

Werner volvió al triunfo en Termas y se prendió en la pelea grande del TC

Mariano Werner volvió a ganar en el Turismo Carretera después de casi un año y se quedó con el Gran Premio Foton en Termas de Río Hondo. El entrerriano dominó la final de punta a punta con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse, alcanzó su victoria número 29 en la categoría y cortó una racha de 13 carreras sin triunfos. Matías Rossi fue segundo y Mauricio Lambiris completó el podio.

Werner volvió al triunfo en Termas y se prendió en la pelea grande del TC

Mariano Werner volvió a gritar victoria en el Turismo Carretera. El piloto de Paraná ganó de punta a punta el Gran Premio Foton en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo y cerró un fin de semana perfecto con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse. Después de casi un año sin triunfos y de 13 carreras sin subir a lo más alto, el entrerriano se reencontró con una victoria clave para acomodarse en el campeonato 2026.

El “Zorro” llegó a su triunfo número 29 dentro del TC y quedó a sólo uno de alcanzar las 30 victorias en la categoría. Además, sostuvo una marca impresionante: cumple 16 años consecutivos con al menos una victoria en el Turismo Carretera, una racha que comenzó en 2011 y que confirma su vigencia dentro de la máxima.

La final tuvo a Werner largando desde la mejor posición luego de haber ganado la serie más rápida. A su lado partió Matías Rossi, otro histórico de la categoría, con el Toyota Camry del Pradecon Racing. En la largada, Werner sostuvo la punta, empezó a marcar diferencias y construyó una carrera sólida, sin fisuras y con un ritmo superior al resto.

Detrás suyo, Rossi se mantuvo como escolta y terminó segundo, alcanzando su podio número 67 en el Turismo Carretera. Mauricio Lambiris completó el podio con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición y ratificó su enorme regularidad en la temporada: ya suma tres podios en cinco carreras disputadas en el 2026.

Una final dominada por Werner

La carrera comenzó con Werner y Rossi en la primera fila. El entrerriano largó con firmeza, conservó el primer lugar y rápidamente empezó a abrir una diferencia importante. Rossi intentó mantenerse cerca, pero el Ford Mustang del Fadel Memo Corse mostró un ritmo contundente en el circuito perimetral de Termas.

La lucha por el tercer lugar tuvo como protagonistas a Mauricio Lambiris y Marco Dianda. El joven piloto del Dodge Challenger intentó meterse en zona de podio, pero el uruguayo defendió bien la posición y logró sostenerse entre los tres primeros. Con el paso de las vueltas, los integrantes del podio comenzaron a separarse del resto y también entre sí, dejando una final bastante ordenada en los puestos de adelante.

Ni las relargadas cambiaron el desarrollo principal. Werner respondió cada vez que tuvo que acelerar nuevamente, Rossi cuidó el segundo puesto y Lambiris se mantuvo tercero. El top diez no tuvo grandes sobresaltos en la parte decisiva, mientras el entrerriano imprimía un ritmo demoledor camino a la bandera a cuadros.

El podio del Gran Premio Foton

Posición	Piloto	Marca	Equipo
1°	Mariano Werner	Ford Mustang	Fadel Memo Corse
2°	Matías Rossi	Toyota Camry	Pradecon Racing
3°	Mauricio Lambiris	Ford Mustang	Gurí Martínez Competición
4°	Marco Dianda	Dodge Challenger	Galarza Racing
5°	Christian Ledesma	Chevrolet Camaro	Pradecon Racing

La palabra de Mariano Werner

Después del triunfo, Werner reconoció que el fin de semana salió prácticamente perfecto y valoró el trabajo de todo su equipo.

“Se dio todo, son de esos fines de semana perfectos, que se tienen que dar así. Anduvimos bien en clasificación, pegamos un salto de calidad con todo el grupo humano, junto a los hermanos Riva en los motores. Ahora tenemos la mochila del peso, pero sin duda ganar era necesario y todo el equipo trabajó para esto”.

La frase resume el valor deportivo de la victoria. Werner necesitaba ganar para volver a meterse en la conversación grande después de un inicio de temporada irregular. En la previa ya había avisado que Termas podía marcar un punto de partida para su recuperación, y terminó cumpliendo con autoridad.

De las series al triunfo

El domingo de Werner empezó a construirse desde las series. En la segunda batería, Marco Dianda largó desde adelante, pero en la segunda vuelta apareció la experiencia del entrerriano. Aprovechó la recta larga, llegó bien al frenaje y superó al joven piloto del Galarza Racing para tomar la punta. Esa maniobra no sólo le dio la serie, sino también la posibilidad de largar adelante la final por haber ganado la batería más rápida.

Matías Rossi había ganado la primera serie con el Toyota, mientras que Mauricio Lambiris se quedó con la tercera tras una intensa pelea con José Manuel Urcera. De esa manera, Werner, Rossi y Lambiris llegaron a la final como los grandes candidatos del domingo, y terminaron confirmándolo con un podio de enorme peso.

Cómo quedó el campeonato del TC

El campeonato sigue liderado por Jonatan Castellano, que continúa mostrando una gran regularidad y ya suma 162 puntos. José Manuel Urcera se mantiene segundo, pero ahora quedó a sólo cinco unidades del líder. Mauricio Lambiris continúa tercero con 150 puntos, mientras que Matías Rossi trepó al cuarto lugar con 134. Diego Azar aparece quinto con 126,5 y Hernán Palazzo sexto con 125,5. Werner, con la victoria, se reacomodó en el campeonato y llegó a 113 puntos.

Posición	Piloto	Puntos
1°	Jonatan Castellano	162
2°	José Manuel Urcera	157
3°	Mauricio Lambiris	150
4°	Matías Rossi	134
5°	Diego Azar	126,5

Posición	Piloto	Puntos
6°	Hernán Palazzo	125,5
—	Mariano Werner	113

Un triunfo que cambia el panorama

La victoria de Werner llega en un momento clave. Termas marcó el cierre de la primera mitad de la etapa regular, por lo que cada resultado empieza a pesar mucho más en la pelea por ingresar a la Copa de Oro. Hasta antes de esta fecha, el entrerriano venía lejos de los primeros lugares, pero el triunfo lo devuelve al centro de la escena.

Además, el resultado tiene valor anímico. Werner no sólo ganó: dominó. Fue rápido en la serie, contundente en la final y competitivo en un trazado perimetral donde la recta larga, la succión y el rendimiento del motor fueron determinantes.

Lo que viene para el TC

La próxima fecha del Turismo Carretera será el 30 y 31 de mayo en Alta Gracia, Córdoba, por la sexta presentación del calendario 2026. Allí comenzará la segunda mitad de la etapa regular, con Castellano todavía como líder, Urcera cada vez más cerca, Lambiris consolidado y Werner nuevamente metido en la conversación grande.