

Kimi Antonelli logró una pole impactante en el GP de Mónaco y confirmó su dominio: intratable, líder y candidato al quinto triunfo seguido

Kimi Antonelli volvió a dar una muestra de carácter y velocidad en la Fórmula 1: el joven italiano de Mercedes marcó la pole position del GP de Mónaco con una vuelta magistral de 1m12s051, superó a Max Verstappen por apenas 41 milésimas y largará primero en el circuito donde la clasificación vale casi media carrera.

Kimi Antonelli volvió a demostrar por qué es el gran nombre propio de la temporada 2026 de Fórmula 1. En una clasificación cargada de tensión, precisión y dramatismo, el piloto italiano de Mercedes consiguió una pole position impactante en el Gran Premio de Mónaco, superó a Max Verstappen por apenas 41 milésimas y se quedó con el primer lugar de largada en el circuito donde partir adelante puede significar tener casi la carrera en el bolsillo.

El joven de 19 años, líder del Mundial y ganador de las últimas cuatro carreras principales, firmó una vuelta extraordinaria de 1m12s051 en las calles del Principado. Lo hizo cuando parecía que Verstappen había dado el golpe definitivo. Lo hizo después de que Charles Leclerc, Lewis Hamilton y el propio neerlandés se alternaran en la pelea por la pole. Y lo hizo en Mónaco, el circuito que históricamente separa a los buenos pilotos de los verdaderamente grandes.

La clasificación fue una de esas sesiones que justifican todo el prestigio del sábado monegasco. Ferrari había sido la gran

protagonista del viernes, con Charles Leclerc dominando la primera práctica y Lewis Hamilton quedándose con la segunda. Mercedes, hasta entonces, parecía escondido. Pero el sábado cambió todo: Antonelli apareció en la tercera práctica libre, fue el único capaz de bajar la barrera del 1m13s y luego confirmó en la clasificación que su rendimiento no había sido un espejismo.

Con esta pole, Antonelli sumó su cuarta en la Fórmula 1 y quedó en una posición ideal para buscar su quinto triunfo consecutivo. En una pista donde adelantar es casi imposible, el italiano tendrá una oportunidad enorme de ampliar su liderazgo en el campeonato. Pero no tendrá una largada sencilla: a su lado estará Verstappen, y detrás partirán los Ferrari de Hamilton y Leclerc.

Kimi Antonelli, intratable en Mónaco

El fin de semana de Kimi Antonelli en Mónaco tuvo una construcción de menor a mayor. El viernes no fue protagonista. Los flashes quedaron para Ferrari y para el duelo interno entre Leclerc y Hamilton. Max Verstappen también aparecía como una amenaza lógica después de terminar tercero en las dos primeras prácticas. Mercedes, en cambio, no parecía tener el papel principal.

Pero Antonelli eligió el momento exacto para aparecer. En la Práctica Libre 3 marcó 1m12s720 y fue el único piloto capaz de bajar los 73 segundos en los 3.337 metros del trazado urbano de Mónaco. Ese registro ya había sido una advertencia seria: Mercedes tenía más de lo que había mostrado el viernes y el italiano podía transformarse en candidato a la pole.

La confirmación llegó en la Q3. Allí, en el momento más

exigente del fin de semana, Antonelli mostró una templanza impropia de un piloto de 19 años. En Mónaco, donde los muros están a centímetros, donde cada frenada exige precisión absoluta y donde cualquier error deja al auto contra el guardrail, el italiano encontró una vuelta perfecta.

Su 1m12s051 no fue solo el mejor tiempo de la clasificación. Fue una declaración de jerarquía. Antonelli no ganó la pole por margen amplio, sino por ejecución: fue el más frío, el más preciso y el más efectivo cuando la sesión pedía una vuelta límite.

Una clasificación de altísimo voltaje

La Q3 del GP de Mónaco tuvo todos los ingredientes de una gran sesión clasificatoria. Leclerc, piloto local y especialista en el Principado, desperdició su primer intento al perder el control de su Ferrari y salvarse del muro por muy poco. Hamilton, en cambio, cerró una vuelta sólida y se colocó primero.

Entonces apareció Antonelli. El italiano bajó el tiempo de Hamilton por 178 milésimas y se instaló al frente. Pero detrás venía Verstappen, con parciales en púrpura, y el neerlandés quedó a una milésima del Mercedes. Apenas 0s001 separaban a Antonelli de Verstappen en el primer intento de Q3.

La tensión aumentó en el último stint. Leclerc logró cerrar una vuelta fuerte y desbancó a Antonelli por 24 milésimas. Verstappen respondió con una vuelta brillante y le sacó 257 milésimas al monegasco. Parecía pole del tetracampeón de Red Bull. Hamilton se quedó corto por 105 milésimas. Todo indicaba que Verstappen se quedaría con el primer lugar.

Pero quedaba Antonelli. Y ahí apareció la vuelta que terminó definiendo la clasificación: 1m12s051. El italiano venció a Verstappen por 41 milésimas y se quedó con una pole que puede ser determinante para el domingo.

La frase de Antonelli: “Fue una de esas vueltas mágicas”

Después de la clasificación, Antonelli definió su giro como una vuelta mágica. El italiano explicó que logró combinar todo en el momento exacto y que la pelea con Verstappen fue extremadamente ajustada.

“Fue una de esas vueltas que llamamos mágicas. Pude combinarlo todo y la clasificación con Max estuvo muy igualada. Sabía que la última vuelta iba bien, solo esperaba que fuera suficiente”, expresó el piloto de Mercedes.

El joven líder del campeonato también destacó el trabajo del equipo, especialmente después de un viernes en el que Mercedes no había mostrado todo su potencial. Según su análisis, el salto del sábado fue clave para llegar con confianza a la clasificación.

“Estoy muy contento con el resultado, muchísimas gracias al equipo porque ayer tuvimos algunas dificultades y hoy hemos podido mejorar muchísimo”, sostuvo.

Antonelli también remarcó la intensidad de la clasificación en Mónaco. En un circuito donde el piloto debe acercarse al límite vuelta tras vuelta, encontrar dos décimas extra implica jugar con los muros.

“Creo que esta es una de las clasificatorias más intensas del año, si no la más intensa. Cuando se trata de encontrar esas

dos décimas, no es fácil porque las barreras se acercan y no es fácil ganar confianza”, agregó.

Verstappen quedó a 41 milésimas y avisó por la largada

Max Verstappen estuvo muy cerca de quedarse con la pole. El neerlandés metió una vuelta enorme en el cierre de la Q3 y por unos segundos pareció haber recuperado el primer cajón de partida. Sin embargo, Antonelli le arrebató la pole por una diferencia mínima.

El piloto de Red Bull partirá segundo y sabe que la largada será una de sus pocas oportunidades reales para atacar al Mercedes. En Mónaco, adelantar en carrera suele ser casi imposible, por lo que el recorrido hasta Sainte-Dévote puede ser clave.

Verstappen fue claro al analizar el escenario: “Si me hubieran dicho ayer que estaría en la primera fila, lo habría aceptado sin dudarlo. Veremos en la salida. Estos coches son bastante complicados de arrancar y atrás tengo dos que arrancan bastante bien, pero ya veremos”.

La advertencia tiene sentido. La primera curva está a apenas 140 metros de la línea de largada y cualquier pequeña diferencia en la reacción puede cambiar la carrera. Antonelli tendrá la posición ideal, pero Verstappen tendrá experiencia, agresividad y poco que perder en los primeros metros.

Ferrari quedó cerca, pero perdió la gran chance

Ferrari parecía tener el auto a batir después del viernes. Leclerc había dominado la primera práctica y Hamilton la segunda. En Mónaco, ese rendimiento generaba ilusión: el equipo italiano parecía bien perfilado para luchar por la pole y recuperar protagonismo en un circuito históricamente especial para la Scuderia.

Sin embargo, la clasificación dejó una mezcla de competitividad y frustración. Hamilton fue muy fuerte y Leclerc también estuvo cerca, pero ninguno pudo cerrar la vuelta definitiva. El local perdió una gran oportunidad al no concretar su primer intento en Q3, mientras que Hamilton quedó a poco de meterse en la primera fila.

La segunda fila será completamente Ferrari, con Hamilton y Leclerc detrás de Antonelli y Verstappen. Ese lugar no es menor: los dos autos rojos tendrán una oportunidad en la largada si alguno de los dos primeros falla. Pero también deberán cuidarse entre ellos, porque Mónaco no perdona errores y cualquier contacto en la primera curva puede arruinar la carrera.

Mercedes volvió a golpear en el momento justo

Mercedes llegó a Mónaco como el equipo dominante de la temporada 2026, pero el viernes no había mostrado una superioridad clara. Ferrari parecía más fuerte y Verstappen también se mantenía cerca. Sin embargo, el sábado volvió a aparecer el sello del equipo alemán: rendimiento cuando importa.

Antonelli fue el rostro de esa reacción. Primero con el mejor tiempo en la tercera práctica y luego con una pole monumental. La diferencia con George Russell volvió a ser un dato fuerte del fin de semana. Mientras el italiano largará primero, el británico apenas partirá sexto, en otro sábado opaco al lado del brillo de su compañero.

Ese contraste alimenta una de las grandes historias internas de la temporada. Mercedes tiene el auto más fuerte, pero también una tensión creciente entre sus pilotos. Russell había golpeado primero en Canadá con una pole importante, pero Antonelli respondió en Mónaco con una actuación de enorme peso simbólico.

Antonelli contra Russell: la interna de Mercedes sigue sumando capítulos

La temporada de Mercedes no solo se explica por la superioridad técnica del W17. También está marcada por la relación competitiva entre Kimi Antonelli y George Russell. El italiano llegó como protegido de Toto Wolff, con apenas 19 años, y rápidamente dejó de ser una promesa para convertirse en candidato real al título.

El duelo tuvo un capítulo caliente en Canadá, donde ambos se tocaron en el sprint y obligaron a Wolff a intervenir por radio para calmar a Antonelli. La orden interna era clara: competir, pero sin chocar. El roce encendió señales de alarma dentro del equipo.

En Mónaco, la pista volvió a hablar. Antonelli fue el gran protagonista, mientras Russell quedó lejos de la pelea principal. El británico partirá sexto, una posición incómoda

en un circuito donde remontar es muy difícil. Esa diferencia de rendimiento refuerza la sensación de que el italiano está tomando el mando deportivo del equipo.

Antonelli ya venía de ganar cuatro carreras principales en fila y había logrado poles en China, Japón y Miami. En Mónaco sumó otra clasificación brillante, tal vez la más prestigiosa de todas por el escenario y la presión.

Los números de Antonelli en Mónaco

Dato	Registro
Piloto	Kimi Antonelli
Equipo	Mercedes
Edad	19 años
Gran Premio	Mónaco 2026
Carrera en F1	30ª
Tiempo de pole	1m12s051
Diferencia con Verstappen	0s041
Poles en F1	4
Victorias consecutivas previas	4
Resultado en Práctica 3	1º
Tiempo en Práctica 3	1m12s720
Objetivo del domingo	Quinto triunfo seguido

Orden de referencia de los

principales protagonistas

Posición	Piloto	Equipo	Dato clave
1	Kimi Antonelli	Mercedes	Pole con 1m12s051
2	Max Verstappen	Red Bull	Quedó a 41 milésimas
3	Lewis Hamilton	Ferrari	Segunda fila con la Rossa
4	Charles Leclerc	Ferrari	Perdió una gran chance como local
6	George Russell	Mercedes	Muy lejos de Antonelli en el duelo interno

Por qué la pole de Mónaco vale tanto

La pole position en Mónaco tiene un valor diferente al de cualquier otro Gran Premio. En la mayoría de los circuitos, largar primero es una ventaja. En el Principado, muchas veces es media victoria.

El trazado urbano de Mónaco tiene apenas 3.337 metros, curvas lentas, muros cercanos y muy pocas zonas reales de adelantamiento. La estrategia puede cambiar algo, los autos de seguridad pueden abrir oportunidades, pero el control de la carrera suele estar en manos del piloto que larga adelante.

En las últimas tres ediciones, ganó quien partió desde la pole position. Ese dato resume la importancia de lo logrado por Antonelli. Si consigue una buena largada y mantiene el liderazgo en Sainte-Dévote, tendrá la chance de manejar el ritmo, controlar neumáticos y obligar a sus rivales a buscar alternativas desde atrás.

Pero el margen de error será mínimo. Mónaco puede parecer una carrera controlada desde adelante, aunque cualquier error en

la largada, en la parada en boxes o en una neutralización puede cambiar todo.

La largada: el primer gran examen de Antonelli

Antonelli tendrá la posición ideal, pero no una primera vuelta sencilla. Verstappen largará a su lado y buscará atacar desde el primer metro. Detrás estarán Hamilton y Leclerc, dos Ferrari con buena capacidad de partida y con mucho para ganar si se abre una oportunidad.

La distancia hasta Sainte-Dévote es corta. Eso reduce el margen para maniobras largas, pero aumenta la importancia de la reacción inicial. Un pequeño patinaje, una mala entrega de potencia o una mínima duda pueden dejar a Antonelli expuesto.

El italiano ya mostró templanza en clasificación. Ahora deberá trasladar esa calma al momento de mayor tensión del domingo. Si conserva la punta, la carrera puede quedar muy encaminada. Si la pierde, recuperar el liderazgo será extremadamente difícil.

Contexto del campeonato: Antonelli domina la Fórmula 1 2026

La pole en Mónaco no llega como un hecho aislado. Antonelli viene de encadenar cuatro victorias consecutivas y lidera el Mundial. Su crecimiento en la temporada ha sido explosivo: pasó de ser el joven protegido de Mercedes a convertirse en el piloto que marca el ritmo del campeonato.

El italiano ya había demostrado velocidad en China, Japón y Miami, donde logró poles importantes. También mostró carácter en carreras complejas y capacidad para responder en momentos de presión. Lo de Mónaco eleva todavía más su perfil, porque no hay escenario más exigente para una vuelta rápida que el Principado.

Para Mercedes, el rendimiento de Antonelli confirma que la apuesta deportiva fue acertada. Con la salida de Lewis Hamilton hacia Ferrari, Toto Wolff confió en un piloto joven para acompañar a Russell. La historia, al menos por ahora, está tomando una dirección contundente: Antonelli no solo acompaña, sino que lidera.

Análisis: la madurez de Antonelli ya es una ventaja competitiva

El dato más impactante de Antonelli no es solo su velocidad. Es su madurez. A los 19 años y con apenas 30 carreras en Fórmula 1, el italiano maneja situaciones de máxima presión como si tuviera una década de experiencia.

La pole de Mónaco fue una prueba perfecta. No la consiguió en una clasificación dominada de principio a fin. La logró en una sesión cambiante, con Ferrari fuerte, Verstappen amenazante y diferencias mínimas. En el primer intento de Q3 quedó separado de Max por una milésima. En el último, cuando parecía que Verstappen tenía la pole, respondió con una vuelta perfecta.

Ese tipo de respuesta define a los grandes pilotos. El talento se ve en una vuelta rápida; la jerarquía se ve cuando esa vuelta rápida aparece exactamente cuando debe aparecer.

Antonelli tiene las dos cosas: velocidad natural y frialdad competitiva. Por eso está dominando el campeonato. Por eso

Mercedes lo mira cada vez más como su gran referencia. Y por eso su pole en Mónaco puede ser recordada como una de las actuaciones más importantes de su joven carrera.

Qué puede pasar en la carrera

El escenario más probable es una carrera marcada por la posición de largada. Si Antonelli mantiene la punta, tendrá gran parte del trabajo hecho. Mercedes deberá ejecutar una estrategia limpia, evitar errores en boxes y controlar posibles ventanas de undercut o Safety Car.

Verstappen intentará presionar desde el inicio. El neerlandés sabe que su mejor oportunidad estará en la largada o en una neutralización. Hamilton y Leclerc, desde la segunda fila, también estarán atentos a cualquier movimiento entre los dos primeros.

La clave será la gestión emocional. Antonelli no solo deberá conducir rápido, sino administrar la presión durante 78 vueltas. En Mónaco, liderar implica correr con rivales cerca, sin poder relajarse y con muros a centímetros. No es una carrera de sobrepasos, sino de precisión permanente.

Si el italiano gana, sumará su quinto triunfo consecutivo y dará otro golpe enorme en el campeonato. Si pierde la punta, la carrera puede transformarse en una prueba de paciencia y estrategia.

Cierre: Antonelli, el joven que ya

corre como campeón

Kimi Antonelli volvió a dejar una actuación de alto impacto en la Fórmula 1. En Mónaco, donde cada pole tiene valor histórico, el italiano firmó una vuelta brillante, venció a Verstappen por 41 milésimas y confirmó que su presente no es una racha pasajera, sino una demostración sostenida de talento, velocidad y madurez.

Mercedes encontró en Antonelli algo más que una promesa. Encontró un líder competitivo. A los 19 años, el boloñés ya maneja la presión de un campeonato, domina clasificaciones extremas y responde en los momentos donde otros dudan.

El domingo tendrá un reto enorme: sostener la punta ante Verstappen, Hamilton y Leclerc en el circuito donde cada error puede costar una victoria. Pero si algo dejó claro este sábado es que Antonelli está preparado para ese escenario. Intratable en la pista, frío bajo presión y cada vez más dueño del Mundial, el italiano va por su quinto triunfo seguido en el Gran Premio más emblemático del calendario.