarca	Honda ZR-V	16	28:40.570	–
13	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play	5	10:26.338	–
14	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos	3	8:21.371	–
15	Franco Vivian	Chevrolet Tracker	0	Sin tiempo	–