

TC2000 en Salta: presentación oficial, obras en el autódromo y una fecha que consolida a la provincia como epicentro del automovilismo nacional

El TC2000 presentó en Salta la cuarta fecha del campeonato 2026, que se correrá del 22 al 24 de mayo en el Autódromo Martín Miguel de Güemes junto al Zonal del NOA. El trazado atraviesa obras clave de repavimentación, seguridad, boxes y ampliación de sectores para recibir a los SUV de 500 HP.

TC2000 en Salta: la presentación oficial, las obras del autódromo y una provincia que vuelve a ser protagonista

El TC2000 en Salta ya empezó a vivirse con clima de gran evento. Este martes 12 de mayo se realizó en **Adobe, ubicado en Caseros 511, subsuelo, en Salta Capital**, la presentación oficial de la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**, que se disputará los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, junto a la **3ª fecha del Zonal del NOA**. La cita marca el regreso de la categoría a la provincia después del enorme éxito de la

edición anterior, que convocó a más de **30.000 fanáticos** en el trazado salteño.

La conferencia contó con la presencia de **Ignacio García Bes**, secretario de Deportes de Salta; **Pablo Sardi**, presidente del Auto Club Salta; y **Gabriel Furlán**, asesor técnico y deportivo del TC2000. Los tres brindaron detalles sobre la competencia, el impacto deportivo y turístico del evento, y las obras que se vienen realizando en el autódromo para recibir a los nuevos **SUV de 500 HP**, una de las grandes atracciones de esta temporada.

La carrera se disputará en el **circuito largo de 4.106 metros**, en **sentido antihorario** y con **cambio de neumático**, un formato que le sumará un fuerte componente estratégico al fin de semana. Esa combinación promete una fecha distinta, exigente y atractiva, tanto para los pilotos como para los equipos y el público que se acerque al principal escenario del automovilismo del noroeste argentino.

Salta presentó una fecha que va más allá de lo deportivo

La presentación oficial dejó en claro que la llegada del TC2000 no se vive solamente como una carrera. Para Salta, el evento representa una oportunidad deportiva, turística, económica y social. La provincia vuelve a ocupar un lugar central dentro del calendario nacional y busca ratificar el fuerte acompañamiento del público que tuvo la categoría en su visita anterior.

Ignacio García Bes destacó el respaldo del Gobierno provincial a este tipo de eventos y remarcó que el deporte funciona como un espacio de encuentro, desarrollo y crecimiento para Salta. También subrayó que la presencia del TC2000 jerarquiza la agenda deportiva y moviliza a muchas personas que trabajan para que cada fecha sea un éxito.

En ese sentido, la competencia se inserta en una estrategia más amplia: posicionar a Salta como sede de grandes espectáculos deportivos. El automovilismo, por su capacidad de convocatoria, su impacto en la hotelería, la gastronomía, el comercio y el turismo regional, aparece como una herramienta clave para sostener esa proyección.

El Auto Club Salta asegura que el autódromo estará listo

Uno de los puntos centrales de la presentación fue el estado del **Autódromo Martín Miguel de Güemes**. Pablo Sardi, presidente del Auto Club Salta, aseguró que el escenario está listo para recibir al TC2000 por segundo año consecutivo y expresó una fuerte expectativa por el acompañamiento del público durante el fin de semana del 22, 23 y 24 de mayo.

El objetivo es que el autódromo vuelva a lucir con un marco multitudinario, como ocurrió en la edición anterior, cuando más de 30.000 personas acompañaron el regreso de la categoría. Ese antecedente elevó la vara para este año y obligó a trabajar en mejoras estructurales, de seguridad y comodidad para equipos, pilotos y espectadores.

La presencia del **Zonal del NOA** como categoría acompañante también será fundamental. Para el público salteño, se trata de una combinación fuerte: la máxima tecnología del TC2000 junto al automovilismo regional, que tiene una base de fanáticos propia y un vínculo directo con la provincia.

Las obras en el Autódromo Martín Miguel de Güemes

El lunes 11 de mayo, Gabriel Furlán recorrió el autódromo junto a **Julián Schepens**, secretario del Auto Club Salta, para supervisar los trabajos y modificaciones solicitadas por el

TC2000 y por la **CDA del ACA**. Según explicó el asesor técnico y deportivo de la categoría, las obras avanzaron de manera importante y los trabajos más gruesos quedarían listos durante la misma semana, dejando para la semana siguiente los detalles finales.

Las refacciones son amplias y apuntan a elevar el estándar del trazado. Entre las tareas principales se realizaron aproximadamente **750 metros de repavimentación**, especialmente en la zona de la extensión del circuito largo. También se ampliaron las áreas de desaceleración en las cabeceras, se construyeron **camas de leca**, se reorganizaron las barreras de neumáticos y se reforzaron las medidas de seguridad.

Además, se trabajó sobre la infraestructura operativa del autódromo. Se amplió el ingreso y la salida de la calle de boxes, se pavimentó y amplió el playón de boxes para brindar mayor comodidad a los equipos, y se construyó un nuevo piano con normativa FIA vigente en la curva de subida anterior a la **“Cola del avión”**. A eso se sumaron tareas generales de mantenimiento, pintura, limpieza, actualización del semáforo y ampliación de sectores destinados al público.

Un circuito más seguro y preparado para los SUV de 500 HP

Las obras no son un detalle menor. El TC2000 actual atraviesa una etapa de profunda transformación técnica con vehículos SUV de **500 caballos de potencia**, motores de alto rendimiento, tracción delantera y un nivel de exigencia cada vez más alto. Para recibir una categoría de estas características, el autódromo debe responder en seguridad, boxes, tránsito interno, sectores de escape y condiciones de pista.

Gabriel Furlán fue claro al remarcar que el **Autódromo Martín Miguel de Güemes** está preparado para recibir una categoría de primer nivel. Además, dejó una definición fuerte para el

automovilismo regional: para **Tango Motorsports**, el escenario salteño es el circuito más importante del noroeste argentino y el objetivo es que siga ocupando un lugar estable dentro del calendario del TC2000.

Esa frase marca el valor estratégico de la fecha. Salta no aparece como una plaza ocasional, sino como un destino que la categoría quiere consolidar. La combinación de público, ubicación, tradición automovilística y un autódromo en proceso de mejora convierte al Martín Miguel de Güemes en un escenario clave para el crecimiento del TC2000 fuera de los centros tradicionales.

El antecedente de 2025: una carrera que dejó huella

La última visita del TC2000 a Salta fue el **23 de noviembre de 2025** y dejó un recuerdo muy fuerte. Aquella carrera marcó el regreso de la categoría a la provincia con una convocatoria superior a los 30.000 espectadores y con un impacto directo en la actividad turística y comercial.

En lo deportivo, el ganador fue **Emiliano Stang** con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**. Segundo terminó **Gabriel Ponce de León** con el **Toyota Corolla Cross #32** del **Corsi Sport**, mientras que el tercer lugar fue para **Marcelo Ciarrocchi** con el **Toyota Corolla #25** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**.

Ese antecedente instala una expectativa alta para esta nueva edición. Stang llega como uno de los grandes protagonistas del campeonato, Toyota mantiene un peso fuerte dentro de la categoría y el público salteño espera volver a ver una carrera intensa en un trazado que suele exigir equilibrio, precisión y buen ritmo de carrera.

Cómo llega el TC2000 a Salta

El TC2000 llega a Salta después de un inicio de temporada intenso. La categoría abrió el año en el **Circuito Callejero Parque de la Ciudad de Buenos Aires**, continuó en el **Autódromo "El Zonda" Eduardo Copello de San Juan** y luego pasó por el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos.

El campeonato viene mostrando una fuerte paridad, con protagonismo de diferentes marcas y equipos. Toyota comenzó como una de las grandes referencias, con **Emiliano Stang** y **Matías Rossi** peleando arriba. Chevrolet también tuvo momentos destacados, especialmente con el regreso competitivo de **Franco Vivian** en Concordia. Fiat mostró potencial con el **Fiat Pulse** de Marcelo Ciarrocchi, mientras que Honda busca consolidarse con **Facundo Aldrighetti** y la Honda ZR-V.

La llegada a Salta será, entonces, una prueba importante para medir el desarrollo de los nuevos SUV. El circuito largo de 4.106 metros, el sentido antihorario y la exigencia de cambio de neumático pueden modificar el orden habitual y poner en juego la estrategia de boxes, la gestión de neumáticos y la capacidad de cada equipo para adaptarse rápidamente al trazado.

El cambio de neumático, una clave estratégica

Uno de los grandes atractivos deportivos será el **cambio de neumático**. Esta obligación introduce una variable táctica que puede modificar por completo el desarrollo de la final. No alcanzará con tener un auto rápido: también será necesario ejecutar bien en boxes, elegir el momento adecuado para detenerse y sostener un ritmo competitivo antes y después del cambio.

Para los equipos, el trabajo de mecánicos e ingenieros será

tan importante como la conducción. Un error en la detención puede hacer perder posiciones; una buena estrategia puede permitir avanzar en pista o ganar tiempo sobre rivales directos. En un circuito exigente como el salteño, donde las subidas, bajadas y curvas de distinto radio obligan a cuidar el auto, la gestión será determinante.

Una fecha con identidad salteña

La fecha del TC2000 se mezcla con la identidad deportiva de la provincia. El **Autódromo Martín Miguel de Güemes** no solo recibirá autos de alta tecnología, sino también al **Zonal del NOA**, que representa la pasión regional y el vínculo directo con pilotos, equipos y fanáticos del norte argentino.

Esa convivencia entre lo nacional y lo local puede ser uno de los grandes puntos fuertes del evento. Para el público, la propuesta ofrece un fin de semana completo: entrenamientos, clasificaciones, carreras, boxes, automovilismo regional y la posibilidad de ver de cerca los SUV más potentes del país.

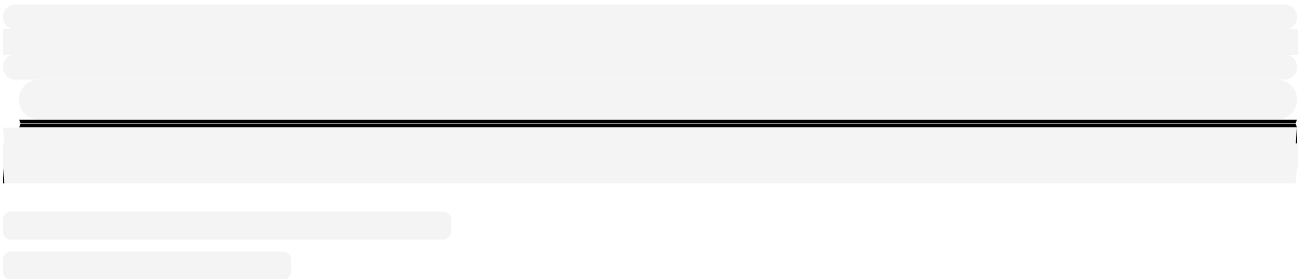
Además, la carrera llega en un momento ideal para el turismo. Salta vuelve a combinar deporte motor con gastronomía, paisajes, hotelería, cultura y movimiento económico. El antecedente de 2025 demostró que el TC2000 puede generar un fuerte impacto fuera de la pista, y la edición 2026 busca sostener esa línea.

Salta quiere quedar fija en el calendario

La presentación dejó una idea central: Salta no quiere ser una parada pasajera. La provincia busca consolidarse como una sede estable para el TC2000 y para grandes categorías nacionales. Las obras en el autódromo, el acompañamiento institucional, el trabajo del Auto Club Salta y la respuesta del público son señales claras de ese objetivo.



[Ver esta publicación en Instagram](#)



Una publicación compartida por Desde La Ventana Salta
(@desdelaventana.noticias)

Gabriel Furlán lo expresó con contundencia: el Martín Miguel de Güemes es considerado el circuito más importante del NOA para Tango Motorsports y la intención es que continúe dentro del calendario. Esa definición fortalece la proyección de

Salta como plaza automovilística y abre la puerta a nuevas visitas en próximas temporadas.

Con el autódromo en plena puesta a punto, una fecha oficialmente presentada, obras de seguridad avanzadas, boxes mejorados y una expectativa de gran concurrencia, el TC2000 se prepara para vivir otro fin de semana fuerte en el norte argentino.

El 22, 23 y 24 de mayo, Salta volverá a sentir el sonido de los motores. Y esta vez no será solo una carrera: será una nueva confirmación de que la provincia quiere ocupar un lugar central en el automovilismo nacional.

Síntesis de la presentación

Evento: 4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Fecha de carrera: 22, 23 y 24 de mayo de 2026

Presentación oficial: martes 12 de mayo

Lugar de presentación: Adobe, Caseros 511, subsuelo, Salta Capital

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Categoría acompañante: Zonal del NOA

Circuito: largo de 4.106 metros

Sentido de giro: antihorario

Condimento deportivo: cambio de neumático

Autos: SUV de 500 HP

Antecedente 2025: más de 30.000 fanáticos

Último ganador en Salta: Emiliano Stang

Autoridades presentes: Ignacio García Bes, Pablo Sardi y Gabriel Furlán

Obras y mejoras en el Autódromo Martín Miguel de Güemes

Sector	Trabajo realizado
Pista	750 metros de repavimentación
Circuito largo	Trabajos en la zona de extensión
Seguridad	Ampliación de áreas de desaceleración
Sectores de escape	Construcción de camas de leca
Barreras	Reorganización de barreras de neumáticos
Boxes	Ampliación de ingreso y salida de calle de boxes
Playón	Pavimentación y ampliación del playón de boxes
Curva previa a "Cola del avión"	Nuevo piano con normativa FIA vigente
Operación general	Mantenimiento, pintura, limpieza y actualización de semáforo
Público	Ampliación de sectores para espectadores

Cómo llega el TC2000 a Salta

Punto	Detalle
Campeonato	47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina
Fecha	4ª del calendario 2026
Escenarios previos	Buenos Aires, San Juan y Concordia
Referencias deportivas	Emiliano Stang, Matías Rossi, Franco Vivian, Marcelo Ciarrocchi, Franco Riva

Punto	Detalle
Marcas protagonistas	Toyota, Chevrolet, Fiat, Honda, Nissan y VW
Clave técnica	Adaptación al circuito largo y cambio de neumático
Clave deportiva	Estrategia de boxes y gestión de ritmo
Clave local	Gran convocatoria y consolidación de Salta como sede nacional