

Chapur se adueñó de Córdoba: ganó ante su gente y se metió de lleno en la pelea del TC

Facundo Chapur vivió un domingo inolvidable en Córdoba: ganó el Gran Premio Lusqtoff del Turismo Carretera en el Autódromo Oscar Cabalén con el Torino del Trotta Racing, festejó ante su gente y logró su segunda victoria en la máxima. Otto Fritzler fue segundo con Mercedes Benz y Juan Tomás Catalán Magni completó el podio con Toyota.

Chapur se adueñó de Córdoba: ganó ante su gente y se metió de lleno en la pelea del TC

Facundo Chapur se quedó con una victoria enorme en el Turismo Carretera y convirtió el Autódromo Oscar Cabalén en una verdadera fiesta cordobesa. El piloto local ganó el Gran Premio Lusqtoff con el Torino del Trotta Racing, festejó ante su público y consiguió su segunda victoria dentro de la máxima categoría del automovilismo argentino.

El triunfo tuvo todos los condimentos: localía, presión, ritmo, temple y una largada decisiva. Chapur partió desde la primera fila junto a Otto Fritzler, pero apenas se apagó el semáforo mostró decisión, atacó por afuera y le arrebató la punta al Mercedes Benz del Maquin Parts. Desde ese momento, construyó una carrera sólida y casi perfecta.

La final fue limpia, veloz y con pocos sobresaltos en los puestos principales. Chapur y Fritzler marcaron una diferencia clara sobre el resto, mientras Juan Tomás Catalán Magni se

mantenía expectante en el tercer lugar. A pesar de la presión constante de Fritzler, que se sostuvo durante gran parte de la carrera a menos de un segundo, el cordobés no se quebró y manejó con autoridad hasta la bandera a cuadros.

"No me andaba la radio" [@facuchapur](#) 📺

📺 *Suscribite a nuestro canal de Youtube y reviví el post carrera del [#TCenCórdoba](#) pic.twitter.com/shvPe0em5V*

– Turismo Carretera ACTC (@actcargentina) [May 31, 2026](#)

Con esta victoria, Chapur no sólo festejó en casa, sino que también dio un salto importante en el campeonato. El cordobés llegó a 156,5 puntos y trepó al sexto lugar de la tabla, metiéndose definitivamente entre los nombres fuertes de la temporada 2026 del TC.

Una largada que definió la carrera

La clave del triunfo estuvo en los primeros metros. Fritzler largaba desde la posición de privilegio después de haber ganado la serie más rápida, pero Chapur aprovechó al máximo el potencial del Torino, se afirmó por afuera y tomó el liderazgo en la primera parte de la final.

Esa maniobra fue determinante. En un circuito como el Oscar Cabalén, donde no siempre es sencillo superar y donde el ritmo de carrera pesa mucho, quedarse con la punta en el arranque le permitió al cordobés manejar los tiempos de la competencia.

Fritzler nunca se entregó. El piloto de Mercedes Benz se mantuvo cerca, sostuvo la presión y obligó a Chapur a no cometer errores. Sin embargo, el representante del Trotta Racing respondió con vueltas parejas, buena tracción y una conducción precisa.

El podio del Gran Premio Lusqtoff

Posición	Piloto	Marca	Equipo
1°	Facundo Chapur	Torino	Trotta Racing
2°	Otto Fritzler	Mercedes Benz	Maquin Parts
3°	Juan Tomás Catalán Magni	Toyota Camry	Azar Motorsport
4°	Germán Todino	Ford Mustang	Laboritto Jrs
5°	Juan Martín Trucco	Dodge	Di Meglio Motorsport

Fritzler hizo historia para Mercedes Benz

Otto Fritzler también tuvo un fin de semana de enorme valor. El piloto del Maquin Parts ganó la segunda serie con autoridad y le dio a Mercedes Benz su primera victoria parcial dentro del Turismo Carretera. Además, esa batería fue la más rápida, por lo que largó la final desde el primer lugar.

Aunque no pudo sostener la punta ante Chapur, su segundo puesto confirmó el crecimiento de la marca alemana en la categoría. Mercedes Benz volvió al TC esta temporada y, fecha tras fecha, empieza a consolidarse como una alternativa real para pelear adelante.

Fritzler terminó segundo en la final y además quedó cuarto en el campeonato con 163,5 puntos, apenas por detrás de Mauricio Lambiris y por delante de Matías Rossi y el propio Chapur.

Catalán Magni, de la primera pole al podio

Juan Tomás Catalán Magni también fue uno de los grandes

protagonistas del fin de semana. El arrecifeño consiguió el sábado su primera pole position dentro del Turismo Carretera, marcando 1:12.459 con el Toyota Camry del Azar Motorsport.

Luego, el domingo, ganó la primera serie de punta a punta tras largar adelante junto a José Manuel Urcera. En la final no pudo sostener el nivel de Chapur y Fritzler, pero completó un gran fin de semana con el tercer puesto y un podio muy importante para su temporada.

Las series: Catalán Magni, Fritzler y Chapur marcaron el camino

La mañana del domingo dejó definido el mapa de candidatos para la final.

En la primera serie, Catalán Magni largó desde la punta y no dejó dudas. Defendió el primer lugar, imprimió un ritmo sólido y se escapó de Urcera. Agustín Canapino completó el tercer lugar, resistiendo la presión de Ignacio Faín y Elio Craparo.

En la segunda batería, Fritzler fue implacable. El Mercedes Benz ganó de punta a punta, con Juan Martín Trucco segundo, Matías Rossi tercero, Nicolás Bonelli cuarto y Jorge Barrio quinto. Esa serie fue la más rápida del domingo y le dio a Fritzler el derecho de largar adelante en la final.

En la tercera serie, Chapur empezó a mostrar que tenía auto para ganar. El cordobés partió desde adelante, aprovechó el apoyo de su gente y se escapó de Germán Todino. Gaspar Chansard terminó tercero y fue una de las revelaciones de la fecha, mientras Hernán Palazzo y Santiago Mangoni completaron los cinco primeros.

Resumen completo del fin de semana

del TC en Córdoba

Instancia	Protagonista	Marca	Dato destacado
Pole position	Juan Tomás Catalán Magni	Toyota Camry	Primera pole en el TC con 1:12.459
1ª serie	Juan Tomás Catalán Magni	Toyota Camry	Ganó de punta a punta
2ª serie	Otto Fritzler	Mercedes Benz	Serie más rápida y primera victoria parcial para Mercedes
3ª serie	Facundo Chapur	Torino	Ganó ante su gente y largó en primera fila
Final	Facundo Chapur	Torino	Segunda victoria en el TC
Campeonato	José Manuel Urcera	Toyota	Nuevo líder con 184,5 puntos

Urcera es el nuevo líder del campeonato

La fecha cordobesa también modificó la parte alta del campeonato. José Manuel Urcera terminó 12° en la final, pero los puntos le alcanzaron para convertirse en el nuevo puntero del Turismo Carretera con 184,5 unidades.

Jonatan Castellano, que venía liderando el certamen, quedó segundo a nueve puntos. Mauricio Lambiris se mantiene tercero con 167, mientras que Otto Fritzler subió al cuarto lugar con 163,5. Matías Rossi aparece quinto con 162 y Chapur escaló al sexto puesto con 156,5.

Campeonato del TC tras Córdoba

Posición	Piloto	Puntos
1°	José Manuel Urcera	184,5
2°	Jonatan Castellano	175,5
3°	Mauricio Lambiris	167
4°	Otto Fritzler	163,5
5°	Matías Rossi	162
6°	Facundo Chapur	156,5

Un triunfo que cambia el ánimo de Chapur

Para Chapur, ganar en Córdoba tiene un valor especial. No fue una victoria más: fue ante su gente, en un escenario muy representativo para el automovilismo provincial y en una fecha donde necesitaba un resultado grande para consolidarse entre los candidatos.

El Torino del Trotta Racing mostró ritmo desde las series y confirmó en la final que tenía potencial ganador. Chapur no sólo aprovechó la oportunidad: la construyó. Primero ganó su serie, después atacó en la largada y finalmente resistió la presión de Fritzler durante toda la competencia.

Ese combo lo deja muy bien parado para lo que viene. La temporada entra en una etapa cada vez más importante y el cordobés ya tiene una victoria que pesa mucho pensando en la pelea por ingresar a la Copa de Oro.

Lo que viene para el TC

La próxima fecha del Turismo Carretera será el fin de semana del 20 y 21 de junio en el óvalo de Rafaela, una de las citas más tradicionales y veloces del calendario. Allí se disputará

la séptima fecha de la temporada 2026.

El campeonato llegará con Urcera como nuevo líder, Castellano como escolta, Lambiris todavía prendido, Fritzler en ascenso, Rossi expectante y Chapur fortalecido por una victoria que lo puso nuevamente en el centro de la escena.

Córdoba fue de Chapur. El TC tuvo un nuevo ganador fuerte, el campeonato cambió de dueño y la pelea por la etapa regular entró en una zona decisiva.