Francisco Coltrinari dominó los entrenamientos de TN Clase 2 en La Plata y ratificó su liderazgo con el Peugeot 208

Francisco Coltrinari comenzó adelante el Gran Premio elf – Copa Crossmaster del TN Clase 2 en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata. El piloto salteño, líder del campeonato 2026, marcó el mejor tiempo del primer entrenamiento con el Peugeot 208 de Saturni Racing y encabezó el 1-2 del equipo junto a Santino Balerini.

Francisco Coltrinari arrancó adelante en La Plata

Francisco Coltrinari comenzó con autoridad la quinta fecha del Campeonato 2026 de TN Clase 2. El piloto salteño dominó el primer entrenamiento disputado en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata, escenario del Gran Premio elf – Copa Crossmaster, y volvió a confirmar el gran presente que atraviesa dentro de la divisional menor del Turismo Nacional.

A bordo del Peugeot 208 del equipo Saturni Racing, Coltrinari marcó un tiempo de 1:34.254 y se quedó con la referencia inicial del fin de semana. El registro le permitió superar por 0.150 a su compañero Santino Balerini, quien completó el 1-2 de la estructura dirigida por Iván Saturni.

El resultado tiene un valor deportivo importante: Coltrinari no solo fue el más rápido de la tanda, sino que lo hizo en condición de líder del campeonato, en un momento clave de la temporada y frente a rivales directos en la pelea por el

título.

El dominio de Saturni Racing en el primer entrenamiento

El primer entrenamiento dejó una señal clara para el resto del fin de semana: Saturni Racing empezó fuerte en La Plata. Coltrinari lideró la tanda y Balerini terminó segundo con un tiempo de 1:34.404, a solo 150 milésimas del salteño.

Renzo Blotta completó el top tres con 1:34.462, a 0.208 del mejor tiempo. Tomás Vitar, escolta de Coltrinari en el campeonato, se ubicó cuarto con 1:34.574, a 0.320 de la punta. Martín Leston cerró los cinco primeros con 1:34.734.

La paridad fue uno de los puntos destacados de la práctica: los primeros ocho pilotos quedaron encerrados dentro de menos de siete décimas, lo que anticipa una clasificación exigente y una fuerte lucha por los lugares de privilegio.

Top diez del primer entrenamiento de TN Clase 2

1. Francisco Coltrinari — Peugeot 208 — 1:34.254
2. Santino Balerini — Peugeot 208 — 1:34.404
3. Renzo Blotta — Peugeot 208 — 1:34.462
4. Tomás Vitar — Nissan March — 1:34.574
5. Martín Leston — Peugeot 208 — 1:34.734
6. Pedro Grippo — Toyota Yaris — 1:34.798
7. Valentino Quattrocchi — Toyota Yaris — 1:34.803
8. Exequiel Bastidas — Toyota Yaris — 1:34.945
9. Horacio Evolo — Toyota Etios — 1:34.947
10. Juan Ignacio Canela — Toyota Yaris — 1:35.047

Coltrinari, líder del campeonato y candidato en La Plata

La actuación de Francisco Coltrinari no aparece como un hecho aislado. El salteño llegó a La Plata como líder del Campeonato 2026 de TN Clase 2, después de una primera parte de temporada en la que logró sostenerse entre los principales protagonistas.

Su año comenzó de manera contundente con la victoria en Paraná, donde consiguió además cumplir tempranamente con uno de los requisitos deportivos más importantes para pelear el campeonato: ganar una final. Luego, mantuvo regularidad en Córdoba, Rosario y San Juan, hasta alcanzar la punta del certamen tras la cuarta fecha.

En San Juan, Coltrinari terminó segundo en la final y se convirtió en nuevo líder del campeonato con 131 puntos, apenas cuatro unidades por delante de Tomás Vitar. Esa diferencia estrecha le da todavía más valor al rendimiento mostrado en el primer entrenamiento de La Plata, donde justamente Vitar quedó cuarto.

Una referencia clave de cara a la clasificación

El primer entrenamiento no entrega puntos, pero sí marca tendencias. En una categoría tan pareja como la Clase 2, comenzar adelante permite trabajar con otra confianza de cara a la segunda salida a pista y a la clasificación.

Coltrinari completó 11 vueltas y logró su mejor registro en el último giro, lo que muestra una evolución positiva durante la tanda. Además, su promedio de velocidad fue de 162,900 km/h, el más alto de la sesión.

Este dato es relevante porque indica que el Peugeot 208

funcionó bien no solo en ritmo, sino también en velocidad pura. Para un fin de semana que recién comienza, esa combinación puede ser determinante.

Condiciones de pista y una jornada exigente

La actividad se desarrolló en una jornada climáticamente compleja, con neblina y marcada humedad en pista. A pesar de ese escenario, la Clase 2 pudo cumplir con el primer entrenamiento y dejó una tanda muy competitiva.

Las condiciones no impidieron que los principales candidatos aparecieran rápidamente en los puestos de adelante. Coltrinari, Balerini, Blotta, Vitar, Leston, Grippo, Quattrocchi y Bastidas quedaron todos dentro de un margen muy ajustado.

Ese contexto refuerza la importancia del resultado conseguido por el piloto salteño: dominar en condiciones variables siempre exige precisión, confianza en el auto y buena lectura del trazado.

El regreso destacado de Horacio Evolo

Entre las novedades del entrenamiento también apareció el buen trabajo de Horacio Evolo, quien se ubicó noveno en su regreso al TN Clase 2. El piloto compite con un Toyota Etios atendido por Federico Gallelli, con asistencia técnica de Alquat Motorsport.

Evolo quedó a 0.693 de Coltrinari y se metió dentro del top diez en una tanda muy pareja, por delante de nombres fuertes como Juan Ignacio Canela, Juan Martín Eluchans y Lucas Petracchini.

Lucas Petracchini y su estreno con JPM Racing

Otro foco importante del fin de semana está puesto en Lucas Petracchini, quien inició una nueva etapa deportiva al incorporarse a JPM Racing. El piloto salteño salió a pista con el Chevrolet Onix que anteriormente utilizó Juan Pablo Pastori y quedó 13° en el primer entrenamiento, con un tiempo de 1:35.299.

> *Lucas Petracchini ingresa a JPM Racing en el TN Clase 2 y apuesta fuerte con un Chevrolet Onix*

desde la ventana
Petracchini quedó a 1.045 de Coltrinari y por delante de Maximiliano Bestani, su nuevo compañero de equipo. Para el salteño, el objetivo será adaptarse rápidamente al Onix y construir un fin de semana sólido desde la primera jornada.

Análisis deportivo: Coltrinari marca territorio

El dominio de Francisco Coltrinari en el primer entrenamiento tiene varias lecturas. La primera es evidente: el líder del campeonato comenzó el fin de semana con ritmo competitivo. La segunda es estratégica: hacerlo en La Plata, ante su principal escolta y con el campeonato ajustado, puede darle un envión importante desde lo anímico.

El Peugeot 208 volvió a mostrarse como una herramienta fuerte en manos de Saturni Racing. El 1-2 con Balerini confirma que el equipo encontró rápidamente una buena base de puesta a punto para el Roberto Mouras.

La tercera lectura apunta al campeonato. Coltrinari necesita

sostener la regularidad, pero también aprovechar cada oportunidad para marcar diferencias. Si logra trasladar este rendimiento a la clasificación y las series, puede construir un fin de semana clave en la pelea por el título.

Contexto del campeonato de TN Clase 2

El Campeonato 2026 de TN Clase 2 llega a La Plata con una lucha muy apretada por la punta. Coltrinari lidera con 131 puntos, seguido por Tomás Vitar, quien aparece a solo cuatro unidades. Detrás se ubican Exequiel Bastidas con 110 puntos, mientras que Martín Leston y Nicolás Posco suman 88.

La temporada ya tuvo varios ganadores y distintos protagonistas. Coltrinari ganó en Paraná, Vitar venció en Córdoba, Leston celebró en Rosario y Bastidas logró su primer triunfo en San Juan. Esa diversidad de vencedores muestra la competitividad del campeonato y la dificultad de sostenerse arriba durante todo el año.

En ese escenario, el arranque de Coltrinari en La Plata es una señal fuerte: el salteño quiere defender la punta desde el primer día de actividad.

Datos relevantes del primer entrenamiento

- Categoría: TN Clase 2
- Fecha: quinta fecha del Campeonato 2026
- Evento: Gran Premio elf – Copa Crossmaster
- Circuito: Autódromo Roberto Mouras, La Plata
- Extensión del circuito: 4,265 km
- Mejor tiempo: Francisco Coltrinari
- Auto: Peugeot 208

- Equipo: Saturni Racing
- Registro: 1:34.254
- Promedio de velocidad: 162,900 km/h
- Diferencia sobre Balerini: 0.150
- Diferencia sobre Blotta: 0.208
- Diferencia sobre Vitar: 0.320
- Vueltas completadas por Coltrinari: 11
- Mejor vuelta de Coltrinari: vuelta 11

Proyección para lo que viene

La segunda salida a pista y la clasificación serán determinantes para confirmar si el dominio inicial de Coltrinari puede transformarse en una ventaja concreta para el domingo.

El salteño ya demostró que tiene velocidad en el Mouras, pero deberá sostener ese rendimiento frente a un grupo de rivales muy cercano. Balerini, Blotta, Vitar y Leston quedaron a menos de medio segundo, por lo que cualquier detalle puede cambiar el orden en la clasificación.

Para Coltrinari, el objetivo será claro: seguir sumando, defender la punta del campeonato y aprovechar un auto que comenzó el fin de semana funcionando en gran nivel.

Cierre

Francisco Coltrinari dio el primer golpe del fin de semana en La Plata. El piloto salteño lideró el entrenamiento inicial del TN Clase 2, encabezó el 1-2 de Saturni Racing y ratificó por qué llega como líder del Campeonato 2026.

Todavía queda mucho por disputarse, pero el mensaje fue contundente: Coltrinari está firme, el Peugeot 208 respondió desde el arranque y la pelea por el campeonato promete otro capítulo de máxima tensión en el Roberto Mouras.