

Lucas Petracchini ingresa a JPM Racing en el TN Clase 2 y apuesta fuerte con un Chevrolet Onix

Lucas Petracchini fue confirmado como nuevo piloto de JPM Racing para continuar su temporada 2026 en el TN Clase 2. El piloto salteño se subirá a un Chevrolet Onix con asistencia técnica de GR Competición y motorización de Rubén Guerini desde el Gran Premio elf – Copa Crossmaster en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata.

Lucas Petracchini cambia de equipo y se suma a JPM Racing

Lucas Petracchini abrirá una nueva etapa dentro del Campeonato Río Uruguay Seguros 2026 de TN Clase 2. El piloto salteño fue confirmado como nuevo integrante de JPM Racing, equipo santafesino dirigido por Juan Pablo Maquirriain, y comenzará este vínculo deportivo desde el Gran Premio elf – Copa Crossmaster, que se disputará en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata.

Así quedó el top ten general de los ensayos de la Clase 2 en el [#TNenLaPlata](#)

□ Gran Premio Elf

□ Copa Crossmaster pic.twitter.com/eKDjVZlaUp

– TN (@Apat_TN) [June 5, 2026](#)

El cambio representa un movimiento importante para Petracchini

en plena temporada, ya que dejará el Toyota Yaris con el que disputó las primeras cuatro fechas del año y pasará a competir con un Chevrolet Onix. Se trata de la unidad que utilizó anteriormente Juan Pablo Pastori, un auto con antecedentes positivos dentro de la categoría.

La incorporación del salteño a JPM Racing no implica una ruptura total con su estructura técnica anterior, ya que continuará con el asesoramiento de Gabriel Rodríguez y mantendrá la motorización provista por Rubén Guerini. Esa continuidad puede ser clave para acelerar la adaptación al nuevo auto y sostener una línea de trabajo conocida dentro de un proyecto renovado.

Un cambio estratégico en plena temporada del TN Clase 2

La llegada de Lucas Petracchini a JPM Racing se produce en un momento importante del campeonato. El piloto salteño ya completó las primeras cuatro fechas del certamen 2026 y ahora buscará relanzar su temporada con una herramienta distinta, en una estructura que ya tiene experiencia dentro de la Clase 2.

Hasta el momento, Petracchini venía compitiendo con un Toyota Yaris atendido por GR Competición. Con ese auto tuvo un arranque de año competitivo, especialmente en la apertura del campeonato en Paraná, donde fue uno de los grandes protagonistas del fin de semana.

En aquella primera fecha, el salteño logró la pole position en el Autódromo Ciudad de Paraná, marcando un tiempo de 1:35.324 y superando por apenas dos milésimas a Francisco Coltrinari. Ese dato no es menor: Petracchini demostró desde el inicio del año que tiene velocidad pura para estar adelante en una Clase 2 cada vez más pareja.

Luego, en la final de Paraná, terminó entre los cinco mejores

y se ubicó tercero en el campeonato tras la primera fecha, con 32 puntos. Ese comienzo lo posicionó rápidamente como uno de los nombres salteños a seguir dentro del Turismo Nacional.

El Chevrolet Onix, la nueva herramienta de Petracchini

El auto que manejará Lucas Petracchini en JPM Racing será un Chevrolet Onix, unidad que anteriormente utilizó Juan Pablo Pastori. La elección del modelo abre una nueva etapa de trabajo para el piloto, que deberá adaptarse a otra configuración técnica y a un comportamiento diferente respecto al Toyota Yaris.

El Chevrolet Onix ya forma parte del parque competitivo de la Clase 2 y JPM Racing cuenta con experiencia en el modelo. De hecho, Maximiliano Bestani, compañero de equipo de Petracchini desde esta fecha, también compite con un Onix dentro de la estructura.

Ese dato puede ser importante desde el punto de vista deportivo: compartir equipo con un piloto que ya conoce el funcionamiento del auto puede ayudar a Petracchini a acelerar el proceso de adaptación, comparar referencias y trabajar con una base técnica más sólida desde los primeros entrenamientos.

Petracchini y una frase que marca el objetivo

Tras confirmarse su incorporación, Lucas Petracchini valoró el cambio como una oportunidad motivadora para la continuidad del año.

“Es con alegría que puedo confirmar mi vínculo con el equipo JPM Racing a partir de esta fecha. El auto que voy a correr tuvo grandes resultados e incluso disputó el último campeonato

de TN Clase 2. Este cambio es motivador, pensando en el cierre de la primera mitad del año y en mi continuidad dentro del certamen”, expresó el piloto salteño.

La declaración resume el espíritu del movimiento: no se trata únicamente de cambiar de auto, sino de buscar una evolución deportiva para llegar mejor posicionado a la segunda parte de la temporada.

Antecedentes de Petracchini en el Campeonato 2026

Lucas Petracchini tuvo un inicio de año con momentos destacados. En Paraná, durante la primera fecha, logró la pole position y fue uno de los pilotos más rápidos de la Clase 2. En esa clasificación, superó por una diferencia mínima a Francisco Coltrinari, en una jornada marcada por la paridad.

En la primera serie de aquella fecha, Petracchini fue protagonista directo en la lucha con Tomás Vitar, quien finalmente se quedó con el parcial. Más tarde, en la final, el salteño terminó dentro del top cinco, sumando fuerte en el arranque del campeonato.

Después de tres fechas disputadas, Petracchini aparecía en el puesto 11 del campeonato con 44 puntos, compartiendo línea de rendimiento con pilotos importantes de la categoría como Pedro Grippo. Además, para la cuarta fecha en San Juan cargó 15 kilos de lastre handicap, señal de que su rendimiento inicial lo había ubicado dentro de los quince mejores del campeonato.

En la cuarta fecha, disputada en el Circuito San Juan Villicum, Petracchini volvió a sumar dentro del top diez de la final, ubicándose octavo en una competencia ganada por Exequiel Bastidas. Ese resultado mantuvo su presencia entre los protagonistas regulares de la Clase 2.

JPM Racing suma otro nombre fuerte a su estructura

JPM Racing, equipo dirigido por Juan Pablo Maquirriain, suma con Petracchini a un piloto con proyección, experiencia reciente y resultados concretos en la temporada. La estructura santafesina tendrá ahora una dupla atractiva con Maximiliano Bestani y el salteño, ambos vinculados al Chevrolet Onix.

Para el equipo, la llegada de Petracchini puede significar un salto competitivo. El piloto viene de mostrar velocidad en clasificación, capacidad de sumar puntos y experiencia dentro de un campeonato exigente. Su adaptación al Onix será uno de los puntos centrales a seguir en La Plata.

La importancia del cambio para el automovilismo salteño

La noticia también tiene impacto para el automovilismo salteño. Petracchini es uno de los representantes de la provincia dentro del Turismo Nacional, una de las categorías más federales y competitivas del país.

Su ingreso a JPM Racing confirma su continuidad dentro de la Clase 2 y refuerza su objetivo de seguir consolidándose a nivel nacional. En una temporada donde también Francisco Coltrinari pelea por los puestos principales del campeonato, Salta vuelve a tener presencia fuerte en la divisional menor del TN.

Contexto del TN Clase 2: un campeonato muy parejo

El Campeonato 2026 de TN Clase 2 viene mostrando una enorme paridad. En las primeras fechas hubo distintos protagonistas,

ganadores y equipos con rendimiento competitivo.

Francisco Coltrinari ganó la apertura en Paraná, Tomás Vitar se impuso en Córdoba, Martín Leston celebró en Rosario y Exequiel Bastidas logró su primer triunfo en San Juan. Ese recambio de ganadores demuestra la dificultad de sostenerse adelante fecha tras fecha.

En ese escenario, Petracchini buscará aprovechar el cambio de estructura para volver a pelear en los primeros planos. La regularidad será clave, pero también la capacidad de clasificar adelante, un aspecto en el que ya demostró fortaleza.

Datos relevantes de Lucas Petracchini en 2026

- Piloto: Lucas Petracchini
- Provincia: Salta
- Categoría: TN Clase 2
- Nuevo equipo: JPM Racing
- Director del equipo: Juan Pablo Maquirriain
- Auto: Chevrolet Onix
- Auto anterior: Toyota Yaris
- Asistencia técnica: GR Competición
- Asesoramiento técnico: Gabriel Rodríguez
- Motor: Rubén Guerini
- Próxima fecha: Gran Premio elf – Copa Crossmaster
- Circuito: Autódromo Roberto Mouras, La Plata
- Compañero de equipo: Maximiliano Bestani
- Mejor momento del año: pole position en Paraná
- Tiempo de la pole en Paraná: 1:35.324
- Puesto en campeonato tras tres fechas: 11° con 44 puntos
- Resultado destacado en San Juan: top diez en la final

Análisis: una apuesta para recuperar protagonismo

El ingreso de Lucas Petracchini a JPM Racing puede leerse como una apuesta deportiva de mitad de temporada. El salteño ya mostró que tiene velocidad para estar adelante, pero ahora buscará transformar ese potencial en regularidad y resultados más sólidos.

El cambio al Chevrolet Onix abre interrogantes, especialmente por la adaptación inicial, pero también ofrece una oportunidad. El auto tiene antecedentes dentro de la categoría y el equipo cuenta con información acumulada. Si Petracchini logra encontrar rápidamente el funcionamiento, puede volver a ser protagonista en clasificación y aspirar a sumar fuerte en las finales.

La continuidad del asesoramiento técnico de Gabriel Rodríguez y la motorización de Rubén Guerini le dan estabilidad al proyecto. En una categoría tan pareja, mantener referencias conocidas puede ser tan importante como el cambio de estructura.

Proyección para La Plata

El Autódromo Roberto Mouras será el primer examen de Petracchini con JPM Racing. La prioridad será adaptarse rápido al Chevrolet Onix, sumar kilómetros en entrenamientos y construir una buena clasificación.

Si logra meterse entre los puestos de adelante desde el sábado, tendrá opciones concretas de avanzar en las series y llegar bien perfilado a la final. La Clase 2 suele castigar cualquier error en clasificación, por lo que el primer objetivo será encontrar una vuelta rápida competitiva.

Para Petracchini, La Plata no será una fecha más: será el

inicio de una nueva etapa. Y para JPM Racing, la posibilidad de potenciar su presencia con un piloto que ya demostró capacidad para pelear arriba.

Cierre

Lucas Petracchini llega a JPM Racing en un momento decisivo del Campeonato 2026 de TN Clase 2. Después de un arranque con buenos destellos, el piloto salteño buscará dar un paso adelante con el Chevrolet Onix y consolidarse dentro de una de las divisionales más competitivas del Turismo Nacional.

El desafío será inmediato: adaptarse, clasificar bien y sumar fuerte desde La Plata. Pero el contexto invita al optimismo. Con equipo nuevo, auto competitivo y respaldo técnico conocido, Petracchini inicia una etapa que puede marcar su proyección para la segunda mitad del año.