

Jeremías Olmedo hizo historia en La Plata

Jeremías Olmedo vivió un fin de semana inolvidable en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata. El piloto salteño fue protagonista desde el viernes, ganó su primera serie en la categoría y cerró la quinta fecha del Campeonato 2026 de TN Clase 3 con una victoria histórica a bordo del Chevrolet Cruze de Salvita Racing.

Jeremías Olmedo hizo historia en La Plata

Jeremías Olmedo consiguió una victoria inolvidable en el Turismo Nacional Clase 3. El piloto salteño, oriundo de Rosario de la Frontera, ganó la final del Gran Premio elf – Copa Crossmaster disputado en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata y alcanzó su primer triunfo dentro de la divisional mayor del TN.

A bordo del Chevrolet Cruze del equipo Salvita Racing, Olmedo completó las 20 vueltas de carrera con un tiempo total de 31:09.841 y superó por 3.654 segundos a Alfonso Domenech, quien terminó segundo con el Volkswagen Virtus. Jorge Barrio completó el podio con otro Chevrolet Cruze.

El triunfo tuvo un peso especial: fue la primera victoria de Olmedo en TN Clase 3 y la tercera de Salvita Racing en apenas cinco competencias de la temporada 2026.

Un fin de semana perfecto para el salteño

El gran resultado del domingo no fue casualidad. Olmedo comenzó el fin de semana mostrando velocidad desde el primer

contacto con la pista.

En el primer entrenamiento del viernes, el salteño marcó el mejor tiempo con un registro de 1:30.813, superando a Jerónimo Teti y Facundo Arduso. Ese primer golpe ya anticipaba que el Chevrolet Cruze tenía ritmo para pelear adelante.

Luego, durante la actividad del domingo, Olmedo ganó por primera vez una serie clasificatoria en la Clase 3. Esa victoria parcial fue clave para compartir la primera fila de la final junto a Agustín Canapino, su compañero de equipo en Salvita Racing.

La final: dominio de principio a fin

La carrera decisiva tuvo un inicio determinante. Olmedo capitalizó una gran partida y tomó el control de la competencia desde los primeros metros. Mientras tanto, Agustín Canapino, que largaba adelante, perdió terreno tras una largada complicada y cayó al quinto lugar.

A partir de allí, el piloto salteño construyó una carrera sólida, sin fisuras y con gran ritmo. Mientras detrás se multiplicaban las disputas por el segundo puesto, Olmedo logró administrar la diferencia y avanzar con autoridad hacia la bandera a cuadros.

La pelea más intensa se dio entre Alfonso Domenech, Jorge Barrio y Agustín Canapino. En la última parte de la final, Domenech aprovechó la succión de los Chevrolet Cruze de Canapino y Barrio para avanzar hasta el segundo lugar con una gran maniobra antes del curvón.

Adelante, Olmedo ya tenía la carrera bajo control.

Top 10 de la final del TN Clase 3 en La Plata

1. Jeremías Olmedo – Chevrolet Cruze
2. Alfonso Domenech – Volkswagen Virtus
3. Jorge Barrio – Chevrolet Cruze
4. Agustín Canapino – Chevrolet Cruze
5. Mauricio Lambiris – Ford Focus
6. Facundo Chapur – Honda Civic
7. Ever Franetovich – Ford Focus
8. Jonatan Castellano – Chevrolet Cruze
9. Joel Gassmann – Chevrolet Cruze
10. Matías Muñoz Marchesi – Volkswagen Vento

Los números del triunfo de Olmedo

- Piloto: Jeremías Olmedo
- Provincia: Salta
- Ciudad: Rosario de la Frontera
- Categoría: TN Clase 3
- Equipo: Salvita Racing
- Auto: Chevrolet Cruze
- Carrera: Gran Premio elf – Copa Crossmaster
- Circuito: Autódromo Roberto Mouras, La Plata
- Vueltas: 20
- Tiempo total: 31:09.841
- Diferencia sobre el segundo: 3.654 segundos
- Mejor vuelta de Olmedo: 1:32.503
- Promedio de velocidad: 164,228 km/h
- Primera victoria de Olmedo en TN Clase 3
- Tercera victoria de Salvita Racing en cinco fechas

Salvita Racing, protagonista central de la temporada

El triunfo de Olmedo también confirma el gran presente de Salvita Racing. La estructura ya había ganado con Agustín Canapino y ahora sumó una nueva victoria con el piloto salteño.

El equipo colocó a Olmedo en lo más alto y también tuvo a Canapino en la pelea por el podio, consolidándose como una de las referencias técnicas de la Clase 3.

La contundencia del Chevrolet Cruze fue evidente durante todo el fin de semana: Olmedo dominó entrenamientos, ganó su serie y luego venció en la final.

El crecimiento deportivo de Jeremías Olmedo

El triunfo en La Plata marca un punto de inflexión en la temporada de Olmedo. El salteño venía mostrando señales claras de crecimiento, pero hasta esta fecha le faltaba transformar ese potencial en un resultado grande.

En San Juan había tenido un fin de semana con altibajos: mostró velocidad, pero una sanción en clasificación lo obligó a remontar desde atrás. En La Plata, en cambio, logró completar el fin de semana ideal: velocidad, serie y victoria.

Ese avance confirma una evolución sostenida dentro de una categoría exigente, donde compiten pilotos de enorme experiencia como Agustín Canapino, Facundo Chapur, Julián Santero, Jonatan Castellano, Mauricio Lambiris, Leonel Pernía y José Manuel Urcera.

Contexto del campeonato de TN Clase 3

La quinta fecha dejó a Facundo Chapur como líder del Campeonato 2026 de TN Clase 3. El cordobés terminó sexto en La Plata y llegó a 149 puntos.

Agustín Canapino, cuarto en la final, se mantiene segundo con 142 unidades. Más atrás aparecen Julián Santero con 102, Mauricio Lambiris con 101 y Jonatan Castellano con 94.

La victoria de Olmedo no solo representa un logro personal, sino también una señal fuerte para la segunda mitad del campeonato. El salteño demostró que puede ganar y que tiene herramientas para pelear en los puestos principales.

Análisis: una victoria que cambia el panorama

El triunfo de Jeremías Olmedo tiene varias lecturas deportivas. La primera es evidente: ganó con autoridad, sin depender de errores ajenos ni de circunstancias externas. Fue rápido desde el viernes y sostuvo ese rendimiento hasta la final.

La segunda lectura está vinculada a su crecimiento personal. Olmedo pasó de ser un piloto en adaptación a convertirse en ganador de Clase 3. Ese salto modifica su lugar dentro de la categoría y lo proyecta como un nombre a seguir en las próximas fechas.

La tercera lectura apunta al equipo. Salvita Racing demostró que no depende de un solo piloto para ser competitivo. Con Canapino y Olmedo, la estructura tiene dos autos capaces de ganar.

Proyección para Termas de Río Hondo

La próxima fecha del campeonato será el 4 y 5 de julio en el Circuito Termas de Río Hondo. Para Olmedo, ese compromiso llegará con un impulso anímico enorme.

Después de ganar en La Plata, el objetivo será confirmar que el resultado no fue aislado. La clave estará en sostener el rendimiento en clasificación, evitar complicaciones en las series y volver a sumar fuerte en la final.

El triunfo en el Mouras puede convertirse en el inicio de una nueva etapa para el piloto salteño dentro del TN Clase 3.

Cierre periodístico

Jeremías Olmedo tuvo en La Plata el fin de semana que todo piloto sueña: fue rápido desde el inicio, ganó su primera serie y coronó el domingo con su primera victoria en el TN Clase 3.

El salteño no solo ganó una carrera. Ganó confianza, protagonismo y respeto dentro de una categoría cargada de figuras. En el Roberto Mouras, Olmedo dejó de ser una promesa en crecimiento para transformarse en ganador.
