

Olmedo remontó en Termas y cerró una fecha especial con el apoyo de todo el NOA

Jeremías Olmedo completó una fecha muy especial del Turismo Carretera en Termas de Río Hondo. El piloto salteño largó 37° en la final y avanzó hasta el puesto 23° con el Torino del Canning Motorsports, luego de un sábado condicionado por una falla. Además, recibió el apoyo y el cariño del público salteño, jujeño, tucumano y santiagueño.

Olmedo remontó en Termas y cerró una fecha especial con el apoyo de todo el NOA

Jeremías Olmedo completó este domingo su participación en la quinta fecha del campeonato 2026 del Turismo Carretera, disputada en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo, en el marco del Gran Premio Foton. Para el piloto salteño, oriundo de Rosario de la Frontera, no fue un fin de semana más: corrió cerca de su provincia natal, se sintió prácticamente local y volvió a recibir un enorme acompañamiento del público del NOA.

Olmedo compitió con el Torino rojo y negro que alista el Canning Motorsports, estructura con la que afronta su segunda temporada dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino. La fecha tenía un valor especial por el contexto regional, pero también representaba un desafío deportivo importante: el trazado perimetral de Termas, con su recta larga de más de 1300 metros, exigía potencia, equilibrio y una buena velocidad final.

El fin de semana comenzó cuesta arriba para el salteño. En los entrenamientos del sábado, Olmedo se ubicó 37° en la primera tanda y 36° en la segunda. Luego, en la clasificación, una falla en el auto condicionó seriamente el rendimiento del conjunto y le impidió cerrar la vuelta rápida que buscaba. Finalmente quedó 37°, con un registro de 1:33.554.

El domingo, sin embargo, mostró una reacción positiva. En la serie clasificatoria, Olmedo largó desde la 15ª posición y logró avanzar hasta el puesto 12, mostrando una mejora en el funcionamiento general del Torino. Ese avance le permitió llegar a la final con mejores sensaciones, más allá de tener que partir desde el fondo del pelotón.

En la carrera principal, el salteño protagonizó una buena remontada. Partió desde el puesto 37 y, con una conducción firme, logró recuperar terreno hasta finalizar 23°. En una final exigente y de gran desgaste, Olmedo ganó 14 posiciones y cerró el domingo con una imagen mucho más positiva que la del sábado.

Tabla: actuación de Jeremías Olmedo en Termas

Instancia	Resultado
Primer entrenamiento	37°
Segundo entrenamiento	36°
Clasificación	37° – 1:33.554
Serie	Largó 15° y terminó 12°
Final	Largó 37° y terminó 23°
Auto	Torino
Equipo	Canning Motorsports

Una remontada necesaria

La actuación de Olmedo tuvo dos caras bien marcadas. El sábado fue complicado por la falla técnica y la falta de rendimiento en clasificación. El domingo, en cambio, dejó señales de recuperación: avanzó en la serie, mejoró el ritmo y completó una final inteligente, evitando problemas y ganando posiciones.

En una categoría tan pareja como el Turismo Carretera, largar 37° suele condicionar todo el fin de semana. Por eso, haber terminado 23° representa un cierre valioso. No fue el resultado que el salteño buscaba antes de llegar a Termas, pero sí una muestra de carácter y de capacidad para recomponer una fecha adversa.

El cariño del NOA, el otro gran protagonista

Más allá de lo deportivo, el fin de semana tuvo un enorme valor emocional. Cientos de fanáticos se acercaron a los boxes del Canning Motorsports y del Salvita Racing para saludar a Jeremías, pedir autógrafos, tomarse fotografías y acompañarlo en una fecha especial.

Termas de Río Hondo es el circuito más cercano para el público salteño dentro del calendario del TC, y eso se sintió durante todo el fin de semana. Olmedo fue uno de los pilotos más buscados por los fanáticos del norte argentino, que lo hicieron sentir local desde el primer día.

Tras la competencia, el propio piloto valoró ese respaldo: "Fue un fin de semana difícil desde el sábado por la falla que tuvimos, pero pudimos avanzar tanto en la serie como en la final. Estoy muy agradecido por todo el cariño de la gente, realmente me hicieron sentir local durante todo el fin de semana".

Contexto de la fecha

La final del TC en Termas quedó en manos de Mariano Werner, que ganó de punta a punta con el Ford Mustang del Fadel Memo Corse. Matías Rossi fue segundo con el Toyota Camry del Pradecon Racing y Mauricio Lambiris completó el podio con el Ford Mustang del Gurí Martínez Competición.

El campeonato sigue liderado por Jonatan Castellano con 162 puntos, seguido por José Manuel Urcera, que quedó a sólo cinco unidades. Lambiris continúa tercero con 150, mientras Rossi subió al cuarto lugar con 134. Werner, con su triunfo, se reacomodó y llegó a 113 puntos.

Lo que viene para Olmedo

La próxima presentación de Jeremías Olmedo en el Turismo Carretera será el 28 y 29 de mayo en el autódromo de Alta Gracia, Córdoba, donde se disputará una nueva fecha del campeonato 2026. Allí, el salteño buscará capitalizar lo positivo de Termas: la mejora en carrera, la remontada y el trabajo del equipo para resolver los inconvenientes técnicos.

Para Olmedo, el objetivo seguirá siendo recuperar terreno en el campeonato y acercarse a la zona de clasificación. Termas dejó un resultado que pudo ser mejor, pero también una señal importante: incluso desde atrás y con un fin de semana condicionado, el salteño pudo avanzar, terminar la carrera y sostener el vínculo fuerte con una región que lo acompaña en cada paso dentro del TC.