

# **Franco Morillo heredó la victoria en Concordia y el TC2000 actualizó el resultado final de la tercera fecha**

La CDA del ACA confirmó que no prosperó la apelación del ATR Racing por la exclusión de Marcelo Ciarrocchi y Franco Morillo fue declarado ganador de la tercera fecha del TC2000 en Concordia. Gabriel Ponce de León y Emiliano Stang completaron el podio en el resultado definitivo.

---

# **Franco Morillo fue declarado ganador en Concordia: el TC2000 actualizó el resultado final de la tercera fecha**

El **TC2000 en Concordia** tuvo finalmente una resolución oficial. Después de varios días de espera, la **CDA del ACA** confirmó que no prosperó la apelación presentada por el equipo **ATR Racing** contra la sanción de exclusión a **Marcelo Ciarrocchi**, quien había ganado en pista con el **Fiat Pulse #25**. De esta manera, el triunfo de la **3ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, disputada en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, quedó en manos de **Franco Morillo**, con la **Chevrolet Tracker #64** del **YPF ELAION AUR0 Proracing**.

La noticia modificó por completo la lectura deportiva de la final. Lo que en un primer momento había sido una victoria en

pista de Ciarrocchi, marcada por el dominio del Fiat Pulse y por la expectativa de ver a la marca italiana en lo más alto, terminó transformándose en un resultado histórico para Morillo y para Chevrolet. El piloto de Junín pasó de segundo en pista a ganador oficial, alcanzando así su **segunda victoria en la categoría**. Su primer triunfo había sido el **9 de noviembre de 2025 en Mercedes, Uruguay**, cuando se impuso con el **Chevrolet Cruze #64** del Proracing.

## **La apelación de ATR Racing no prosperó**

La definición llegó luego de la reunión de la mesa directiva de la **CDA del ACA**, realizada el martes 12 de mayo. Allí, el ente fiscalizador resolvió que la apelación del equipo ATR Racing no prosperó, por lo que se mantuvo firme la sanción de exclusión sobre el auto de Ciarrocchi. Con esa decisión, el clasificador definitivo de Concordia pasó a tener como ganador a **Franco Morillo**.

La carrera había quedado en suspenso después de la revisión técnica posterior a la final. Ciarrocchi había dominado en pista de principio a fin con el Fiat Pulse #25, pero el resultado quedó sujeto a la decisión reglamentaria. La confirmación de la exclusión cerró el capítulo y reordenó oficialmente los puntos de la tercera fecha del campeonato.

En términos deportivos, el cambio no es menor. Morillo suma una victoria clave, **Gabriel Ponce de León** asciende al segundo lugar y **Emiliano Stang** completa el podio, reforzando su posición como uno de los principales protagonistas del campeonato.

## **Morillo, segundo triunfo y golpe**

## fuerte en el campeonato

Para **Franco Morillo**, la resolución representa un salto enorme dentro de la temporada. El piloto del **YPF ELAION AURO Proracing** venía siendo uno de los nombres regulares del campeonato y ahora suma una victoria que lo mete con más fuerza en la pelea de arriba.

Su triunfo también tiene valor para Chevrolet. La marca había tenido un fin de semana intenso en Concordia: **Franco Vivian** había sido la gran figura del sábado con la pole position, pero abandonó en la final por un problema mecánico. En ese contexto, Morillo sostuvo la representación del equipo y terminó capitalizando el resultado más importante del fin de semana.

La victoria oficial confirma que el conjunto **Chevrolet Tracker – YPF ELAION AURO Proracing** tiene potencial para pelear adelante en la nueva etapa del TC2000, marcada por los SUV de 500 HP y una paridad cada vez más visible entre marcas y estructuras.

## Ponce de León y Stang completaron el podio definitivo

Con la exclusión de Ciarrocchi, **Gabriel Ponce de León** quedó segundo con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**. El tricampeón argentino de TC2000 vuelve a sumar un podio importante y consolida un arranque de temporada competitivo para la estructura de Christian Corsi.

El tercer lugar fue para **Emiliano Stang**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. Para el entrerriano, el resultado es valioso porque le permite seguir sumando fuerte en una temporada en la que viene siendo protagonista desde el inicio. Stang ya había llegado a Concordia como líder del campeonato y, con este podio oficial,

mantiene una posición sólida antes del próximo compromiso en Salta.

El podio definitivo quedó entonces compuesto por **Morillo, Ponce de León y Stang**, una combinación que resume la pelea actual del TC2000: Chevrolet, Toyota del Corsi Sport y Toyota Gazoo Racing en los puestos principales.

## **Rossi, Riva y Aldrighetti, puntos importantes**

El cuarto lugar final quedó para **Matías Rossi**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. El séxtuple campeón argentino de TC2000 sigue prendido en la lucha por el campeonato y suma puntos relevantes en una fecha donde no pudo pelear por la victoria, pero sí consiguió mantenerse dentro del grupo fuerte.

Quinto fue **Franco Riva**, con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**. El ganador de la primera fecha en el Callejero de Buenos Aires continúa sumando y se sostiene entre los protagonistas del campeonato.

El sexto puesto quedó en manos de **Facundo Aldrighetti**, con la **Honda ZR-V #83** del **Honda YPF Racing**. El rionegrino vuelve a terminar dentro de los puntos importantes y ratifica la evolución que viene mostrando con el SUV de la marca japonesa, justo antes de la fecha de Salta, donde ya avisó que irá por el podio.

## **Tomás Fernández, Traut, Yankelevich y Palau cerraron el top ten**

El resultado final de Concordia dejó séptimo a **Tomás Fernández**, con el **Toyota Corolla Cross #11** del **Corsi Sport**. El joven piloto sigue acumulando experiencia y puntos en una

temporada donde ya demostró capacidad para pelear con equipos oficiales.

Octavo terminó **Nicolás Traut**, con el **Chevrolet Cruze #7** del **Proracing**, mientras que **Valentín Yankelevich** fue noveno con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**.

El décimo puesto quedó para **Nicolás Palau**, con el **VW Nivus #96** del **Halcón Motorsport**, completando una zona de puntos con varias marcas representadas y una grilla que sigue mostrando diversidad técnica.

## Los no clasificados

El clasificador oficial también dejó tres pilotos como no clasificados: **Diego Ciantini**, con la **Nissan Kicks Play #115** del **Pfening Competición**; **Benjamín Squaglia**, con el **Fiat Cronos #86** del **ATR Racing**; y **Franco Vivian**, con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AUR0 Proracing**.

El caso de Vivian fue uno de los golpes deportivos del fin de semana. El piloto capitalino había sido protagonista desde el shakedown y luego consiguió la pole position, pero abandonó muy temprano en la final por un problema mecánico. Así, pasó de ser candidato al triunfo a quedar sin puntos importantes en una fecha clave para sus aspiraciones.

## Cómo queda el campeonato tras Concordia

La actualización del resultado final cambia la distribución de puntos de la tercera fecha y fortalece a varios protagonistas. **Emiliano Stang** sale de Concordia con otro podio y mantiene una posición fuerte en la pelea por el campeonato. **Matías Rossi**, cuarto, continúa sumando como escolta natural dentro del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. **Franco Morillo**, ahora ganador

oficial, pega un salto importante y se mete de lleno entre los nombres fuertes de la temporada.

También gana terreno **Gabriel Ponce de León**, que con el segundo lugar definitivo suma puntos clave para el Corsi Sport. **Franco Riva**, quinto, se mantiene en el grupo de aspirantes después de haber ganado la apertura del campeonato en Buenos Aires.

La información suministrada no incluye una tabla completa de puntos actualizada tras la resolución, por lo que no corresponde inventar una clasificación numérica definitiva. Sí queda claro el panorama deportivo: Stang refuerza su liderazgo, Rossi sigue en la pelea, Morillo y Ponce de León suben fuerte con el resultado oficial, y Riva continúa dentro del lote de protagonistas.

## **Salta, la próxima gran escala**

Con la definición de Concordia ya cerrada, el TC2000 pone la mirada en **Salta**, donde se disputará la **4ª fecha del campeonato** los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**. La provincia recibirá a los nuevos SUV de 500 HP en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario y con cambio de neumático, lo que agregará un fuerte componente estratégico.

La llegada a Salta será fundamental para entender hacia dónde se encamina el campeonato. Toyota llega con Stang y Rossi como referencias, Chevrolet aparece fortalecido con el triunfo oficial de Morillo, el Corsi Sport suma confianza con Ponce de León y Tomás Fernández, Honda buscará dar el salto con Aldrighetti, y el resto de las marcas intentará aprovechar un circuito exigente para acercarse a la pelea.

Concordia dejó una final intensa, una definición administrativa importante y un campeonato más abierto. La victoria oficial de Franco Morillo no solo reescribe el resultado de la tercera fecha: también modifica el clima de la

temporada antes de que el TC2000 desembarque en el norte argentino.

---

## Síntesis de la actualización

**Categoría:** TC2000

**Fecha:** 3ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

**Escenario:** Parque Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos

**Ganador en pista:** Marcelo Ciarrocchi, luego excluido

**Decisión final:** no prosperó la apelación del ATR Racing

**Ganador oficial:** Franco Morillo

**Auto ganador:** Chevrolet Tracker #64

**Equipo:** YPF ELAION AURO Proracing

**Podio definitivo:** Franco Morillo, Gabriel Ponce de León y Emiliano Stang

**Próxima fecha:** Salta, 22, 23 y 24 de mayo

**Escenario siguiente:** Autódromo Martín Miguel de Güemes

---

## Resultado final oficial del TC2000 en Concordia

Pos.	Piloto	Auto / Equipo
1	Franco Morillo	Chevrolet Tracker #64 – YPF ELAION AURO Proracing
2	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport
3	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
4	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia

<b>Pos.</b>	<b>Piloto</b>	<b>Auto / Equipo</b>
5	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing
6	Facundo Aldrighetti	Honda ZR-V #83 – Honda YPF Racing
7	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross #11 – Corsi Sport
8	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze #7 – Proracing
9	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia
10	Nicolás Palau	VW Nivus #96 – Halcón Motorsport
11	Francisco Monarca	Honda ZR-V #23 – Honda YPF Racing
NC	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play #115 – Pfening Competición
NC	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos #86 – ATR Racing
NC	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAIÓN AURO Proracing

## Lectura del campeonato tras Concordia

<b>Piloto</b>	<b>Situación después de Concordia</b>
Emiliano Stang	Refuerza su condición de líder con otro podio
Matías Rossi	Sigue prendido con un cuarto puesto importante
Franco Morillo	Da un salto clave con su segunda victoria en TC2000
Gabriel Ponce de León	Suma fuerte con el segundo puesto definitivo
Franco Riva	Mantiene regularidad y sigue en el lote de protagonistas

<b>Piloto</b>	<b>Situación después de Concordia</b>
Facundo Aldrighetti	Continúa evolucionando con Honda antes de Salta
Franco Vivian	Pierde una gran chance tras abandonar luego de la pole