

Franco Colapinto busca confirmar su crecimiento con Alpine en el GP de Mónaco: horarios, previa y el desafío clave de la clasificación

Franco Colapinto afronta el Gran Premio (GP) de Mónaco en su mejor momento dentro de la Fórmula 1. El argentino viene de ser séptimo en Miami y sexto en Canadá, vive en el Principado y buscará aprovechar un circuito donde la clasificación puede definir todo.

Franco Colapinto busca confirmar su crecimiento con Alpine en el GP de Mónaco: horarios, previa y el desafío clave de la clasificación

Franco Colapinto llega al **Gran Premio de Mónaco 2026** en uno de los momentos más importantes de su carrera en la Fórmula 1. El piloto argentino de Alpine desembarca en el Principado después de encadenar sus dos mejores actuaciones de la temporada: fue séptimo en Miami y sexto en Canadá, resultado que marcó su mejor posición histórica en la máxima categoría.

El contexto no podría ser más especial. Aunque Mónaco está a más de 11.000 kilómetros de la Argentina, para Colapinto será casi una carrera de local: el bonaerense reside desde hace un año en el Principado y este fin de semana manejará su Alpine

A526 por las mismas calles que forman parte de su vida cotidiana.

El desafío, sin embargo, será enorme. Mónaco es una carrera distinta a todas. En un trazado angosto, sin margen de error y con escasas posibilidades de sobrepaso, la clasificación aparece como el momento determinante del fin de semana. Para Colapinto, que viene de meterse en Q3 en Miami y Canadá, repetir una buena actuación el sábado podría ser la llave para pelear nuevamente por puntos.

Franco Colapinto llega a Mónaco en su mejor momento con Alpine

El presente de Colapinto cambió de forma contundente desde el Gran Premio de Miami. Las primeras tres fechas de la temporada habían sido complejas para el argentino, especialmente en clasificación, donde le costaba encontrar la ventana ideal del Alpine A526. Pero el paquete de actualizaciones estrenado por Alpine en la Florida modificó el panorama.

Desde entonces, Colapinto dio un salto claro de rendimiento. En Miami logró un séptimo puesto que ya había representado su mejor resultado con Alpine. Luego, en Canadá, fue todavía más lejos: terminó sexto, sumó ocho puntos y confirmó que el crecimiento no era un hecho aislado, sino una tendencia competitiva.

Ese rendimiento lo dejó 11º en el campeonato con 15 puntos, apenas cinco por debajo de Pierre Gasly, su compañero de equipo, que acumula 20 unidades. El dato no es menor: Alpine llega a Mónaco con una dupla más equilibrada, un auto más competitivo y una confianza interna muy distinta a la del inicio del año.

“Todo cambia en Mónaco”: la advertencia de Colapinto

En la previa, Colapinto fue claro al describir la particularidad del circuito callejero más famoso del calendario.

“Todo cambia en Mónaco. Es muy única la pista con respecto a otros fines de semana, es difícil predecir”, señaló el argentino.

El bonaerense también remarcó que el equipo deberá empezar fuerte desde la primera práctica libre, porque en Mónaco cada vuelta cuenta. A diferencia de otros circuitos, donde se puede recuperar terreno en carrera mediante estrategia, ritmo o adelantamientos, en el Principado la posición de largada suele ser decisiva.

Colapinto llega con una confianza renovada. Reconoció que se siente más cómodo con el auto, con la butaca, con el equipo, con el set-up y con los ingenieros. Ese conjunto de factores explica por qué sus últimos dos fines de semana fueron tan sólidos.

El objetivo de Alpine: volver al top 10

El propio Colapinto marcó el objetivo del fin de semana: volver a terminar dentro del top 10. Alpine sabe que Mónaco puede ser una gran oportunidad si logra clasificar bien, pero también una carrera muy complicada si queda atrapado en el

tránsito de la zona media.

“Como adelantar es tan complicado aquí, el sábado probablemente sea el día más importante del año”, expresó el argentino en la previa.

La frase resume el punto central del Gran Premio. Para Colapinto, el gran reto será construir confianza sesión tras sesión, evitar errores contra los muros y llegar a la clasificación con el auto en la ventana correcta de neumáticos. Ese fue, justamente, uno de los aspectos que más le costó al inicio de la temporada, pero que pudo mejorar de manera evidente en Miami y Canadá.

Horarios del GP de Mónaco 2026 para Argentina

Según la imagen oficial de horarios del fin de semana, la actividad principal para Argentina será la siguiente:

Viernes 5 de junio

Categoría	Sesión	Horario Argentina
Fórmula 3	Clasificación	06:05
Fórmula 1	Práctica Libre 1	08:30
Fórmula 2	Clasificación	10:10
Fórmula 1	Práctica Libre 2	12:00

Sábado 6 de junio

Categoría	Sesión	Horario Argentina
Fórmula 3	Sprint Race	05:45
Fórmula 1	Práctica Libre 3	07:30

Categoría	Sesión	Horario Argentina
Fórmula 2	Sprint Race	09:15
Fórmula 1	Clasificación	11:00

Domíngo 7 de junio

Categoría	Sesión	Horario Argentina
Fórmula 3	Feature Race	02:45
Fórmula 2	Feature Race	04:25
Fórmula 1	Carrera	10:00

La transmisión para Argentina figura por **Disney+ Premium**.

Por qué Mónaco es una carrera especial para Colapinto

Mónaco no es un circuito más. Es el Gran Premio con mayor peso simbólico de la Fórmula 1, una carrera que combina historia, glamour, presión deportiva y exposición comercial. El propio Colapinto lo definió con claridad: “Es la que todos quieren ganar”.

Para los pilotos, el circuito representa una prueba extrema de precisión. Los muros están siempre cerca, los errores se pagan caro y la confianza debe construirse vuelta a vuelta. Para los equipos, además, es un fin de semana importante por el impacto mediático, la presencia de sponsors y la vidriera internacional que representa el Principado.

En el caso de Colapinto, hay un componente extra: vive en Mónaco. El argentino contó que vio cómo se construía el circuito en las calles que transita habitualmente y que espera con ansiedad subirse al Alpine en la primera práctica libre.

El circuito: una pista donde clasificar bien vale oro

El Gran Premio de Mónaco es uno de los trazados más particulares de toda la temporada. Su naturaleza urbana, el ancho reducido de la pista y la falta de rectas largas hacen que adelantar sea extremadamente difícil.

Por eso, la clasificación adquiere un valor superior. En otros Grandes Premios, un piloto puede largar más atrás y recuperar posiciones con ritmo de carrera, estrategia o degradación de neumáticos. En Mónaco, esa posibilidad se reduce al mínimo.

Para Colapinto y Alpine, la meta será clara: meterse nuevamente en Q3. Si el argentino logra clasificar entre los diez mejores, tendrá una oportunidad real de pelear por puntos. Si queda fuera, dependerá mucho más de autos de seguridad, errores ajenos o una estrategia perfecta.

Alpine llega con impulso después de Miami y Canadá

El crecimiento de Alpine es uno de los elementos centrales de esta previa. El equipo de Enstone tuvo un inicio de temporada irregular, pero el paquete de mejoras estrenado en Miami modificó su competitividad.

En Miami, Colapinto fue séptimo y se convirtió en la principal carta del equipo. En Canadá, el argentino volvió a dar un salto al terminar sexto. Además, Pierre Gasly también logró sumar, lo que permitió a Alpine consolidarse como uno de los

equipos más fuertes de la zona media.

En la tabla de Constructores, Alpine aparece en una posición mucho más alentadora que la del arranque del campeonato. El equipo se ubica como una referencia entre los conjuntos que persiguen a las cuatro grandes estructuras: Mercedes, Ferrari, McLaren y Red Bull.

La comparación interna con Pierre Gasly

Uno de los datos más interesantes del presente de Colapinto es su evolución dentro del propio equipo. Al comienzo de la temporada, Gasly parecía tener una ventaja más clara en clasificación y resultados. Sin embargo, desde Miami, Colapinto logró revertir parte de esa tendencia.

El argentino fue más fuerte en momentos clave, especialmente en las clasificaciones de Miami y Canadá, donde logró avanzar a Q3. Además, con sus 15 puntos, quedó a solo cinco unidades de Gasly en el campeonato interno de Alpine.

Gasly, por su parte, también llega motivado a Mónaco. El francés viene de un buen resultado en Canadá y reconoció que la clasificación en el Principado es una de las sensaciones más intensas para un piloto de Fórmula 1. Para Alpine, tener a sus dos autos cerca de los puntos será fundamental en una lucha de zona media que promete ser ajustada durante toda la temporada.

Estadísticas y datos relevantes de Franco Colapinto en la temporada 2026

Dato	Registro
Equipo	Alpine
Auto	A526
Puesto en el campeonato	11º
Puntos de Colapinto	15
Puntos de Pierre Gasly	20
Mejor resultado de Colapinto	6º en Canadá
Resultado previo destacado	7º en Miami
Últimas dos carreras	Dos top 7 consecutivos
Objetivo en Mónaco	Terminar en el top 10
Clave del fin de semana	Clasificación del sábado

Estos números muestran el cambio de tendencia. Colapinto ya no llega a Mónaco como un piloto que busca acomodarse al Alpine, sino como uno de los protagonistas de la recuperación del equipo francés.

Análisis: el verdadero examen será el sábado

El Gran Premio de Mónaco puede confirmar el crecimiento de Colapinto o exponer todavía algunas de las dificultades que tuvo al inicio de la temporada. El punto más importante será la clasificación.

En Miami y Canadá, el argentino logró algo que venía buscando desde el arranque del año: cerrar buenas vueltas rápidas y

posicionarse en la pelea de la zona media alta. En Mónaco deberá repetir esa precisión, pero con un margen de error mucho menor.

El desafío técnico será encontrar rápidamente el equilibrio del Alpine A526. El auto deberá ser estable en frenada, ágil en los cambios de dirección y consistente en la tracción a la salida de curvas lentas. Pero, sobre todo, Colapinto deberá tener confianza absoluta para acercarse a los muros sin exceder el límite.

Si consigue avanzar a Q3, el domingo puede transformarse en una carrera de control, gestión y oportunidad. Si queda fuera de los diez primeros, la carrera será mucho más cuesta arriba.

El factor emocional: correr “en casa” lejos de Argentina

Aunque el apoyo argentino se siente en cada circuito, Mónaco tendrá un condimento distinto para Colapinto. El piloto vive allí, conoce el entorno y atraviesa una etapa de mayor tranquilidad personal y deportiva.

Ese aspecto no es menor. Colapinto explicó que después del parón previo a Miami, el road show en Argentina y el trabajo en Enstone, logró sentirse mejor con el auto y con el equipo. Esa estabilidad se reflejó en pista.

Ahora, en Europa y cerca de su casa, buscará mantener ese estado de forma. Mónaco será una carrera especial no solo por el circuito, sino también porque puede consolidar definitivamente su candidatura a seguir siendo una pieza fuerte en el proyecto de Alpine.

Contexto del campeonato: Alpine quiere afirmarse como el mejor del resto

La Fórmula 1 2026 está marcada por una nueva normativa técnica, una curva de desarrollo muy grande y diferencias que pueden cambiar de una carrera a otra. En ese escenario, Alpine parece haber encontrado una dirección positiva después de un inicio difícil.

La lucha de la zona media incluye a equipos como Williams, Racing Bulls, Audi y Haas. Cada punto puede ser decisivo en el campeonato de Constructores. Por eso, para Alpine, sumar con uno o dos autos en Mónaco tendría un valor estratégico enorme.

El equipo francés sabe que no puede relajarse. La evolución de sus rivales será constante y el rendimiento puede variar según el tipo de circuito. Pero el salto mostrado desde Miami invita al optimismo.

La mirada de Flavio Briatore sobre Colapinto

El presente de Colapinto también impacta en su futuro. Flavio Briatore, figura fuerte dentro de Alpine, elogió el crecimiento del argentino y destacó su madurez. Según el material de referencia, Briatore remarcó que Colapinto fue criticado en el pasado, pero que él siempre vio talento en el piloto argentino.

También subrayó que en Canadá hizo un trabajo excelente,

especialmente porque perdió tiempo de pista por un problema técnico y aun así logró clasificar entre los diez mejores. Esa lectura interna es clave: en Fórmula 1, los resultados pesan, pero la valoración del equipo sobre la evolución del piloto también puede definir proyectos a mediano plazo.

Proyección: qué puede pasar con Colapinto en Mónaco

El escenario ideal para Colapinto sería avanzar a Q3 el sábado y largar dentro de los diez primeros el domingo. En ese caso, las chances de sumar puntos serían concretas, siempre que logre evitar errores y Alpine ejecute bien la estrategia.

The one where the grid becomes a World Cup squad  pic.twitter.com/xPmbMH02Xa

– BWT Alpine Formula One Team (@AlpineF1Team) [June 4, 2026](#)

Un escenario intermedio sería quedar cerca del top 10 y apostar a una carrera de resistencia, esperando incidentes, autos de seguridad o errores de rivales. En Mónaco, cualquier neutralización puede cambiar el desarrollo de la competencia.

El peor escenario sería una mala clasificación, porque recuperar posiciones en pista será extremadamente difícil. Por eso, el viernes será fundamental para acumular vueltas, ganar confianza y preparar una clasificación sin fisuras.

Cierre periodístico: Mónaco puede medir el verdadero salto de Colapinto

Franco Colapinto llega al Gran Premio de Mónaco en el momento justo. Viene de sus dos mejores resultados con Alpine, se siente más cómodo con el A526, recuperó confianza en clasificación y se consolidó como una pieza importante dentro del equipo francés.

Pero Mónaco no regala nada. Es una carrera donde el talento debe combinarse con precisión, paciencia y ejecución perfecta. Para Colapinto, será una prueba de madurez: ya demostró que puede aprovechar un auto competitivo y transformar oportunidades en puntos. Ahora deberá hacerlo en el circuito donde la clasificación pesa más que en cualquier otro lugar del calendario.

Si logra sostener el nivel de Miami y Canadá, el argentino puede volver a meterse en la pelea grande de la zona media y confirmar que su crecimiento no fue una racha pasajera. En las calles donde vive, Colapinto buscará otro paso fuerte en su temporada con Alpine.