

# Tomás Campra cerró un fin de semana perfecto y se afirma como líder de la Fórmula Nacional

Tomás Campra fue el gran protagonista del Gran Premio NEXON en Concordia. El piloto cordobés del Giavedoni Motorsport logró la pole, ganó las dos finales de la segunda fecha y se escapó en la punta del Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026.

# Tomás Campra cerró un fin de semana perfecto y se afirma como líder de la Fórmula Nacional

La segunda fecha del **Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026** tuvo un nombre propio en Concordia: **Tomás Campra**. El piloto de Las Varillas, Córdoba, completó una actuación contundente en el **Gran Premio NEXON**, disputado en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos, donde se quedó con la pole position, ganó las dos finales y sumó todos los puntos necesarios para consolidarse en la cima del torneo.

El representante del **Giavedoni Motorsport**, al mando del monoplaza **#2**, volvió a demostrar por qué es uno de los grandes protagonistas de la categoría. Después de haber dominado la apertura de la temporada en San Juan, Campra llegó a Concordia como líder del campeonato y se fue todavía más fortalecido, con una ventaja importante sobre sus perseguidores.

El fin de semana entrerriano confirmó su gran presente.

Primero fue el más rápido en la clasificación, luego ganó la final del sábado y finalmente cerró la fecha con otra victoria el domingo, en una competencia donde debió largar desde el sexto puesto y avanzar con autoridad hasta alcanzar la punta.

## Una pole que marcó el camino

El sábado comenzó a darle forma al dominio de Campra. La Fórmula Nacional llevó adelante la clasificación de la segunda fecha y el cordobés volvió a imponer condiciones. Con el monoplaza del **Giavedoni Motorsport**, marcó un tiempo de **9m48s539/1000**, a una velocidad de **222.632 km/h**, y logró su **cuarta pole position** dentro de la categoría.

Ese resultado no fue aislado. Campra ya había mostrado un rendimiento superior en el segundo entrenamiento y luego lo confirmó en la tanda clasificatoria. La pole le permitió largar desde el primer lugar en la primera final y empezar a construir un fin de semana que terminaría siendo perfecto.

Detrás suyo quedaron **Renzo Sabatini**, con el monoplaza **#36 del Ferreira Motorsport**, a solo **336/1000**, y **Alejandro Guttlein**, con el auto **#33 del Giavedoni Motorsport**, a **585/1000**. Más atrás se ubicaron **Manuel Costan**, **Bautista Faccioli**, **Genaro Bevilacqua**, **Felipe Saloj** y **Daniella Oré**.

## Primera final: Campra no falló desde adelante

En la tarde del sábado, la Fórmula Nacional disputó la primera final del **Gran Premio NEXON**. Campra partió desde la primera posición y no dejó pasar la oportunidad. El subcampeón argentino 2025 completó las **12 vueltas** con un tiempo de **16m29s230/1000**, a una velocidad promedio de **131.010 km/h**, y consiguió una victoria clave para seguir estirando su diferencia en el campeonato.

La carrera tuvo una intensa pelea por los puestos de podio. **Renzo Sabatini** volvió a confirmar su gran adaptación a la categoría y terminó segundo, a solo **233/1000** del ganador. El piloto mendocino del **Ferreira Motorsport** se mantuvo firme en la lucha por los lugares de privilegio y sumó otro resultado importante en su arranque dentro de “La Fábrica de Talentos”.

El tercer puesto quedó en manos de **Alejandro Guttlein**, quien completó una buena actuación para el **Giavedoni Motorsport** y cerró el podio a **9.720/1000** de la punta. Luego finalizaron **Bautista Faccioli, Felipe Saloj, Manuel Costan, Genaro Bevilacqua** y **Daniella Oré**.

Con pole y victoria en la primera final, Campra cerró un sábado ideal. Sin embargo, todavía quedaba una prueba más exigente: la segunda final del domingo, donde debía largar desde atrás y demostrar capacidad para avanzar.

## Segunda final: remontada, autoridad y otra victoria

El domingo, en una jornada soleada y con viento en Concordia, Campra volvió a mostrar toda su jerarquía. La segunda final lo encontró largando desde el **sexto lugar**, una condición que le planteaba un desafío distinto al del sábado. Esta vez no alcanzaba con sostener la punta: había que avanzar, pelear posiciones, defenderse y construir la victoria desde el tránsito del pelotón.

El cordobés respondió con una actuación sólida. Fue superando rivales con firmeza hasta llegar a la punta y, una vez adelante, controló la competencia con autoridad. Completó las **14 vueltas** con un tiempo total de **21m18s682/1000**, a una velocidad de **223.063 km/h**, y consiguió su **tercera victoria de la temporada 2026**.

Después de la carrera, Campra resumió la clave de su triunfo

con una frase que refleja la contundencia de su fin de semana: **“Estuvimos muy contundentes desde el principio. Sabíamos que largábamos desde atrás y que iba a ser una carrera en la que teníamos que avanzar para buscar la punta. Pudimos pelear, defendernos bien y lograr la victoria en esta segunda fecha”.**

## **Daniella Oré y Renzo Sabatini completaron el podio del domingo**

La final dominical también tuvo actuaciones destacadas detrás del ganador. **Daniella Oré**, representante de Lima, Perú, completó una gran carrera en su regreso a la categoría. Con el monoplaza **#17 del Ferreira Motorsport**, finalizó segunda a **11.097/1000** de Campra luego de largar desde el último lugar de la grilla.

Su remontada fue uno de los puntos altos del domingo. Oré había llegado a Concordia con una preparación exigente y con el objetivo declarado de pelear adelante. Si bien el sábado no había conseguido el resultado esperado, el domingo logró revertir su panorama y cerrar la fecha con un podio importante.

El tercer lugar quedó para **Renzo Sabatini**, también del **Ferreira Motorsport**, con el monoplaza **#36**. El mendocino terminó a **11.676/1000** del vencedor y sumó otro dato notable: consiguió su **tercer podio en tres carreras** dentro de la Fórmula Nacional. Su regularidad lo mantiene como principal escolta de Campra en el campeonato.

## **Clasificación final del domingo**

| <b>Posición</b> | <b>Piloto</b> | <b>Vueltas</b> | <b>Tiempo</b> | <b>Diferencia</b> |
|-----------------|---------------|----------------|---------------|-------------------|
| 1º              | Tomás Campra  | 14             | 21:19.682     | —                 |
| 2º              | Daniella Oré  | 14             | 21:30.779     | +11.097           |

| Posición | Piloto             | Vueltas | Tiempo    | Diferencia |
|----------|--------------------|---------|-----------|------------|
| 3º       | Renzo Sabatini     | 14      | 21:30.358 | +11.676    |
| 4º       | Manuel Costan      | 14      | 21:31.158 | +12.476    |
| 5º       | Bautista Faccioli  | 14      | 21:35.426 | +16.744    |
| 6º       | Felipe Saloj       | 14      | 21:45.953 | +26.271    |
| 7º       | Genaro Bevilacqua  | 2       | 2:36.257  | —          |
| 8º       | Alejandro Guttlein | 2       | 2:38.217  | —          |

## Campra, cada vez más líder del campeonato

El gran premio de Concordia dejó a Campra mucho más afirmado en la cima del Campeonato Argentino de Fórmula Nacional. Después de dos fechas disputadas, el cordobés lidera con **98 puntos**, una diferencia contundente en el arranque de la temporada.

Detrás suyo aparece **Renzo Sabatini**, con **61 unidades**, sostenido por una regularidad notable y tres podios consecutivos. En el tercer lugar se ubica **Manuel Costan**, con **38 puntos**, seguido por **Luciano Vicino**, con **26**, y **Joaquín Domínguez**, con **23**.

## Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026

| Posición | Piloto            | Equipo               | Puntos |
|----------|-------------------|----------------------|--------|
| 1º       | Tomás Campra      | Giavedoni Motorsport | 98     |
| 2º       | Renzo Sabatini    | Ferreira Motorsport  | 61     |
| 3º       | Manuel Costan     | MG Ramini            | 38     |
| 4º       | Luciano Vicino    | MG Ramini            | 26     |
| 5º       | Joaquín Domínguez | Guevara Competición  | 23     |

La diferencia de Campra empieza a marcar una tendencia fuerte.

No solo gana carreras, sino que también suma puntos en cada instancia importante del fin de semana. Su capacidad para dominar desde la pole y también para remontar desde mitad de grilla lo convierte en el rival a vencer en la temporada.

## Un dominio que empezó en San Juan y se confirmó en Concordia

El presente de Campra no se explica únicamente por lo ocurrido en Concordia. Ya en la primera fecha, disputada en el Autódromo “El Zonda” Eduardo Copello de San Juan, había mostrado una superioridad clara: dominó entrenamientos, consiguió la pole position y ganó la final. Esa actuación lo dejó como primer líder del campeonato.

En Concordia, lejos de administrar la ventaja, volvió a atacar. La pole del sábado fue una demostración de velocidad pura; la victoria de la primera final, una muestra de solidez desde adelante; y el triunfo del domingo, una confirmación de carácter para remontar y ganar una carrera más compleja.

En una categoría formativa donde la paridad suele ser alta y los jóvenes pilotos buscan hacerse notar, Campra está mostrando un rendimiento de piloto consolidado. Su experiencia, la solidez del **Giavedoni Motorsport** y la confianza que transmite en cada salida a pista explican por qué se fue de Concordia con un fin de semana perfecto.

## El papel del Giavedoni Motorsport

El equipo también fue protagonista del fin de semana. El **Giavedoni Motorsport** volvió a poner a Campra en condiciones de pelear por todo y además tuvo a **Alejandro Guttlein** en el podio de la primera final. La estructura ya había iniciado la temporada en lo más alto del campeonato de equipos y en Concordia volvió a mostrar capacidad de trabajo y rendimiento.

La Fórmula Nacional es una categoría donde el piloto tiene un papel central, pero el acompañamiento técnico es determinante. La puesta a punto, la lectura de pista y la capacidad para adaptar el auto a distintas condiciones resultan claves. En Concordia, el conjunto Campra-Giavedoni funcionó sin fisuras.

## **Análisis: Campra ganó de todas las formas posibles**

El fin de semana de Tomás Campra en Concordia fue completo porque ganó de distintas maneras. Primero fue rápido a una vuelta, con la pole. Después fue contundente desde la primera posición en la final del sábado. Y finalmente mostró capacidad de recuperación en la carrera del domingo, largando sexto y llegando a la punta.

Ese detalle es importante. No se trató solo de tener el auto más veloz en una condición determinada. Campra logró ser competitivo en clasificación, en ritmo de carrera, en maniobras de avance y en administración de la punta. En términos de campeonato, ese tipo de rendimiento es el que construye diferencias.

La Fórmula Nacional recién completó dos fechas, pero el cordobés ya envió un mensaje claro al resto de la grilla: para pelearle el campeonato habrá que ser rápido, regular y casi perfecto. Por ahora, el que más cerca aparece es Renzo Sabatini, que no se bajó del podio desde su debut, pero la ventaja de Campra empieza a ser considerable.

Tomás Campra cerró en Concordia uno de esos fines de semana que pueden marcar una temporada. Ganó la pole, se impuso en las dos finales y se llevó puntos fundamentales para afirmarse como líder del Campeonato Argentino de Fórmula Nacional 2026.

El piloto cordobés del Giavedoni Motorsport volvió a demostrar velocidad, madurez y capacidad para resolver carreras

exigentes. Con **98 puntos**, tres victorias en la temporada y una diferencia importante sobre sus perseguidores, Campra se consolida como el gran candidato del año.

La Fórmula Nacional todavía tiene mucho camino por delante, pero después del **Gran Premio NEXON** en Concordia, el mensaje quedó claro: **Tomás Campra está imparable.**