

Toyota estira diferencias en los campeonatos y Tomás Fernández es el nuevo líder de la Copa Rookie del TC2000

Luego de confirmarse el resultado final del Gran Premio NEXON en Concordia, Toyota Gazoo Racing YPF Infinia amplió su ventaja en el campeonato de equipos y Toyota también manda entre las marcas. En paralelo, Tomás Fernández fue el mejor rookie de la tercera fecha y quedó como nuevo líder de la Copa Rookie 2026.

Toyota estira diferencias en los campeonatos del TC2000 y Tomás Fernández toma la punta de la Copa Rookie

El **TC2000** ya tiene actualizadas sus principales tablas después de la resolución definitiva de la tercera fecha disputada en el **Parque Autódromo Ciudad de Concordia**, Entre Ríos. Confirmado el resultado final del **Gran Premio NEXON**, con la victoria oficial de **Franco Morillo** tras la exclusión de **Marcelo Ciarrocchi**, el gran beneficiado en los campeonatos de equipos y marcas volvió a ser **Toyota**, que estiró diferencias y consolidó su dominio dentro del **47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**.

El **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia**, dirigido por **Darío Ramonda**, sumó puntos importantes gracias al **tercer puesto de Emiliano Stang** con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** y al

cuarto lugar de Matías Rossi con el **Toyota Corolla Cross GR-S #1** en la final de Concordia. Con esos resultados, la estructura oficial de Toyota alcanzó los **128 puntos** en el **Campeonato de Equipos**, ampliando la brecha sobre sus perseguidores.

La marca japonesa también lidera con comodidad el **Campeonato de Marcas**, donde suma **77 puntos**, por delante de **Chevrolet**, que aparece como escolta con **43 unidades**. Detrás se ubican **Nissan** con 20, **VW** con 19, **Honda** con 17 y **Fiat** sin puntos.

Toyota sostiene su dominio con regularidad

El dominio de Toyota en el TC2000 no se explica únicamente por victorias o actuaciones aisladas. La clave está en la regularidad. Desde el inicio de la temporada, el **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia** logró colocar a sus pilotos en la zona alta del clasificador, especialmente con **Emiliano Stang** y **Matías Rossi**, dos nombres que se transformaron en protagonistas constantes del campeonato.

Stang viene siendo uno de los pilotos más regulares del año. Ya había comenzado la temporada con dos segundos puestos y en Concordia volvió a subir al podio, esta vez en el tercer lugar definitivo. Rossi, por su parte, venía de ganar en San Juan y en Concordia volvió a sumar con un cuarto puesto que le permite mantenerse dentro de la pelea grande.

Esa combinación de experiencia, velocidad y confiabilidad le permite a Toyota sostener una diferencia amplia. La estructura oficial no depende de un solo piloto ni de una sola carrera: suma fuerte en cada fecha y aprovecha cada oportunidad para ampliar su ventaja.

El Corsi Sport se mantiene como escolta

En el **Campeonato de Equipos**, el segundo lugar quedó en manos del **Corsi Sport**, que suma **62 puntos**. La estructura de Christian Corsi tuvo una fecha positiva en Concordia gracias al **segundo puesto de Gabriel Ponce de León** con el **Toyota Corolla Cross #32** y al **séptimo lugar de Tomás Fernández** con el **Toyota Corolla Cross #11**.

El rendimiento del Corsi Sport es uno de los puntos destacados de la temporada. Con Ponce de León aporta experiencia, lectura de carrera y jerarquía; con Fernández suma juventud, velocidad y proyección. Ese equilibrio le permitió consolidarse como la principal amenaza del Toyota Gazoo Racing YPF Infinita dentro del torneo de equipos.

Aunque la diferencia con el líder es importante, el Corsi Sport aparece como una estructura firme, especialmente porque viene metiendo a sus autos en posiciones de puntos y porque Fernández también está siendo protagonista en la **Copa Rookie**.

YPF ELAION AURO Proracing, el gran salto tras Concordia

El tercer lugar del campeonato de equipos lo ocupa el **YPF ELAION AURO Proracing**, que llegó a **58 puntos** después de un fin de semana intenso en Concordia. La estructura tuvo dos momentos muy fuertes: la **pole position de Franco Vivian** con la **Chevrolet Tracker #57** y la **victoria oficial de Franco Morillo** con la **Chevrolet Tracker #64**.

El equipo de Chevrolet vivió una fecha con sensaciones mezcladas. Vivian fue el gran protagonista del sábado, pero abandonó en la final por un problema mecánico. Morillo, en cambio, terminó segundo en pista y luego fue declarado ganador

oficial tras la sanción a Ciarrocchi. Ese desenlace le permitió al equipo sumar fuerte y acercarse al Corsi Sport en la tabla.

Chevrolet también creció en el Campeonato de Marcas, donde ya suma **43 puntos** y se mantiene como el principal perseguidor de Toyota.

Cómo quedó el campeonato de equipos

Toyota Gazoo Racing YPF Infinia lidera con **128 puntos**, seguido por Corsi Sport con **62** y YPF ELAION AURO Proracing con **58**. Más atrás aparece **Proracing** con **44 unidades**, mientras que **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia 2**, **Halcón Motorsport** y **Pfening Competición** comparten posición con **20 puntos** cada uno.

El **Honda YPF Racing** aparece con **17 puntos**, mientras que **ATR Racing** suma **11**, **ATR Racing 2** tiene **1** y **Corsi Sport 2** aún no sumó unidades.

La lectura es clara: Toyota sigue firme, pero detrás hay una pelea muy ajustada entre Corsi Sport y YPF ELAION AURO Proracing. La diferencia entre el segundo y el tercero es de apenas cuatro puntos, por lo que la próxima fecha en Salta puede ser clave para ese duelo.

Campeonato de Equipos TC2000 2026

Pos.	Equipo	Puntos
1	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	128
2	Corsi Sport	62
3	YPF ELAION AURO Proracing	58
4	Proracing	44
5	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia 2	20
6	Halcón Motorsport	20

Pos.	Equipo	Puntos
7	Pfening Competición	20
8	Honda YPF Racing	17
9	ATR Racing	11
10	ATR Racing 2	1
11	Corsi Sport 2	0

Toyota también manda entre las marcas

El **Campeonato de Marcas** mantiene a **Toyota** como líder con **77 puntos**. La marca japonesa logró sostener una ventaja importante gracias al rendimiento combinado de sus diferentes estructuras, especialmente el Toyota Gazoo Racing YPF Infinia y el Corsi Sport, ambos con modelos Corolla Cross competitivos.

Chevrolet aparece segundo con **43 puntos**, impulsado por el buen trabajo de Franco Morillo, Franco Vivian, Franco Riva y Nicolás Traut en distintas estructuras. **Nissan** se ubica tercero con **20 unidades**, seguido por **VW** con 19, **Honda** con 17 y **Fiat** con 0.

El dato de Fiat es particular: el **Fiat Pulse** había ganado en pista con Marcelo Ciarrocchi en Concordia, pero la exclusión técnica impidió que la marca sumara esa victoria dentro del campeonato. Esa situación modificó el reparto de puntos y dejó a Toyota todavía más cómoda en la cima.

Campeonato de Marcas TC2000 2026

Pos.	Marca	Puntos
1	Toyota	77
2	Chevrolet	43

Pos.	Marca	Puntos
3	Nissan	20
4	VW	19
5	Honda	17
6	Fiat	0

Tomás Fernández, nuevo líder de la Copa Rookie

Además del dominio de Toyota, la actualización dejó otra noticia fuerte: **Tomás Fernández** es el nuevo líder de la **Copa Rookie 2026**. El piloto del **Corsi Sport**, con el **Toyota Corolla Cross #11**, fue el mejor debutante de la tercera fecha del campeonato y con ese resultado llegó a **18 puntos**, quedando al frente del certamen.

La actuación de Fernández confirma su crecimiento dentro del TC2000. Ya había sido protagonista en San Juan, donde mostró ritmo para pelear adelante, y en Concordia volvió a sumar fuerte. Su regularidad lo transformó en el nuevo referente entre los rookies.

El liderazgo de Fernández también fortalece al Corsi Sport, que no solo pelea en el campeonato de equipos con Ponce de León y el propio Tomás, sino que además tiene a uno de sus pilotos jóvenes en lo más alto de la tabla de debutantes.

Yankelevich y Palau, los perseguidores

El segundo lugar de la Copa Rookie lo ocupa **Valentín Yankelevich**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #5** del **Toyota Gazoo Racing YPF Infinia 2**, con **15 puntos**. El piloto capitalino, debutante en la categoría, sigue sumando experiencia en una estructura oficial y se mantiene cerca de

Fernández.

Tercero aparece **Nicolás Palau**, con el **VW Nivus #96** del **Halcón Motorsport**, con **13 unidades**. El mendocino ya había mostrado un gran rendimiento en San Juan, donde logró un podio y se convirtió en uno de los nombres fuertes del certamen de rookies.

Detrás se ubican **Diego Ciantini**, con la **Nissan Kicks Play #115** del **Pfening Competición**, con **10 puntos**, y **Benjamín Squaglia**, con el **Fiat Cronos #86** del **ATR Racing**, con **7 unidades**.

Monarca, Vicino y Capurro completan la tabla Rookie

La tabla de la Copa Rookie se completa con **Francisco Monarca**, del **Honda YPF Racing**, con **3 puntos**; **Lucas Vicino**, del **YPF ELAION AURO Proracing**, con **2**; y **Matías Capurro**, del **Halcón Motorsport**, también con **2 unidades**.

El campeonato de rookies todavía está abierto, pero Fernández llega a Salta con una diferencia interesante. La próxima fecha será importante porque el Autódromo Martín Miguel de Güemes suele ser exigente, con sectores rápidos, zonas de tracción, subidas, bajadas y necesidad de administrar bien los neumáticos.

Copa Rookie TC2000 2026

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Puntos
1	Tomás Fernández	Toyota Corolla Cross #11 – Corsi Sport	18
2	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia 2	15

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Puntos
3	Nicolás Palau	VW Nivus #96 – Halcón Motorsport	13
4	Diego Ciantini	Nissan Kicks Play #115 – Pfening Competición	10
5	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos #86 – ATR Racing	7
6	Francisco Monarca	Honda ZR-V #23 – Honda YPF Racing	3
7	Lucas Vicino	Chevrolet Tracker #30 – YPF ELAION AURO Proracing	2
8	Matías Capurro	VW Nivus #99 – Halcón Motorsport	2

Salta, próxima parada y prueba clave

La próxima escala del TC2000 será en **Salta**, donde la categoría disputará la cuarta fecha del campeonato los días **22, 23 y 24 de mayo** en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**. La cita tendrá un condimento especial: se correrá en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario y con cambio de neumático.

Para Toyota, será una oportunidad para seguir estirando diferencias en los campeonatos. Para Chevrolet, Corsi Sport, Honda, VW, Nissan y Fiat, será una fecha clave para intentar achicar la brecha. Y para la Copa Rookie, Salta puede marcar otro punto de quiebre en la pelea entre Fernández, Yankelevich y Palau.

El campeonato llega al norte argentino con varios frentes abiertos: Toyota domina, Chevrolet crece, Corsi Sport se consolida y Tomás Fernández aparece como uno de los jóvenes con mayor proyección dentro de la nueva generación del TC2000.

Síntesis de la noticia

Categoría: TC2000

Campeonato: 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

Última fecha disputada: 3ª fecha, Gran Premio NEXON, Concordia

Equipo líder: Toyota Gazoo Racing YPF Infinia

Puntos del líder en equipos: 128

Marca líder: Toyota

Puntos de Toyota en marcas: 77

Escolta en marcas: Chevrolet, 43 puntos

Líder Copa Rookie: Tomás Fernández

Puntos de Fernández: 18

Equipo de Fernández: Corsi Sport

Auto: Toyota Corolla Cross #11

Próxima fecha: Salta, 22, 23 y 24 de mayo

Escenario: Autódromo Martín Miguel de Güemes