

Franco Colapinto largará décimo en Canadá tras otra gran clasificación con Alpine

Franco Colapinto en Canadá volvió a dar otro paso firme en su crecimiento dentro de Alpine. Después de un fin de semana que arrancó muy torcido por la falla en la batería de su auto, el argentino se metió en la Q3, aseguró el décimo lugar de partida para el Gran Premio y ratificó que atraviesa su mejor momento de la temporada, justo cuando el equipo francés más lo necesita.

Franco Colapinto largará décimo en Canadá y confirmó su gran momento en Alpine

Franco Colapinto sigue construyendo un presente cada vez más sólido en la Fórmula 1. En el Gran Premio de Canadá, el piloto argentino volvió a destacarse con una clasificación brillante, avanzó a la **Q3 por segunda carrera consecutiva** y largará **décimo** en Montreal, un resultado que confirma que el salto visto en Miami no fue casualidad. Lo más valioso, además, es el contexto: llegó a esta clasificación después de un viernes complicadísimo, sin una sola vuelta en la práctica por un problema en la batería de su unidad de potencia, y aun así terminó sacando adelante otro fin de semana que parecía cuesta arriba desde el arranque.

La evolución de Colapinto en Alpine empieza a ser cada vez más evidente. Después de un inicio de temporada en el que Pierre Gasly había marcado diferencias claras dentro del equipo, la tendencia cambió en Miami y volvió a sostenerse en Canadá. Ahora es el argentino quien está empujando más fuerte, quien

encontró confianza con el A526 y quien está sacando la cara por la escudería de Enstone en un tramo del campeonato donde cada décima pesa muchísimo.

Una clasificación que vale mucho más que un décimo puesto

El décimo lugar de largada en Canadá no es un simple número. Tiene peso porque refleja una clasificación muy firme, sin errores grandes, con buena evolución en cada segmento y con la capacidad de responder bajo presión. También tiene valor porque se consiguió en una pista donde Colapinto venía muy condicionado por la falta de rodaje del viernes, producto de la falla en la batería del Mercedes que equipa su Alpine. Esa limitación lo había dejado sin práctica en un fin de semana sprint, donde cada minuto de pista es oro.

Lejos de venirse abajo, Franco se reconstruyó. Primero rescató la qualy sprint para meterse 13°, después protagonizó una tremenda remontada hasta el noveno lugar en la carrera corta del sábado y finalmente coronó el día con el pase a la Q3 y el décimo cajón de partida para la carrera principal. Esa secuencia deja una conclusión fuerte: Colapinto no solo mejoró, sino que además aprendió a transformar la adversidad en oportunidad.

Cómo fue la clasificación de Colapinto en Montreal

La sesión clasificatoria del argentino fue creciendo de menor a mayor. En **Q1**, Franco llegó a tener un momento de zozobra cuando avisó por radio que sentía un problema en los frenos. Desde el equipo le respondieron que no veían nada fuera de lo normal, y el bonaerense siguió adelante. En ese primer corte hizo tres intentos: primero marcó **1m14s727**, luego perdió el segundo giro al ceder demasiado en el tercer sector, y en el

cierre clavó un **1m14s466** que le permitió avanzar a Q2. Ese registro, además, fue **232 milésimas mejor que el de Gasly**, una diferencia importante dentro del equipo.

En **Q2**, Colapinto siguió mejorando. Su primer intento fue de **1m14s045**, ya claramente competitivo, y en el cierre volvió a bajar su tiempo hasta **1m13s857**, marca con la que selló el pase a la instancia decisiva. En ese segmento volvió a superar con claridad a Gasly, esta vez por **666 milésimas**, mientras el francés desaparecía de la pelea. Franco encontró en Nico Hülkenberg y Carlos Sainz a sus principales rivales directos para pelear por ese décimo lugar de acceso a la Q3, y terminó imponiéndose en esa batalla.

Ya en **Q3**, el argentino no se guardó nada. En su primer intento firmó **1m13s697**, tiempo que finalmente le alcanzó para cerrar la clasificación en el décimo puesto. Después no logró mejorar, pero ya había hecho lo necesario para asegurarse un lugar de partida dentro de la zona de puntos, en una parrilla donde los ocho primeros lugares suelen quedar reservados para los cuatro equipos más fuertes de la categoría.

Por qué Colapinto volvió a ser la gran carta de Alpine

El texto deja algo muy claro: por segunda carrera consecutiva, Franco Colapinto fue la mejor carta de Alpine. No es un dato menor. En las primeras tres fechas, el argentino había quedado sistemáticamente detrás de Gasly, con Japón como el ejemplo más duro de esa diferencia interna. Sin embargo, desde la llegada del gran paquete de actualizaciones en Miami, la historia cambió por completo.

Las evoluciones del A526 parecieron adaptarse mucho mejor al estilo del piloto argentino. Desde entonces, Franco encontró una comodidad que antes no tenía, empezó a construir clasificaciones mucho más limpias y comenzó a sostener un

rendimiento general superior al del francés. Canadá volvió a reforzar esa idea: Gasly quedó 14°, mientras Colapinto se metió en Q3 y largará décimo. Dentro del box, hoy el impulso viene del lado del bonaerense.

El sprint ya había anticipado que el fin de semana podía terminar bien

Lo sucedido en la clasificación del GP no apareció de la nada. El sprint del sábado ya había mostrado que Colapinto tenía ritmo y confianza para pelear más adelante. En esa carrera corta, largó 13° y terminó 9°, rozando los puntos tras una remontada agresiva y muy bien construida. Tuvo una largada excelente, atacó a Bortoleto y Hülkenberg, aprovechó el problema de Hadjar y luego superó a Sainz gracias a un ritmo claramente superior.

Ese desempeño fue una señal poderosa para el domingo. Si bien en clasificación parecía que Alpine no tenía una vuelta tan fuerte como en Miami, en tanda larga el auto había respondido mejor. Y eso refuerza la expectativa para la carrera principal: Colapinto largará décimo, ya dentro de la zona que reparte puntos, con el antecedente de un sprint donde mostró ser más veloz que rivales directos como Williams y Racing Bulls.

Las declaraciones de Colapinto: confianza, alivio y orgullo

Después de la clasificación, Colapinto se mostró muy contento y dejó declaraciones que ayudan a entender el momento que está viviendo. Reconoció que este fin de semana **“no estamos rápidos como Miami”**, y justamente por eso le dio todavía más valor a la clasificación lograda. También destacó que haber construido

una qualy firme desde la primera vuelta hasta la última fue especialmente positivo en un trazado donde la confianza lo es todo.

Una de sus frases más fuertes fue: **“Todo el año tuve confianza, pero no resultados”**. Esa reflexión resume bastante bien el proceso que atravesó en 2026. Según explicó, en los tests le había ido bien, pero por distintos motivos perdió performance en las primeras tres carreras. Ahora, en cambio, siente que está mucho mejor y que por fin pudo alinear confianza con resultados concretos.

También remarcó lo duro que fue no haber girado en el entrenamiento del viernes, algo que le quitó una base importante para una pista que exige muchísima seguridad al volante. Por eso valoró tanto el trabajo del sábado, donde pudo sumar vueltas, recuperar confianza y llevar el auto hasta el límite. En esa línea, dijo sentirse orgulloso después de haber dado vuelta un arranque de año complicado, y destacó el acompañamiento del equipo en ese proceso.

La carrera en Canadá: qué puede esperar Colapinto largando desde el décimo puesto

Con la clasificación ya cerrada, toda la atención se posa ahora sobre la carrera principal. Y en ese sentido, hay dos elementos centrales. El primero es evidente: **Colapinto largará en posición de puntos**. El segundo tiene que ver con una variable que puede cambiar todo: **la lluvia anunciada para el domingo**.

Montreal es un circuito donde los muros están muy cerca y donde el agua puede convertir la competencia en una carrera de supervivencia. Si el pronóstico se confirma, la gestión, el control del auto y la lectura del contexto serán tan

importantes como la velocidad pura. En ese tipo de escenarios, Colapinto ya mostró varias veces que puede crecer. No solo porque suele correr mejor que clasificar, sino también porque sabe sacar adelante carreras caóticas y encontrar oportunidades en medio del desorden.

La nota pendiente: la carrera todavía no se corrió

Con la información disponible, la gran certeza es que Colapinto **larga décimo** y llega al domingo con un muy buen panorama dentro de lo que permite hoy Alpine. La carrera aún no está disputada en el material que compartiste, así que no corresponde inventar un desarrollo o un resultado final. Lo que sí se puede afirmar es que el argentino llega bien perfilado, con confianza renovada, con un ritmo competitivo en tanda larga y con una posición de salida que lo pone de lleno en la pelea por sumar.

En otras palabras, el trabajo previo ya lo hizo. Salió adelante de un viernes casi perdido, volvió a destacarse en el sprint, se metió en Q3 y desplazó otra vez a Gasly dentro del equipo. El siguiente paso será transformar todo eso en puntos grandes el domingo.

Colapinto llega fuerte a la carrera de Canadá

Franco Colapinto largará décimo en el Gran Premio de Canadá tras otra clasificación brillante con Alpine. Lo hizo en un fin de semana que había comenzado muy mal para él, pero que terminó encontrándolo otra vez como la referencia del equipo francés. La Q3, la consistencia a una vuelta, el noveno puesto en el sprint y sus propias declaraciones confirman que atraviesa su mejor momento del año.

Ahora le queda el desafío más importante: convertir esa buena posición de largada y ese ritmo alentador en un resultado fuerte el domingo. Con lluvia posible, muros cerca y varios rivales directos al alcance, Canadá aparece como otra gran oportunidad para seguir consolidando su crecimiento en la Fórmula 1.