

Werner, Rossi y Lambiris ganaron las series del TC en Termas y largan adelante la final

El Turismo Carretera ya tiene definida la primera fila de la final en Termas de Río Hondo. Mariano Werner ganó la serie más rápida, Matías Rossi se quedó con la primera batería y Mauricio Lambiris venció en la tercera. La final del Gran Premio Foton se largará a las 14:00, por El Nueve y Motor Play.

Werner, Rossi y Lambiris ganaron las series del TC en Termas y largan adelante la final

El Turismo Carretera completó las tres series del Gran Premio Foton en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo y dejó armada una final de altísimo voltaje. Mariano Werner, Matías Rossi y Mauricio Lambiris fueron los vencedores de las baterías dominicales, pero el gran ganador de la mañana fue el entrerriano, que se quedó con la serie más rápida y largará desde la mejor posición en la competencia decisiva de la quinta fecha del campeonato 2026.

La final se disputará desde las 14:00 horas, con transmisión de El Nueve y Motor Play. Será una carrera clave para la temporada, porque marcará el cierre de la primera mitad de la etapa regular del Turismo Carretera, en un campeonato que

llega cada vez más apretado y con varios protagonistas fuertes buscando puntos grandes.

Rossi ganó la primera serie y llegó a 71 triunfos en baterías

La primera serie tuvo a Matías Rossi largando desde la pole position con el Toyota Camry del Pradecon Racing. El "Misil" defendió bien la punta ante Christian Ledesma y pudo controlar la batería desde el inicio. Por detrás, Hernán Palazzo hizo una gran maniobra para superar al líder del campeonato, Jonatan Castellano, y meterse tercero.

Se viene la primera serie del [#TCenTermas](#) con [@rossimatias](#) desde la pole ☐☐ pic.twitter.com/LDhVC1YT46

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 10, 2026](#)

Con el correr de las vueltas, Rossi sostuvo el liderazgo sin errores. Ledesma se mantuvo como escolta, mientras Castellano intentó por todos lados recuperar la posición ante Palazzo, pero no pudo concretar el sobrepaso. Finalmente, Rossi ganó la primera serie, seguido por Ledesma, Palazzo, Castellano y Marcos Landa.

El triunfo tuvo además un valor estadístico enorme: Rossi alcanzó las 71 victorias en series dentro del Turismo Carretera, una marca que lo coloca en lo más alto de la historia de la categoría en este rubro, igualado con Mariano Werner, quien también llegó a ese número en Termas.

Werner superó a Dianda y ganó la

serie más rápida

La segunda batería fue decisiva para ordenar la punta de la final. Marco Dianda partía desde adelante con el Dodge Challenger del Galarza Racing, acompañado por Mariano Werner y su Ford Mustang. En la largada no hubo grandes cambios, pero en la segunda vuelta apareció toda la experiencia del "Zorro" de Paraná.

□ *La maniobra de [@mwernerok](#) □ para llevarse la victoria en la segunda serie del [#TCenTermas](#) [#ACTC](#) pic.twitter.com/c210zty0dc*

– *Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 10, 2026](#)*

Werner aprovechó la recta larga del circuito perimetral, llegó mejor posicionado al frenaje y superó a Dianda para tomar la punta. Desde ese momento, el entrerriano se escapó y construyó una victoria cómoda, transformándose en el ganador de la serie más rápida de la mañana.

Detrás de Werner, Dianda completó una muy buena batería en el segundo lugar, ratificando el gran momento que atraviesa en su temporada debut dentro del TC. Otto Fritzler terminó tercero con Mercedes Benz, Juan Martín Trucco fue cuarto y Facundo Arduzzo cerró el top cinco.

Con este resultado, Werner también alcanzó las 71 series ganadas en el Turismo Carretera, igualando a Rossi como los máximos vencedores históricos en baterías. Además, su triunfo le permitió quedar mejor ubicado para la final, donde partirá desde la cuerda y buscará transformar la velocidad mostrada en una victoria grande.

Lambiris aguantó a Urcera en una tercera serie caliente

La tercera serie fue la más friccionada y una de las más atractivas de la mañana. Mauricio Lambiris largó adelante con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición, pero José Manuel Urcera lo presionó durante toda la batería con el Toyota del Maquin Parts.

Julián Santero fuera de la tercera serie producto de un golpe en la recta principal [#ACTC pic.twitter.com/vXEhg7l2Zg](https://twitter.com/vXEhg7l2Zg)

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 10, 2026](#)

El uruguayo defendió con firmeza la punta ante los ataques del rionegrino, en una disputa intensa que tuvo roces, relargadas y mucho oficio. Urcera lo buscó, intentó aprovechar cada oportunidad, pero Lambiris no dejó espacios claros y terminó llevándose la tercera serie.

En la última relargada, Marcelo Agrelo aprovechó muy bien su oportunidad y le arrebató el tercer puesto a Diego Azar. De esa manera, Lambiris ganó, Urcera fue segundo, Agrelo tercero, Azar cuarto y Jorge Barrio quinto.

Resultado de las series del TC en Termas

Serie	Ganador	Marca	Escolta	Dato clave
1ª serie	Matías Rossi	Toyota	Christian Ledesma	Llegó a 71 triunfos en series

Serie	Ganador	Marca	Escolta	Dato clave
2ª serie	Mariano Werner	Ford	Marco Dianda	Fue la serie más rápida
3ª serie	Mauricio Lambiris	Ford	José Manuel Urcera	Defendió la punta ante fuerte presión

Cómo largan los principales en la final

Posición de referencia	Piloto	Marca	Motivo
1°	Mariano Werner	Ford Mustang	Ganó la serie más rápida
2°	Matías Rossi	Toyota Camry	Ganó la segunda serie más veloz
3°	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	Ganó la tercera batería
4°	Marco Dianda	Dodge Challenger	Segundo en la serie más rápida
5°	Christian Ledesma	Chevrolet Camaro	Escolta de Rossi

Una final con varios frentes abiertos

La final promete una pelea intensa desde la largada. Werner largará adelante con el Ford Mustang y tendrá a Rossi como rival directo, en una primera fila que mezcla dos estilos muy fuertes: la experiencia del entrerriano y la precisión del "Misil" con Toyota. Detrás aparece Lambiris, que llega tercero en el campeonato y necesita sumar fuerte para acercarse a Jonatan Castellano.

Rossi, que había sido el poleman del sábado con un registro de 1m32s436, volvió a demostrar que tiene un auto competitivo. Sin embargo, Werner dio el golpe en la serie y se quedó con la mejor posición para la final. Lambiris, por su parte, vuelve a estar en zona de protagonismo y puede ser uno de los grandes jueces de la carrera.

También habrá que mirar a Dianda, que viene mostrando una velocidad notable, a Ledesma, que largará bien posicionado, y a Urcera, escolta del campeonato, que buscará avanzar desde el arranque para no perder terreno en la pelea grande.

El circuito perimetral, clave en la definición

Termas de Río Hondo volvió a utilizar el circuito perimetral, una variante que no se empleaba desde 2018 y que tiene a la recta larga como gran protagonista. Esa zona, de más de 1300 metros, fue determinante en las series, especialmente en la maniobra de Werner sobre Dianda durante la segunda batería.

La final tendrá el mismo ingrediente: succión, frenajes exigentes y una primera curva que puede definir mucho desde la largada. En una carrera de 25 vueltas o 50 minutos, el equilibrio entre potencia, ritmo y cuidado del auto será fundamental.