

Rossi, Dianda y Lambiris largan adelante las series del TC en Termas

El Turismo Carretera (TC) definió las grillas de las series para este domingo en Termas de Río Hondo. Matías Rossi partirá adelante en la primera batería, Marco Dianda encabezará la segunda y Mauricio Lambiris hará lo propio en la tercera. La final será desde las 14:00 y marcará el cierre de la primera mitad de la etapa regular.

Rossi, Dianda y Lambiris largan adelante las series del TC en Termas

El Turismo Carretera ya tiene todo listo para vivir el domingo decisivo del Gran Premio Foton en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo. Después de la clasificación del sábado, quedaron definidos los tres pilotos que encabezarán las series: Matías Rossi, Marco Dianda y Mauricio Lambiris. La actividad comenzará a las 10:00 horas con las baterías clasificatorias y la final se disputará desde las 14:00, en una carrera clave porque marcará el cierre del 50% de la etapa regular del campeonato 2026.

La primera serie tendrá a Matías Rossi largando desde el lugar de privilegio. El piloto de Toyota fue el gran protagonista del sábado al quedarse con la Pole Cat con un registro de 1m32s436, marca que además le permitió alcanzar su pole número 41 dentro del Turismo Carretera. El "Misil" también bajó por más de dos segundos el tiempo histórico del trazado perimetral que estaba en poder de Guillermo Ortelli desde 2016.

Rossi llega con un Toyota Camry muy firme, preparado por el Pradecon Racing. Fue el más rápido del segundo entrenamiento y luego ratificó ese rendimiento en la clasificación. Su objetivo será ganar la primera serie, hacerla rápida y quedar bien perfilado para largar adelante la final. En una pista como Termas, donde la recta larga puede favorecer la succión y las maniobras de sobrepaso, partir desde la punta será importante, pero también exigirá defender bien la posición desde la primera curva.

La segunda serie será encabezada por Marco Dianda. El joven piloto del Dodge Challenger del Galarza Racing volvió a demostrar su enorme presente al quedar segundo en clasificación, a sólo 24 milésimas de Rossi. Dianda ya había hecho historia en Concepción del Uruguay con la pole más joven del TC y ahora volvió a meterse entre los grandes protagonistas de la máxima.

Para Dianda, la batería será una nueva oportunidad de confirmar su velocidad. Su Dodge aparece competitivo a una vuelta y el desafío será trasladar ese ritmo a la serie, donde tendrá que sostener la punta en un circuito muy veloz. En Termas, cualquier error puede costar caro porque la recta de más de 1300 metros permite que los rivales aprovechen la succión y lleguen con chances de ataque.

La tercera serie tendrá a Mauricio Lambiris largando desde adelante. El uruguayo, tercero en el campeonato, clasificó tercero a apenas 30 milésimas de Rossi y sigue mostrando un rendimiento muy sólido con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición. Para Lambiris, la serie será clave no sólo por la carrera, sino también por el campeonato: llega como uno de los principales perseguidores de Jonatan Castellano y necesita sumar fuerte para seguir prendido arriba.

El sábado también dejó otros nombres fuertes. Christian Ledesma terminó cuarto con el Chevrolet Camaro del Pradecon Racing y Mariano Werner fue quinto con el Ford Mustang de su

propia estructura. Ambos largarán bien posicionados en sus respectivas baterías y pueden transformarse en rivales directos por la victoria de serie y por una buena ubicación de partida para la final.

Cómo largan adelante las tres series del TC en Termas

Serie	Horario	Piloto que larga adelante	Marca	Equipo
1ª serie	10:00 hs	Matías Rossi	Toyota Camry	Pradecon Racing
2ª serie	Luego de la primera	Marco Dianda	Dodge Challenger	Galarza Racing
3ª serie	Última batería	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	Gurí Martínez Competición

Rossi, el gran candidato del domingo

El favoritismo inicial queda del lado de Rossi. El piloto de Del Viso mostró velocidad en todo momento y cerró un sábado perfecto: dominó el segundo entrenamiento, hizo la pole, sumó dos puntos para el campeonato y quedó en una posición ideal para buscar la victoria. Además, Toyota llega con una oportunidad importante, ya que todavía persigue un triunfo fuerte en Termas dentro del TC.



TURISMO CARRETERA - SERIE 1

Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo - CUERDA DERECHA

LARGADA

2 14 LEDESMA CHRISTIAN	1 117 ROSSI MATIAS		FILA 1
4 119 PALAZZO HERNAN	3 101 CASTELLANO JONATAN		FILA 2
6 95 LANDA MARCOS	5 88 TROSSET NICOLAS		FILA 3
8 15 EBARLIN JUAN JOSE	7 1 CANAPINO AGUSTIN		FILA 4
10 140 CHANSARD GASPAR	9 112 VALLE LUCAS		FILA 5
12 57 GIANINI JUAN PABLO	11 122 JAKOS ANDRES		FILA 6
14 137 SCIALCHI JEREMIAS	13 9 OLMEDO JEREMIAS		FILA 7
16 114 FERRANTE GASTON	15 77 CARINELLI AUGUSTO		FILA 8
18 60 TETI JERONIMO	17 113 LUGON RODRIGO		FILA 9
	19 87 IMPIOMBATO NICOLAS		

La palabra del propio Rossi reflejó confianza tras la clasificación. El piloto destacó que el auto está bien balanceado, que fue fuerte en los parciales de media y alta velocidad, y que el objetivo para el domingo será intentar ganar. Esa lectura técnica es clave, porque Termas no sólo exige potencia: también requiere estabilidad, buena frenada y un auto equilibrado para aprovechar cada sector del trazado.

Dianda y Lambiris, los grandes amenazas

Dianda aparece como uno de los jóvenes más explosivos de la categoría. Su clasificación confirmó que lo hecho en

Concepción no fue casualidad. Tiene velocidad, confianza y un Dodge competitivo. Si logra quedarse con la segunda serie, podría pelear por un lugar importante en la grilla de la final.



TURISMO CARRETERA - SERIE 2

Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo - CUERDA DERECHA

LARGADA	
2 11 WERNER MARIANO	1 147 DIANDA MARCO
4 6 TRUCCO JUAN MARTIN	3 256 FRITZLER OTTO
6 83 ARDUSSO FACUNDO	5 107 MARTINEZ TOBIAS
8 24 DI PALMA LUIS JOSE	7 116 CANDELA KEVIN
10 79 CHAPUR FACUNDO	9 86 FAIN IGNACIO
12 4 TODINO GERMAN	11 133 AGUIRRE VALENTIN
14 197 QUIJADA MARCOS	13 109 MOSCARDINI NICOLAS
16 154 OCHOA JOAQUIN	15 96 BENVENUTTI JUAN CRUZ
18 37 FONTANA NORBERTO	17 27 SPATARO EMILIANO
	19 126 RICCIARDI THOMAS

Lambiris, en cambio, aporta experiencia y regularidad. El uruguayo está tercero en el campeonato con 111 puntos y sabe que Termas puede ser una fecha bisagra. Un triunfo en la tercera serie lo dejaría bien acomodado para la final y le permitiría recortar puntos importantes en la pelea de la etapa regular.



TURISMO CARRETERA - SERIE 3

Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo - CUERDA DERECHA

LARGADA

LARGADA		
2 231 URCERA JOSE MANUEL	1 3 LAMBIRIS MAURICIO	FILA 1
4 5 AGRELO MARCELO	3 110 AZAR DIEGO	FILA 2
6 63 BONELLI NICOLAS	5 141 BARRIO JORGE	FILA 3
8 53 CATALAN MAGNI JUAN TOMAS	7 157 DE BENEDICTIS JUAN B	FILA 4
10 29 CRAPARO ELIO	9 193 CASTRO MARCOS	FILA 5
12 32 CANAPINO MATIAS	11 85 RISATTI RICARDO	FILA 6
14 172 ALVAREZ SANTIAGO	13 72 SERRANO MARTIN	FILA 7
16 7 MANGONI SANTIAGO	15 51 COTIGNOLA NICOLAS	FILA 8
18 115 DE CARLO DIEGO	17 68 SANTERO JULIAN	FILA 9
	19 123 VAZQUEZ MARTIN	



El rol del circuito perimetral

Uno de los datos más importantes del fin de semana es el regreso del circuito perimetral de Termas de Río Hondo. Esta variante no se utilizaba desde 2018 y prioriza la velocidad, ya que elimina el sector interno de tres curvas lentas y utiliza la recta más larga del escenario para largadas y relargadas.

La recta supera los 1300 metros y puede ser determinante. Emiliano Spataro explicó en la previa que el cambio elimina parte de la peligrosidad de la largada anterior, pero agrega complejidad en la curva 1 y puede generar más succión. Por su

parte, Mauricio Candela remarcó que Termas se transforma en un circuito de "50 motor y 50 auto", porque se necesita potencia, pero también frenar, doblar y traccionar bien.

Ese contexto puede hacer que las series sean más abiertas de lo habitual. En cinco vueltas no hay demasiado margen para especular: largar bien, evitar roces y aprovechar la velocidad final serán claves para ordenar la grilla de la carrera principal.

Olmedo buscará avanzar desde atrás

Para el automovilismo salteño, la atención estará puesta en Jeremías Olmedo. El piloto de Rosario de la Frontera vivió un sábado complejo con el Torino del Canning Motorsports. Fue 37° en el primer entrenamiento, 36° en el segundo ensayo y quedó 37° en la clasificación con un tiempo de 1m33s554, condicionado por una falla en el auto.

Más allá del resultado, Olmedo recibió un enorme cariño del público del NOA durante toda la jornada. Muchos fanáticos se acercaron a los boxes para saludarlo, pedir fotos y acompañarlo en una fecha especial por la cercanía con Salta. El domingo, su objetivo será avanzar en la serie y luego tratar de cerrar una buena final.

Un domingo clave para el campeonato

La final de Termas no será una carrera más. Al terminar la competencia, el TC habrá completado la mitad de la etapa regular. Jonatan Castellano llega como líder del campeonato con 132,5 puntos, seguido por José Manuel Urcera con 123,5 y Mauricio Lambiris con 111. Detrás aparecen Diego Azar, Hernán Palazzo, Santiago Mangoni, Matías Rossi, Otto Fritzler, Elio Craparo, Facundo Chapur, Josito Di Palma y Agustín Canapino dentro del grupo de los doce.

Clasificación [#TCenTermas](#) Top Ten

1° *Matias Rossi*

2° *Marco Dianda*

3° *Mauricio Lambiris*

4° *Christian Ledesma*

5° *Mariano Werner*

6° *José Manuel Urcera*

7° *Jonatan Castellano*

8° *Otto Fritzler*

9° *Diego Azar*

10° *Hernán Palazzo* pic.twitter.com/FS5xkynFFe

– *Turismo Carretera ACTC (@actcargentina)* [May 9, 2026](#)

Por eso, cada serie puede tener impacto directo en la tabla. Los puntos de las baterías, el orden de largada de la final y la posibilidad de evitar problemas en el pelotón serán determinantes. Rossi buscará capitalizar la pole, Dianda intentará sostener su gran momento y Lambiris irá por una serie que puede acercarlo todavía más a la cima del campeonato.