

Francisco Coltrinari fue segundo en La Plata por el TN Clase 2 y Tomás Vitar quedó a un punto del campeonato

Francisco Coltrinari volvió a demostrar por qué es uno de los máximos candidatos al título del Turismo Nacional Clase 2. El piloto salteño finalizó segundo en la final disputada en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata, aunque la victoria quedó en manos de Tomás Vitar, quien descontó puntos valiosos y dejó el campeonato al rojo vivo.

Francisco Coltrinari sumó fuerte, pero Tomás Vitar golpeó primero en La Plata

La quinta fecha del Campeonato 2026 de Turismo Nacional Clase 2 entregó una de las carreras más importantes de la temporada. En el regreso de la categoría al Autódromo Roberto Mouras de La Plata después de cinco años, Tomás Vitar consiguió una victoria clave que le permitió acercarse al liderazgo del certamen.

Sin embargo, Francisco Coltrinari volvió a ser protagonista. El piloto salteño, líder del campeonato antes de la competencia, logró un valioso segundo puesto que le permitió mantenerse al frente de las posiciones anuales, aunque ahora con una ventaja mínima.

La carrera tuvo un desarrollo intenso desde la largada. Franco Bodrato Mionetto partía desde la pole position, pero rápidamente perdió terreno y abrió la puerta para que los

principales candidatos al título comenzaran a disputar la punta.

Vitar aprovechó la situación desde el sexto lugar de partida y construyó una remontada impecable hasta quedarse con la victoria.

Un duelo directo por el campeonato

La lucha entre Tomás Vitar y Francisco Coltrinari fue el gran atractivo de la competencia.

No solamente estaba en juego la victoria de la fecha, sino también la punta del campeonato. Ambos protagonizaron un mano a mano constante durante las 16 vueltas de carrera.

Finalmente, Vitar cruzó la meta en el primer lugar con un tiempo total de 25m51s103, mientras que Coltrinari llegó apenas 1.347 segundos detrás, demostrando una vez más la competitividad del Peugeot 208 del Saturni Racing.

Martín Leston completó el podio tras finalizar tercero, a solo 1.579 segundos del ganador.

Clasificación final – Top 10 TN Clase 2 en La Plata

Posición	Piloto	Auto
1	Tomás Vitar	Nissan March
2	Francisco Coltrinari	Peugeot 208
3	Martín Leston	Peugeot 208
4	Pablo Collazo	Toyota Etios
5	Horacio Evolo	Toyota Etios
6	Thomas Marchesin	Toyota Etios
7	Exequiel Bastidas	Toyota Yaris

8	Santino Balerini	Peugeot 208
9	Thiago Ferrari	VW Gol Trend
10	Renzo Blotta	Peugeot 208

Datos oficiales de la final disputada en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata.

Coltrinari volvió a demostrar regularidad

Uno de los puntos más destacados de la temporada del piloto salteño es su consistencia.

Desde el inicio del campeonato logró mantenerse siempre entre los principales protagonistas:

- Ganó la apertura del certamen en Paraná.
- Fue segundo en San Juan.
- Sumó puntos importantes en Rosario.
- Llegó como líder a La Plata.
- Terminó nuevamente en el podio.

Además, ya había mostrado su potencial durante el fin de semana al dominar el primer entrenamiento disputado el viernes, marcando 1m34s254 y superando a Santino Balerini y Renzo Blotta.

Ese rendimiento confirmó que el Peugeot 208 del Saturni Racing continúa siendo una de las referencias de la categoría.

Así quedó la pelea por el campeonato

La victoria de Vitar modificó significativamente la tabla anual.

Antes de la competencia, Coltrinari mantenía una ventaja más amplia. Sin embargo, los puntos obtenidos por el mendocino le permitieron reducir la diferencia al mínimo.

Según los datos oficiales de APAT, Francisco Coltrinari lidera ahora con 166 puntos, mientras que Tomás Vitar acumula 165 unidades. Apenas un punto separa a ambos pilotos cuando resta disputarse gran parte del calendario.

Principales posiciones del campeonato

Posición	Piloto	Puntos
1	Francisco Coltrinari	166
2	Tomás Vitar	165
3	Exequiel Bastidas	129
4	Martín Leston	120
5	Santino Balerini	106

El gran avance de Tomás Vitar

La temporada de Tomás Vitar merece un apartado especial.

El mendocino comenzó el año como uno de los candidatos, pero pocos imaginaban el nivel de competitividad que alcanzaría el Nissan March de GR Competición.

Ya había conseguido victorias en Córdoba y ahora sumó un nuevo triunfo en La Plata, consolidándose como uno de los máximos aspirantes a la corona.

Además, su remontada desde el sexto lugar de partida hasta la victoria refleja la contundencia del conjunto durante todo el fin de semana.

La actuación de los salteños

La fecha dejó sensaciones positivas para los representantes de Salta.

Francisco Coltrinari fue nuevamente protagonista y conservó la punta del campeonato.

Por su parte, Lucas Petracchini, quien estrenó su incorporación al JPM Racing durante este fin de semana, logró completar la final en la 27ª posición con el Chevrolet Onix.

El cambio de estructura representa una apuesta importante para la segunda mitad del campeonato.

Análisis: un campeonato que promete definirse hasta la última fecha

La temporada 2026 del TN Clase 2 está construyendo una de las peleas más atractivas de los últimos años.

Francisco Coltrinari mantiene la ventaja gracias a una regularidad sobresaliente, mientras que Tomás Vitar aparece como el piloto más efectivo cuando tiene oportunidades de ganar.

La diferencia de apenas un punto entre ambos anticipa una segunda mitad del año apasionante.

El próximo compromiso será en Termas de Río Hondo, escenario donde se cerrará la primera mitad del campeonato y donde cada unidad comenzará a tener un valor determinante en la lucha por la corona.

Si algo dejó claro la fecha de La Plata es que el título 2026 tiene dos grandes protagonistas. Y hoy, la distancia entre ellos es prácticamente inexistente.