

Olmedo tuvo un sábado difícil en Termas, pero sintió el respaldo de todo el NOA

Jeremías Olmedo vivió una jornada compleja en la clasificación y los entrenamientos del TC en Termas de Río Hondo. El piloto salteño quedó 37° en la clasificación con el Torino del Canning Motorsports, condicionado por una falla técnica, aunque recibió un enorme cariño del público del NOA en una fecha especial por correr cerca de Salta.

Olmedo tuvo un sábado difícil en Termas, pero sintió el respaldo de todo el NOA

Jeremías Olmedo completó este sábado una jornada exigente en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, donde el Turismo Carretera disputa la quinta fecha del campeonato 2026 en el marco del Gran Premio Foton. Para el piloto salteño, oriundo de Rosario de la Frontera, la cita santiagueña tiene un valor especial por la cercanía con su provincia natal y por el fuerte acompañamiento del público del norte argentino.

El representante salteño compite con el Torino rojo y negro que alista el Canning Motorsports, estructura con la que transita una temporada de adaptación dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. La expectativa era alta, especialmente por tratarse de una fecha casi de local, pero el sábado no le permitió cerrar el resultado esperado en pista.

La actividad comenzó con los entrenamientos oficiales. En el

primer ensayo, Olmedo quedó ubicado en el puesto 37, mientras que en el segundo entrenamiento terminó 36°. Fue una jornada complicada desde lo técnico, sin poder encontrar el funcionamiento ideal del Torino en una configuración muy exigente como el circuito perimetral de Termas.

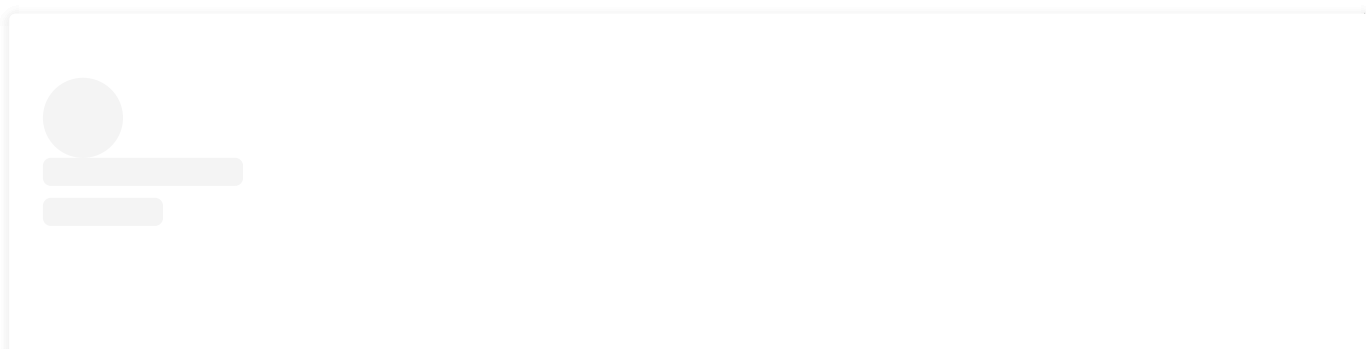
Ese trazado, que vuelve a utilizarse después de varios años, prioriza la velocidad y utiliza la recta larga de más de 1300 metros para largadas y relargadas. En ese contexto, cualquier falla o pérdida de rendimiento se paga caro, porque la velocidad final, el motor y el balance del auto son determinantes para ser competitivo.

Por la tarde llegó la clasificación, pero una falla en el auto volvió a condicionar al salteño. Olmedo no pudo concretar la vuelta rápida que esperaba y finalmente quedó 37° con un registro de 1m33s554. El resultado lo obligará a encarar el domingo desde atrás, con el objetivo de avanzar en la serie y luego recuperar posiciones en la final.

La palabra de Jeremías Olmedo

Tras la actividad, Olmedo reconoció que la falla técnica marcó el rumbo de su sábado, pero también destacó el apoyo recibido durante toda la jornada.

“Fue un sábado complicado por una falla que nos condicionó bastante y no nos permitió hacer la vuelta que queríamos. Pero más allá de eso, estoy muy agradecido por todo el cariño de la gente. Es increíble el apoyo que recibo cada vez que venimos a correr cerca de Salta”, expresó el piloto salteño.





[Ver esta publicación en Instagram](#)

Una publicación compartida por @vantana_noticias

Ese respaldo fue uno de los puntos más emotivos del día. Una gran cantidad de fanáticos se acercó a los boxes del Canning Motorsports y del Salvita Racing para saludarlo, sacarse fotos y pedir autógrafos. El cariño del público del NOA volvió a marcar la diferencia en una fecha donde Olmedo se siente prácticamente local.

Rossi hizo la pole y marcó el ritmo del sábado

Mientras Olmedo buscaba resolver los problemas de su Torino, la lucha por la punta tuvo a Matías Rossi como gran protagonista. El piloto de Toyota se quedó con la Pole Cat del Gran Premio Foton con un tiempo de 1m32s436, alcanzó su pole número 41 en el Turismo Carretera y bajó por más de dos segundos el registro histórico del trazado perimetral que estaba en manos de Guillermo Ortelli desde 2016.

Rossi también había dominado el segundo entrenamiento con 1m32s548, mientras que Otto Fritzier había sido el más rápido en el primer ensayo con el Mercedes Benz del Maquin Parts, marcando 1m33s182. La jornada mostró una gran paridad entre Toyota, Mercedes Benz, Dodge, Ford y Chevrolet, pero el "Misil" terminó imponiendo su experiencia en el momento más importante.

Tabla: sábado de Jeremías Olmedo en Termas

| Instancia | Posición | Tiempo / detalle |
|-----------------------|---------------------|---|
| Primer entrenamiento | 37° | Jornada técnica complicada |
| Segundo entrenamiento | 36° | Sin poder encontrar el funcionamiento ideal |
| Clasificación | 37° | 1m33s554 |
| Auto | Torino | Canning Motorsports |
| Fecha | 5ª | Gran Premio Foton |
| Circuito | Termas de Río Hondo | Trazado perimetral |

Qué necesita Olmedo para el domingo

El domingo será una oportunidad de recuperación. Olmedo deberá largar desde posiciones retrasadas en su serie, por lo que el primer objetivo será evitar roces, completar una batería limpia y ganar todo el terreno posible. En un circuito con recta larga, la succión puede abrir posibilidades de avance, aunque también exige precisión para no perder velocidad en sectores clave.

La final, prevista para las 14:00, será a 25 vueltas o 50 minutos como máximo. Allí, el salteño intentará transformar un sábado adverso en una carrera de remontada. Para eso necesitará que el equipo pueda resolver la falla, recuperar rendimiento y darle un Torino equilibrado para avanzar en el pelotón.

Más allá del resultado parcial, Termas sigue siendo una fecha muy especial para Olmedo. Corre cerca de su gente, representa a Salta en la categoría más importante del país y tiene el respaldo de una región que lo acompaña cada vez que el TC se presenta en Santiago del Estero.