

# **Franco Vivian ganó en Salta con la Chevrolet Tracker y cortó la mala racha en el TC2000**

Franco Vivian ganó en Salta con la Chevrolet Tracker #57 del YPF ELAION AUR0 Proracing y cortó una racha adversa en el TC2000. En una final vibrante ante 45.000 personas, el piloto capitalino aprovechó la estrategia de boxes, superó distintos golpes de escena y alcanzó su séptima victoria en la categoría.

## **Franco Vivian ganó en Salta: revancha, estrategia y triunfo con la Chevrolet Tracker**

**Franco Vivian ganó en Salta** y el TC2000 tuvo una final cargada de emoción, estrategia y golpes de escena en el **Autódromo Martín Miguel de Güemes**. Ante **45.000 personas**, el piloto de Capital Federal se impuso con la **Chevrolet Tracker #57** del **YPF ELAION AUR0 Proracing** en el **Gran Premio Salta**, correspondiente a la **4ª fecha del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina**. La carrera se disputó en el circuito largo de **4.106 metros**, en sentido antihorario, y tuvo como gran condimento el cambio de neumáticos, que terminó siendo decisivo para el resultado final.

La victoria tuvo un peso especial para Vivian. No fue solamente un triunfo más. Fue una revancha deportiva después

de un arranque de temporada muy complicado. El año había comenzado con un fuerte accidente en el **Callejero Parque de la Ciudad**, que lo dejó fuera de competencia por una lesión en una vértebra. Luego no pudo correr en **El Zonda de San Juan** porque no recibió el alta médica, y en **Concordia** volvió a sufrir un golpe deportivo por un problema de embrague en la largada de la final. En Salta, finalmente, el automovilismo le devolvió una alegría enorme.

La final tuvo **tres líderes distintos**: primero comandó **Franco Morillo**, luego pasó al frente **Emiliano Stang** y finalmente tomó el control **Franco Vivian**, que aprovechó una gran estrategia de su equipo en el cambio de los neumáticos delanteros. Con ritmo, decisión y una parada clave, el representante de Chevrolet alcanzó su **séptima victoria en el TC2000**. Su último triunfo había sido el **20 de julio de 2025 en 9 de Julio**, durante la quinta fecha de aquella temporada.

## **Una carrera con clima de fiesta en el Martín Miguel de Güemes**

Salta volvió a demostrar que es una de las plazas más fuertes del automovilismo nacional. El regreso del TC2000 al **Autódromo Martín Miguel de Güemes** tuvo un marco imponente, con **45.000 fanáticos** que acompañaron la final del domingo y le dieron un color especial a la cuarta fecha del calendario.

El trazado salteño presentó un desafío completo. La carrera se disputó en el circuito largo, con sentido antihorario y cambio obligatorio de neumáticos, tres elementos que obligaron a los equipos a trabajar no solo en velocidad pura, sino también en estrategia. La clave estuvo en administrar el ritmo, elegir el momento correcto para entrar a boxes y ejecutar sin errores el cambio de los neumáticos delanteros.

En ese escenario, el **YPF ELAION AURO Proracing** hizo la diferencia. La estructura leyó bien el momento de carrera,

reaccionó cuando Vivian estaba cerca de los punteros y lo puso en una posición ideal para atacar la punta.

## La mala racha quedó atrás

El triunfo de Vivian se entiende mejor si se mira el recorrido de las primeras fechas. En Buenos Aires, el accidente en el Callejero lo obligó a comenzar el año con una lesión. En San Juan, la falta de alta médica lo dejó sin poder correr. En Concordia, cuando parecía que podía sumar fuerte, un problema de embrague en la largada lo dejó otra vez sin resultados importantes.

Por eso, Salta fue mucho más que una fecha. Fue el punto de quiebre. Vivian había mostrado velocidad desde el sábado: dominó el shakedown, fue el más rápido en la primera práctica y luego quedó segundo en clasificación, apenas por detrás de Matías Rossi. El potencial estaba. Faltaba cerrar una final.

Y esta vez lo hizo. Con paciencia en los primeros giros, velocidad en el momento justo y una parada decisiva, el piloto de la Chevrolet Tracker transformó un fin de semana de gran ritmo en una victoria que cambia por completo su temporada.

## Morillo, Stang y Vivian: los tres líderes de la final

La carrera se puso en marcha con **Franco Morillo** al frente, ya que había largado primero por la inversión de los seis mejores clasificados. Detrás se ubicaban pilotos con gran potencial, entre ellos **Emiliano Stang**, **Lucas Carabajal**, **Valentín Yankelevich**, **Franco Vivian** y **Matías Rossi**.

Morillo sostuvo la punta en el inicio, pero la carrera empezó a moverse con el paso de las vueltas y con la ventana de boxes. Luego apareció Stang como líder, aprovechando el rendimiento del Toyota Corolla Cross GR-S #162 del **Toyota**

## **Gazoo Racing YPF Infinia.**

Sin embargo, el momento decisivo llegó con las paradas. Vivian y el YPF ELAION AURO Proracing eligieron el instante justo para cambiar los dos neumáticos delanteros. La detención fue efectiva y, cuando Stang se retrasó en boxes, el piloto de la Chevrolet Tracker pasó a ser el nuevo líder de la competencia.

## **El auto de seguridad abrió el final**

Cuando parecía que Vivian empezaba a encaminar la victoria, la carrera tuvo otro golpe de escena. En la vuelta 14 ingresó el **auto de seguridad** por el fuerte golpe entre **Valentín Yankelevich** y **Tomás Fernández**. Afortunadamente, no hubo consecuencias físicas graves para ambos pilotos, pero la neutralización volvió a compactar el pelotón y dejó un cierre completamente abierto.

En ese contexto, Vivian tuvo que manejar bajo presión. Stang, que venía con ritmo, achicó diferencias en la última vuelta e intentó ir por la heroica. El entrerriano se acercó y presionó hasta el final, pero no le alcanzó para superar al líder.

Vivian resistió, mantuvo la calma y cruzó la bandera a cuadros en primer lugar. Completó las **21 vueltas** con un tiempo total de **37m09s262/1000**, a una velocidad promedio de **159,563 km/h**.

## **Stang fue segundo en pista, pero cayó por técnica**

En pista, el segundo lugar había sido para **Emiliano Stang**, con el **Toyota Corolla Cross GR-S #162** del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, a solo **439/1000** de Vivian. Sin embargo, después de la revisión técnica, el auto del piloto de Crespo no dio la altura reglamentaria y fue recargado con seis puestos, cayendo al **octavo lugar** del clasificador final.

Esa sanción modificó el podio definitivo. **Franco Riva**, que había terminado tercero en pista con el **Chevrolet Cruze #78** del **Proracing**, heredó el segundo puesto, a **2s668/1000** del ganador. El tercer lugar quedó para **Lucas Vicino**, con la **Honda ZR-V #30** del **Honda YPF Racing**, a **3s707/1000**.

Para Vicino, el resultado tuvo un valor enorme: fue un gran regreso al TC2000 y además logró subir al podio con Honda, en una fecha muy exigente y con cambio de neumáticos.

## **Vivian: “Por suerte hoy se nos dio”**

Después de la victoria, Franco Vivian destacó el trabajo del equipo y explicó cómo se construyó el triunfo desde la estrategia.

*“Tengo que agradecerle al equipo por el auto que me dieron. Fue una carrera que tuve problemas al principio en la largada perdiendo dos posiciones, pero luego al pasar las vueltas conseguí meterme cerca de los punteros. Cuando vi que paró Rossi y yo estaba cerca de Yankelevich, decidí con el equipo parar para el cambio de neumáticos. Esa parada me sorprendió, porque sirvió para poder ser el nuevo líder y de ahí lograr una victoria luego de haber tenido el accidente en el Callejero. Por suerte hoy se nos dio”.*

La frase resume el valor emocional del triunfo. Vivian necesitaba una carrera así. Después de tres fechas adversas, encontró en Salta el fin de semana ideal para recuperar confianza, volver a la pelea y demostrar que la Chevrolet Tracker puede ser una de las grandes protagonistas de la temporada.

## **Rossi sigue arriba en el campeonato**

La final también dejó consecuencias importantes para el campeonato. Cumplidas cuatro fechas, el nuevo líder del **47º**

**Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina** es **Matías Rossi**, con el Toyota Corolla Cross GR-S #1 del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, con **83 puntos**. El piloto de Del Viso había logrado la pole el sábado y, aunque se retrasó en la carrera por el cambio de neumáticos cuando estaba entre los tres de adelante, logró sostener la punta del torneo.

Segundo quedó **Emiliano Stang**, también del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, con **69 puntos**. Tercero se ubica **Franco Riva**, del Proracing, con **51**. Cuarto aparece **Franco Morillo**, del YPF ELAION AURO Proracing, con **43**, mientras que el quinto lugar es para **Gabriel Ponce de León**, del Corsi Sport, con **42**.

La pelea por el título quedó muy interesante. Toyota sigue fuerte con Rossi y Stang, pero Chevrolet tuvo un domingo muy positivo con el triunfo de Vivian, el segundo puesto de Riva y la presencia de Morillo en la pelea inicial de la carrera.

## **Lucas Vicino fue el mejor Rookie de la final**

La **Copa Rookie 2026** también tuvo novedades importantes. El mejor debutante de la carrera fue **Lucas Vicino**, con la Honda ZR-V #30 del Honda YPF Racing. Su podio general y su victoria entre los rookies le permitieron sumar fuerte y meterse de lleno en la pelea.

El líder del torneo sigue siendo **Tomás Fernández**, del Corsi Sport, con **21 puntos**. Segundo está **Valentín Yankelevich**, del Toyota Gazoo Racing YPF Infinia, con **15**. Tercero aparece **Nicolás Palau**, del Halcón Motorsport, con **13**. Cuarto quedó **Benjamín Squaglia**, del ATR Racing, también con **13**, y quinto se ubica **Lucas Vicino**, del Honda YPF Racing, con **11**.

La pelea entre los jóvenes promete seguir abierta. Fernández mantiene la punta, pero Vicino dio un salto grande con su actuación en Salta, mientras Yankelevich, Palau y Squaglia

siguen dentro del grupo de candidatos.

## Chevrolet celebró una fecha clave

La victoria de Franco Vivian representa un golpe importante para Chevrolet y para el YPF ELAION AUR0 Proracing. El equipo había tenido velocidad durante todo el fin de semana, pero necesitaba concretar en la final. Lo hizo con una estrategia perfecta y con un piloto que manejó el cierre con autoridad.

Además, la marca tuvo una presencia fuerte en el clasificador final. Vivian ganó con la Tracker, Riva fue segundo con el Cruze, Morillo peleó adelante con otra Tracker y Nicolás Traut también terminó dentro de los diez mejores. Esa combinación demuestra que Chevrolet volvió a estar a la altura en un circuito técnico y exigente.

Toyota, por su parte, sigue liderando el campeonato con Rossi, pero se fue de Salta con sensaciones mezcladas: pole, liderazgo del torneo y buen ritmo, aunque sin victoria y con la sanción a Stang que alteró el podio.

## Salta volvió a ser una plaza de alto impacto

El Gran Premio Salta dejó una conclusión clara: el TC2000 encontró en el norte argentino una plaza de enorme convocatoria. Las **45.000 personas** presentes en el Martín Miguel de Güemes confirmaron el crecimiento del evento y el fuerte vínculo de la provincia con el automovilismo.

La fecha tuvo todo: presentación en la ciudad, actividad promocional en la Plaza 9 de Julio, autódromo colmado, prácticas intensas, una clasificación espectacular de Rossi y una final con estrategia, auto de seguridad, sanciones técnicas y un ganador que tuvo sabor a revancha.

Salta vibró con el TC2000. Y Franco Vivian, con la Chevrolet Tracker, escribió una de las historias más emotivas del campeonato.

---

## Síntesis de la noticia

**Categoría:** TC2000

**Fecha:** 4ª del 47º Campeonato de TC2000 YPF Energía Argentina

**Evento:** Gran Premio Salta

**Escenario:** Autódromo Martín Miguel de Güemes

**Público:** 45.000 personas

**Ganador:** Franco Vivian

**Auto:** Chevrolet Tracker #57

**Equipo:** YPF ELAIÓN AUR0 Proracing

**Vueltas:** 21

**Tiempo total:** 37m09s262/1000

**Velocidad promedio:** 159,563 km/h

**Victoria de Vivian en TC2000:** 7ª

**Último triunfo anterior:** 20 de julio de 2025 en 9 de Julio

**Segundo:** Franco Riva

**Tercero:** Lucas Vicino

**Mejor Rookie:** Lucas Vicino

**Líder del campeonato:** Matías Rossi, 83 puntos

**Líder Copa Rookie:** Tomás Fernández, 21 puntos

---

## Resultado final del TC2000 en Salta

Pos.	Piloto	Auto / Equipo	Diferencia / Observación
------	--------	---------------	--------------------------

<b>Pos.</b>	<b>Piloto</b>	<b>Auto / Equipo</b>	<b>Diferencia / Observación</b>
1	Franco Vivian	Chevrolet Tracker #57 – YPF ELAION AURO Proracing	37m09s262
2	Franco Riva	Chevrolet Cruze #78 – Proracing	+2s668
3	Lucas Vicino	Honda ZR-V #30 – Honda YPF Racing	+3s707
4	Marcelo Ciarrocchi	Fiat Pulse #25 – ATR Racing	Top 5
5	Matías Rossi	Toyota Corolla Cross GR-S #1 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Líder del campeonato
6	Benjamín Squaglia	Fiat Cronos #86 – ATR Racing	Zona de puntos
7	Lucas Carabajal	VW Nivus #81 – Halcón Motorsport	Debutante destacado
8	Emiliano Stang	Toyota Corolla Cross GR-S #162 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Recargado con 6 puestos
9	Gabriel Ponce de León	Toyota Corolla Cross #32 – Corsi Sport	Top 10
10	Nicolás Traut	Chevrolet Cruze #7 – Proracing	Top 10
11	Valentín Yankelevich	Toyota Corolla Cross GR-S #5 – Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Tras incidente con Fernández

# Estadísticas entre autos en la final

Auto / Modelo	Mejor piloto	Mejor posición	Equipo	Lectura deportiva
Chevrolet Tracker	Franco Vivian	1º	YPF ELAION AURO Proracing	Auto ganador, gran ritmo y estrategia perfecta
Chevrolet Cruze	Franco Riva	2º	Proracing	Mejoró al podio definitivo y sumó fuerte
Honda ZR-V	Lucas Vicino	3º	Honda YPF Racing	Mejor Rookie y podio en su regreso
Fiat Pulse	Marcelo Ciarrocchi	4º	ATR Racing	Buen avance y solidez en ritmo de carrera
Toyota Corolla Cross GR-S	Matías Rossi	5º	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	Mantiene liderazgo del campeonato
Fiat Cronos	Benjamín Squaglia	6º	ATR Racing	Buen resultado para la Copa Rookie
VW Nivus	Lucas Carabajal	7º	Halcón Motorsport	Debut competitivo durante todo el fin de semana
Toyota Corolla Cross	Gabriel Ponce de León	9º	Corsi Sport	Sumó puntos para mantenerse en el top 5 del torneo

---

## Estadísticas por marca en la final

Marca	Mejor posición	Mejor piloto	Autos en el top 10	Balance
Chevrolet	1º	Franco Vivian	3	Ganó la carrera y metió a Riva y Traut en el top 10
Honda	3º	Lucas Vicino	1	Logró podio y mejor Rookie
Fiat	4º	Marcelo Ciarrocchi	2	Buen resultado con Pulse y Cronos
Toyota	5º	Matías Rossi	3	Conservó liderazgo del campeonato pese a no ganar
VW	7º	Lucas Carabajal	1	Gran papel del debutante
Nissan	–	–	0	Sin presencia destacada en zona principal

---

## Campeonato TC2000 2026 tras Salta

Pos.	Piloto	Equipo	Puntos
1	Matías Rossi	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	83
2	Emiliano Stang	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	69
3	Franco Riva	Proracing	51

Pos.	Piloto	Equipo	Puntos
4	Franco Morillo	YPF ELAION AURO Proracing	43
5	Gabriel Ponce de León	Corsi Sport	42

## Copa Rookie 2026 tras Salta

Pos.	Piloto	Equipo	Puntos
1	Tomás Fernández	Corsi Sport	21
2	Valentín Yankelevich	Toyota Gazoo Racing YPF Infinia	15
3	Nicolás Palau	Halcón Motorsport	13
4	Benjamín Squaglia	ATR Racing	13
5	Lucas Vicino	Honda YPF Racing	11

## Claves de la carrera

Clave	Desarrollo
Estrategia de boxes	Vivian ganó la carrera con una parada eficaz para cambiar los neumáticos delanteros
Tres líderes	Morillo, Stang y Vivian se alternaron en la punta
Auto de seguridad	El golpe entre Yankelevich y Fernández neutralizó la final y abrió el cierre
Sanción a Stang	Había terminado segundo en pista, pero cayó al octavo puesto por no dar la altura
Revancha de Vivian	Venía de accidente, ausencia en San Juan y abandono en Concordia

<b>Clave</b>	<b>Desarrollo</b>
Rossi líder	El piloto de Toyota quedó al frente del campeonato con 83 puntos
Podio de Vicino	El mendocino fue tercero y mejor Rookie de la final