

Horarios confirmados para el TC2000 en Salta: la Fecha 4 ya tiene cronograma completo

El TC2000 confirmó el cronograma completo para su novena visita al Autódromo Martín Miguel de Güemes de Salta. La Fecha 4 se disputará del 22 al 24 de mayo junto al Zonal del NOA, en el circuito largo de 4.106 metros, en sentido antihorario y con cambio de neumáticos.

Horarios confirmados para el TC2000 en Salta: el Martín Miguel de Güemes se prepara para la Fecha 4

El TC2000 en Salta ya tiene cronograma confirmado. El **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** continuará con su **4ª fecha** los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**, en una cita que volverá a poner a la provincia en el centro del automovilismo nacional. La categoría compartirá el fin de semana con el **Zonal del NOA**, en un evento que promete un gran marco de público y una agenda cargada de actividad en pista.

Será una fecha especial por varios motivos. En primer lugar, porque marcará la **novena visita del TC2000 al trazado salteño**. Además, la carrera se disputará en el **circuito largo de 4.106 metros**, en **sentido antihorario** y con **cambio de neumáticos**, un condimento estratégico que puede modificar por completo el desarrollo de la final.

La actividad comenzará el **viernes 22 de mayo** con tareas

administrativas, técnicas y pruebas de mapeo. El sábado será el turno de las prácticas, clasificación de las categorías acompañantes y la **clasificación del TC2000**, mientras que el domingo se disputará la gran final de la categoría principal.

La televisión: clasificación y final por TyC Sports

Uno de los datos centrales del cronograma es la transmisión televisiva. El **sábado 23 de mayo**, la clasificación del TC2000 podrá seguirse de **15:00 a 17:00** por **TyC Sports** y **TyC Sports Play**. El domingo 24, la final tendrá transmisión en vivo de **11:00 a 13:00**, también por TyC Sports y TyC Sports Play, junto al equipo periodístico de **Carburando**.

La cobertura televisiva será clave para proyectar la fecha salteña a nivel nacional, especialmente en un contexto donde la provincia busca consolidarse como una plaza fuerte del deporte motor argentino. La última visita del TC2000 a Salta dejó una convocatoria superior a los **30.000 fanáticos**, y esta nueva edición vuelve a generar una enorme expectativa.

Viernes 22 de mayo: acreditaciones, verificaciones y pruebas de mapeo

El viernes será una jornada de preparación. A las **9:00** se abrirán las acreditaciones, mientras que desde la tarde comenzarán las tareas formales para los equipos del TC2000.

A las **15:30** está previsto el **sorteo de neumáticos**, una instancia importante para una fecha que tendrá cambio obligatorio durante la carrera. También se realizarán la **verificación técnica**, la **inscripción y AAV**, y la **verificación administrativa**, todas entre las **15:00 y las 18:00**.

El primer movimiento en pista para el TC2000 llegará con las

pruebas de mapeo, programadas de **16:50 a 17:00**, con solo **4 autos y 3 vueltas**. Será un breve contacto inicial, pero útil para relevar funcionamiento, sistemas y condiciones generales del trazado antes del sábado.

Sábado 23 de mayo: entrenamientos y clasificación

El sábado será el día de mayor actividad previa para el TC2000. A las **9:00** ingresarán los servicios de pista, mientras que de **8:30 a 9:30** se realizarán verificaciones administrativas, AAV e inscripción para TC2000 y categorías acompañantes.

La primera salida oficial del TC2000 será el **shakedown**, previsto de **9:30 a 9:40**, con todos los autos en pista. Luego llegarán las prácticas de la categoría acompañante y la reunión de pilotos con la CDA.

El TC2000 tendrá su **Práctica Oficial 1** dividida en dos grupos:

- **10:25 a 10:50:** Grupo A
- **10:55 a 11:20:** Grupo B

Más tarde, la segunda práctica se desarrollará bajo modalidad de grupo libre elección:

- **13:25 a 13:50:** Práctica Oficial 2
- **13:55 a 14:20:** Práctica Oficial 2

La clasificación será el gran momento del sábado. A las **15:55** se abrirá el parque cerrado box 45°, y de **16:05 a 16:45** se disputará la **clasificación a vuelta lanzada** del TC2000. Ese tramo será televisado dentro de la ventana de TyC Sports de **15:00 a 17:00**.

Domingo 24 de mayo: warm-up, grid show y final

El domingo arrancará con el ingreso de los servicios de pista a las **9:00**. El TC2000 tendrá su **warm-up** de **9:20 a 9:30**, una tanda breve pero clave para terminar de ajustar el funcionamiento de los SUV antes de la final.

Luego llegará la actividad de la categoría acompañante, con su segunda final y podio, antes de que el TC2000 empiece a preparar su carrera principal.

El cronograma del TC2000 para el domingo tendrá los siguientes momentos centrales:

Hora	Actividad
11:40	Apertura de boxes
11:45	Cierre de boxes
11:45 a 11:55	Grid Show
11:55	Despeje de grilla
12:00 a 12:40	Vuelta previa y carrera final
12:45 a 13:00	Podio

La final será a **35 minutos más una vuelta**, con transmisión en vivo por **TyC Sports** y **TyC Sports Play** de **11:00 a 13:00**.

El cambio de neumáticos, la gran clave estratégica

La Fecha 4 en Salta tendrá un factor que puede ser decisivo: el **cambio de neumáticos**. En un circuito largo, exigente y con sentido antihorario, la estrategia de boxes puede pesar tanto como el ritmo en pista.

Los equipos deberán trabajar en varios frentes: elegir el momento correcto para detenerse, ejecutar rápido el cambio,

cuidar el neumático antes de entrar a boxes y sostener ritmo competitivo después de la parada. Un error en esa ventana puede costar varias posiciones; una buena ejecución puede definir la carrera.

Este formato también obliga a los pilotos a tener una lectura más completa. No se trata solo de clasificar bien o largar fuerte. Habrá que administrar el auto, cuidar los neumáticos y aprovechar cada oportunidad en una pista que combina sectores veloces, curvas exigentes y zonas donde el equilibrio del SUV será fundamental.

Salta recibe a los SUV de 500 HP

El TC2000 llega al norte argentino con los nuevos **SUV de 500 HP**, protagonistas de una etapa técnica completamente renovada para la categoría. Modelos como el **Toyota Corolla Cross**, **Chevrolet Tracker**, **Honda ZR-V**, **VW Nivus**, **Nissan Kicks Play** y **Fiat Pulse** vienen marcando una temporada de desarrollo, paridad y nuevas referencias deportivas.

Después de la resolución final de Concordia, el campeonato llega con Toyota fortalecido en equipos y marcas. El **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** viene de sumar fuerte con **Emiliano Stang** y **Matías Rossi**, mientras que **Chevrolet** ganó impulso con el triunfo oficial de **Franco Morillo**. También llegan con expectativas el **Corsi Sport**, el **Honda YPF Racing**, el **Proracing**, el **Halcón Motorsport** y el resto de las estructuras que buscarán aprovechar las características del Martín Miguel de Güemes.

Una fecha con identidad salteña

La presencia del **Zonal del NOA** le dará un valor extra al espectáculo. Para el público local, la combinación entre el automovilismo nacional y las categorías regionales genera un fin de semana completo, con actividad desde el viernes y un

domingo cargado de definiciones.

El TC2000 vuelve a una provincia que ya demostró su capacidad de convocatoria. Salta no solo ofrece un autódromo con historia y paisajes únicos, sino también una plaza que acompaña masivamente al deporte motor. Por eso, la Fecha 4 aparece como una de las paradas más atractivas del calendario 2026.

Cronograma completo del TC2000 en Salta

Viernes 22 de mayo

Inicio	Final	Categoría	Actividad
9:00	—	—	Apertura de acreditaciones
15:30	16:00	TC2000	Sorteo de neumáticos
15:00	18:00	TC2000	Verificación técnica
15:00	18:00	TC2000 / CF	Inscripción y AAV
15:00	18:00	TC2000	Verificación administrativa
16:50	17:00	TC2000	Pruebas de mapeo, solo 4 autos x 3 vueltas

Sábado 23 de mayo

Inicio	Final	Categoría	Actividad
9:00	—	—	Entrada de servicios de pista
8:30	9:30	TC2000 / CF	Verificación administrativa, AAV e inscripción
9:30	9:40	TC2000	Shakedown, todos juntos
9:50	10:20	CF	Práctica oficial 1
10:30	—	CF	Reunión de pilotos con CDA
10:25	10:50	TC2000	Práctica oficial 1, grupo A

Inicio	Final	Categoría	Actividad
10:55	11:20	TC2000	Práctica oficial 1, grupo B
11:30	–	TC2000	Reunión de pilotos con CDA
11:25	11:50	CF	Práctica oficial 2
13:00	13:20	CF	Clasificación
13:25	13:50	TC2000	Práctica oficial 2, grupo libre elección
13:55	14:20	TC2000	Práctica oficial 2, grupo libre elección
15:55	16:05	TC2000	Parque cerrado box 45°
16:05	16:45	TC2000	Clasificación a vuelta lanzada
18:10	–	–	Retiro de servicios de pista

Domingo 24 de mayo

Inicio	Final	Categoría	Actividad
9:00	–	–	Entrada de servicios de pista
9:20	9:30	TC2000	Warm-up
11:40	–	TC2000	Apertura de boxes
11:45	–	TC2000	Cierre de boxes
11:45	11:55	TC2000	Grid Show
11:55	–	TC2000	Despeje de grilla
12:00	12:40	TC2000	Vuelta previa y carrera final, 35 minutos + 1 vuelta
12:45	13:00	TC2000	Podio
14:15	–	–	Retiro de servicios de pista

Síntesis de la noticia

Categoría: TC2000

Fecha: 4ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Días: 22, 23 y 24 de mayo de 2026

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes, Salta

Visita: 9ª del TC2000 al trazado salteño

Circuito: largo de 4.106 metros

Sentido: antihorario

Condimento: cambio de neumáticos

Categoría acompañante: Zonal del NOA

Clasificación TC2000: sábado 23, de 16:05 a 16:45

TV sábado: 15:00 a 17:00 por TyC Sports y TyC Sports Play

Final TC2000: domingo 24, desde las 12:00

Duración: 35 minutos más una vuelta

TV domingo: 11:00 a 13:00 por TyC Sports y TyC Sports Play