

Jeremías Olmedo fue el más veloz en el TN Clase 3 en La Plata

Jeremías Olmedo comenzó de la mejor manera la quinta fecha del Campeonato 2026 de TN Clase 3 en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata. El piloto salteño, oriundo de Rosario de la Frontera, marcó el mejor tiempo del primer entrenamiento con el Chevrolet Cruze de Salvita Racing y se ilusiona con ser protagonista en el Gran Premio ELF – Copa Crossmaster.

Jeremías Olmedo empezó adelante en La Plata

Jeremías Olmedo tuvo un arranque ideal en la quinta fecha del Campeonato 2026 de Turismo Nacional Clase 3. El piloto salteño, oriundo de Rosario de la Frontera, fue el más rápido en el primer entrenamiento disputado en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata, escenario del Gran Premio ELF – Copa Crossmaster.

A bordo del Chevrolet Cruze que alista Salvita Racing, con respaldo técnico de Canning Motorsports, Olmedo marcó un tiempo de 1:30.813 y quedó al frente de una tanda muy competitiva, en la que superó a nombres importantes de la categoría.

El registro llegó sobre el cierre del Grupo B de entrenamientos y le permitió al salteño encabezar por primera vez una tanda desde su debut en el TN Clase 3, un dato que confirma su evolución dentro de una de las divisionales más exigentes del automovilismo argentino.

Un tiempo que marca un salto deportivo

Olmedo logró su mejor vuelta en la décima de las once vueltas que completó durante la práctica. Su promedio de velocidad fue de 169,073 km/h, el más alto de la tanda, lo que refleja no solo una buena vuelta rápida, sino también un funcionamiento sólido del Chevrolet Cruze.

El salteño superó por 0.177 a Jerónimo Teti, quien también compite con Chevrolet Cruze, y por 0.243 a Facundo Arduzzo, que ubicó a su Toyota Corolla en la tercera posición. Más atrás quedaron Agustín Canapino y Alfonso Domenech, dos nombres de peso dentro del campeonato.

Este resultado representa un fuerte impulso para Olmedo, que llegó a La Plata con el objetivo de seguir creciendo y transformarse en protagonista dentro del TN Clase 3.

Top diez del primer entrenamiento de TN Clase 3

1. Jeremías Olmedo – Chevrolet Cruze – 1:30.813
2. Jerónimo Teti – Chevrolet Cruze – 1:30.990
3. Facundo Arduzzo – Toyota Corolla – 1:31.056
4. Agustín Canapino – Chevrolet Cruze – 1:31.462
5. Alfonso Domenech – Volkswagen Virtus – 1:31.551
6. Mauricio Lambiris – Ford Focus – 1:31.580
7. Facundo Chapur – Honda Civic – 1:31.597
8. Bautista Damiani – Volkswagen Vento – 1:31.600
9. Fabián Yannantuoni – Ford Focus – 1:31.723
10. Ricardo Risatti – Citroën C-Elysée – 1:31.833

La diferencia entre Olmedo y el resto del pelotón fue ajustada, pero significativa. En una categoría donde cada

décima pesa, comenzar adelante en el primer entrenamiento le da al piloto salteño una base muy valiosa para la continuidad del fin de semana.

El Chevrolet Cruze, clave en el rendimiento

El rendimiento de Olmedo también dejó una señal positiva para Salvita Racing. El Chevrolet Cruze volvió a mostrarse competitivo en el TN Clase 3, con varios autos de la marca ubicados entre los principales lugares.

Además de Olmedo y Teti, Agustín Canapino también metió otro Chevrolet Cruze dentro de los cuatro primeros. Ese dato refuerza la competitividad del modelo en el trazado platense.

Para Olmedo, este funcionamiento es especialmente importante porque viene trabajando en su adaptación al auto y a la categoría. La referencia conseguida en La Plata puede ser un punto de partida clave para pelear más arriba durante el resto del fin de semana.

La Plata, una fecha especial para el Turismo Nacional

La quinta fecha del Campeonato 2026 tiene un condimento especial: el Turismo Nacional regresa al Autódromo Roberto Mouras de La Plata después de cinco años. El evento se disputa en el marco del Gran Premio ELF – Copa Crossmaster y comparte escenario con TC Mouras, TC Pista Mouras y Turismo Internacional.

El circuito platense exige precisión, buena tracción y capacidad para sostener ritmo en sectores veloces. Para los pilotos de Clase 3, adaptarse rápido al trazado puede marcar una diferencia importante, especialmente en un campeonato tan

parejo.

Olmedo llegó a esta cita con expectativas renovadas y con el objetivo de concretar un buen resultado que le permita seguir afirmándose dentro del certamen.

El antecedente reciente de Olmedo en San Juan

El rendimiento mostrado en La Plata llega después de una cuarta fecha con altibajos para Jeremías Olmedo en el Circuito San Juan Villicum. Allí, el salteño había mostrado potencial durante la clasificación, pero una sanción por exceder los límites de pista lo relegó en la grilla.

En aquella oportunidad, su vuelta rápida inicialmente lo ubicaba dentro de los cinco mejores, pero la invalidación del tiempo lo hizo caer al puesto 28. Esa situación condicionó su domingo, aunque en la final logró remontar desde el puesto 30 hasta el 18, avanzando 12 posiciones en una carrera exigente.

Ese antecedente permite entender mejor el valor del resultado en La Plata. Olmedo ya venía mostrando velocidad, pero necesitaba una tanda limpia que confirmara su potencial. El primer entrenamiento del Mouras fue justamente eso: una demostración concreta de ritmo y evolución.

Un crecimiento que viene desde el inicio del año

El camino de Olmedo en la temporada 2026 muestra una progresión sostenida. En Paraná, durante la apertura del campeonato, completó un sábado de trabajo sólido y dejó buenas sensaciones en su proceso de adaptación.

Luego, en el Autódromo Oscar Cabalén, logró una destacada clasificación al ubicarse cuarto con un tiempo de 1:38.448,

quedando entre los protagonistas del fin de semana. En esa misma fecha, también obtuvo un buen resultado en serie al terminar tercero, lo que significó su mejor resultado parcial hasta ese momento.

En Rosario volvió a meterse entre los nombres destacados al ubicarse quinto en los entrenamientos generales. En San Juan, pese a la sanción, había demostrado ritmo para pelear adelante. Ahora, en La Plata, dio un nuevo paso al liderar por primera vez una tanda oficial de entrenamientos en la Clase 3.

La palabra de Olmedo antes del fin de semana

En la previa de la competencia, el piloto salteño había dejado en claro sus objetivos para esta fecha. Olmedo remarcó que llegaba con ganas de ser protagonista y valoró el trabajo realizado junto al equipo para seguir evolucionando.

“Llegamos con muchas ganas a una nueva fecha del campeonato. Venimos trabajando mucho junto al equipo para seguir evolucionando y confiamos en poder tener un buen fin de semana. La Plata es un circuito muy lindo y exigente, así que vamos a dar lo mejor para ser protagonistas”, expresó.

El resultado del primer entrenamiento va en línea directa con esa declaración. Olmedo no solo mostró intención de pelear adelante, sino que lo trasladó rápidamente a la pista.

Análisis deportivo: una señal fuerte para el campeonato

El primer puesto de Jeremías Olmedo en el entrenamiento no entrega puntos, pero sí deja una lectura deportiva muy importante. En una categoría tan competitiva como el TN Clase 3, dominar una tanda ante pilotos como Canapino, Chapur,

Ardusso, Lambiris, Santero, Pernía y Urcera no es un dato menor.

Olmedo mostró velocidad pura, buena adaptación al trazado y una respuesta competitiva del Chevrolet Cruze. Además, el hecho de haber logrado su mejor vuelta sobre el cierre indica que el auto evolucionó durante la sesión o que el piloto encontró el límite en el momento justo.

La clave ahora estará en sostener ese funcionamiento en la segunda salida a pista y, sobre todo, en la clasificación. Si logra confirmar este rendimiento, puede quedar bien posicionado para las series del domingo y aspirar a una final con chances de sumar fuerte.

Contexto del campeonato de TN Clase 3

El Campeonato 2026 de TN Clase 3 llega a La Plata con Facundo Chapur como líder del certamen. El cordobés viene de ganar en San Juan y suma 125 puntos, seguido por Agustín Canapino, que aparece a 16 unidades. Julián Santero se ubica tercero, a 25 puntos del líder.

La temporada viene siendo muy exigente y con protagonistas de gran jerarquía. Alfonso Domenech ganó en Paraná, Canapino venció en Córdoba y Rosario, mientras que Chapur se impuso en San Juan. En ese contexto, cada fecha resulta clave para quienes buscan consolidarse dentro del lote principal.

Para Olmedo, el objetivo es seguir creciendo, sumar experiencia y capitalizar los fines de semana en los que el auto muestra potencial. La Plata puede transformarse en una oportunidad ideal para dar un salto deportivo.

Datos relevantes de Jeremías Olmedo en La Plata

- Piloto: Jeremías Olmedo
- Provincia: Salta
- Ciudad: Rosario de la Frontera
- Categoría: TN Clase 3
- Equipo: Salvita Racing
- Respaldo técnico: Canning Motorsports
- Auto: Chevrolet Cruze
- Evento: Gran Premio ELF – Copa Crossmaster
- Fecha: quinta fecha del Campeonato 2026
- Circuito: Autódromo Roberto Mouras, La Plata
- Extensión del circuito: 4,265 km
- Mejor tiempo: 1:30.813
- Promedio de velocidad: 169,073 km/h
- Vueltas completadas: 11
- Mejor vuelta: vuelta 10
- Diferencia sobre Jerónimo Teti: 0.177
- Diferencia sobre Facundo Arduso: 0.243
- Posición en el entrenamiento: 1°

Cronograma de actividad del TN Clase 3

La actividad oficial de la Clase 3 comenzó el viernes con el primer entrenamiento. El sábado continuará con el segundo ensayo y la clasificación, mientras que el domingo se disputarán las series y la final.

La carrera final está prevista a 20 vueltas o un máximo de 40 minutos. Toda la actividad se podrá seguir por Canal 9 y Motorplay.

Proyección para lo que viene

Después de liderar el primer entrenamiento, Jeremías Olmedo afrontará el resto del fin de semana con una expectativa diferente. El desafío será transformar la velocidad inicial en una buena clasificación, algo fundamental para evitar quedar envuelto en el tránsito de una Clase 3 muy pareja.

Si el Chevrolet Cruze mantiene el rendimiento mostrado en la primera salida, el salteño tendrá argumentos para buscar un lugar entre los mejores de la clasificación. Eso le permitiría encarar las series con mejores posibilidades y construir una final mucho más competitiva.

La experiencia reciente de San Juan dejó una enseñanza clara: el potencial debe ir acompañado de precisión. En La Plata, Olmedo ya dio el primer paso.

Cierre periodístico

Jeremías Olmedo dio una señal contundente en La Plata. El piloto salteño fue el más rápido del primer entrenamiento del TN Clase 3 y confirmó que tiene ritmo para meterse entre los protagonistas de la quinta fecha.

El fin de semana recién comienza, pero el mensaje fue claro: Olmedo y el Chevrolet Cruze de Salvita Racing están en condiciones de pelear adelante. Ahora, el desafío será sostener esa velocidad cuando llegue el momento de la clasificación, las series y la final.