

Thomas Pozner hizo la pole del TC Pista en Termas y bajó el récord del circuito

Thomas Pozner cerró un sábado perfecto en Termas de Río Hondo: dominó el primer entrenamiento y luego se quedó con la Pole Loto Plus del TC Pista, marcando un nuevo récord para el circuito perimetral. Sin embargo, por una sanción de la CAF, deberá largar desde el fondo de su serie.

El sábado del **TC Pista en Termas de Río Hondo** tuvo como gran protagonista a **Thomas Pozner**, quien se quedó con la **Pole Loto Plus** de la quinta fecha de la temporada 2026. El piloto de Alta Gracia, con el **Ford Mustang del Moriatis Competición**, marcó un tiempo de **1m33s853** y logró su primera pole position dentro de la categoría. Además, bajó el récord histórico del circuito perimetral, que pertenecía a Thomas Micheloud desde 2018 con un registro de 1m35s694.

La pole, además de entregarle dos puntos importantes para el campeonato, significó un fuerte impulso anímico para Pozner, que venía buscando reencontrarse con el funcionamiento ideal. Sin embargo, el festejo deportivo tendrá un condicionante importante: por una sanción impuesta por la **Comisión Asesora y Fiscalizadora**, deberá largar desde el fondo de su serie este domingo.

Tras la clasificación, Pozner expresó su satisfacción por el rendimiento del auto y del equipo: "Muy contento con el equipo y el auto. Desde que llegamos a Termas el auto funcionó bien así que agradecido a todo el equipo. Si bien mañana largamos últimos de la serie por la sanción, estamos tranquilos por el potencial del auto y preparados para poder avanzar en la serie".

El piloto también destacó el valor emocional de esta pole: "Es

un golpe anímico lindo, venimos de años y meses donde no veníamos encontrando el funcionamiento pero hacer esta pole me llena de alegría para seguir". Esa frase resume el peso de una jornada que puede marcar un antes y un después en su temporada.

El dominio de **Moriatis Competición** fue contundente, ya que el equipo logró el **1-2 en la clasificación**. Detrás de Pozner quedó **Gabriel Gandulia**, también con Ford Mustang, a solo **43 milésimas**. El tercer puesto fue para **Juan Sebastián Gallo**, que sorprendió en apenas su segunda carrera dentro del TC Pista con el Mustang del Gallo Competición.

El cuarto lugar quedó para **Eugenio Provens**, ganador de la última fecha en Concepción del Uruguay, con la Dodge Challenger del Galarza Racing. Quinto finalizó **Nicanor Santilli Pazos**, con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse. Así, Ford metió cuatro autos entre los primeros cinco de la clasificación, dejando una muestra clara de su potencial en el trazado santiaguense.

La jornada había comenzado también con Pozner arriba. En el primer entrenamiento, disputado bajo un sábado nublado, el cordobés marcó **1m34s686** y se quedó con la primera referencia del día. Segundo terminó Provens, a dos décimas, mientras que Gallo fue tercero, confirmando desde temprano que podía ser uno de los nombres importantes del fin de semana. Gandulia quedó cuarto y Felipe Bernasconi completó los cinco mejores con el Toyota Camry de su equipo familiar.

En el segundo entrenamiento, la punta cambió de manos y quedó para **Felipe Bernasconi**, quien mejoró los registros de la mañana con un tiempo de **1m33s806**. El piloto de Trenque Lauquen ubicó al Toyota Camry al frente de la tanda previa a la clasificación. Gallo fue segundo, a 179 milésimas, y Gandulia cerró el podio del ensayo, por delante de Santiago Biagi y Gustavo Tadei (h).

Con ese panorama, la clasificación prometía máxima paridad. Y así fue: Pozner terminó adelante, pero Gandulia y Gallo quedaron muy cerca. La pole no solo tuvo valor por el tiempo, sino también por el contexto: se produjo en una fecha clave del campeonato, en la 20ª visita del TC Pista a Termas de Río Hondo y con todos los autos de Nueva Generación presentes en la grilla.

El líder del campeonato, **Bautista Damiani**, no tuvo una clasificación ideal y finalizó noveno con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports. El puntero del certamen marcó **1m34s551**, quedando por detrás de varios rivales directos en la pelea por la punta. En tanto, **Santiago Biagi** fue décimo, **Lucas Guerra** undécimo, **Benjamín Ochoa** duodécimo, **Juan Ignacio Maceira** decimotercero, **Manuel Borgert** decimocuarto, **Luciano Cotignola** decimoquinto y **Faustino Cifre** cerró el clasificador.

La actividad continuará este domingo con las dos series clasificatorias. Debido a la sanción de Pozner, **Gabriel Gandulia** será quien lidere el arranque de la primera batería, programada para las **09:15**. Por su parte, **Juan Sebastián Gallo** largará adelante en la segunda serie, que se disputará desde las **09:40**. La final del TC Pista será a las **12:55**, pactada a 20 vueltas o 40 minutos como máximo.

El campeonato llega a Termas con **Bautista Damiani** como líder con **156 puntos**, seguido muy de cerca por **Eugenio Provens**, que suma **152** tras su victoria en Concepción. Más atrás aparecen **Nicanor Santilli Pazos** con **139**, **Santiago Biagi** con **138,5** y **Felipe Bernasconi** con **129,5**. Por eso, lo ocurrido en clasificación puede tener un impacto importante en la pelea del torneo.

La expectativa para el domingo será doble. Por un lado, habrá que ver cuánto puede avanzar Pozner desde el fondo de su serie, con un auto que mostró ser el más rápido del sábado. Por el otro, Gandulia y Gallo tendrán una oportunidad enorme para largar adelante, mientras Provens, Santilli Pazos y

Damiani buscarán sumar fuerte en una fecha que puede modificar la parte alta del campeonato.

El **TC Pista en Termas de Río Hondo** tuvo un sábado intenso, con dominio de Ford, récord histórico y una pole que dejó una historia particular: Pozner fue el más veloz de todos, pero deberá remar desde atrás. La velocidad ya la mostró. Ahora, el desafío será transformar ese potencial en una remontada que lo mantenga como protagonista del fin de semana.

Clasificación TC Pista en Termas de Río Hondo

Pos.	Piloto	Marca	Tiempo
1°	Thomas Pozner	Ford Mustang	1:33.853
2°	Gabriel Gandulia	Ford Mustang	1:33.896
3°	Juan Sebastián Gallo	Ford Mustang	1:33.940
4°	Eugenio Provencs	Dodge Challenger	1:34.139
5°	Nicanor Santilli Pazos	Ford Mustang	1:34.141
6°	Gustavo Tadei (h)	Chevrolet Camaro	1:34.255
7°	Felipe Bernasconi	Toyota	1:34.272
8°	Benjamín Antón	Ford Mustang	1:34.389
9°	Bautista Damiani	Chevrolet	1:34.551
10°	Santiago Biagi	Dodge Challenger	1:34.555