

Valentín Aguirre logró la pole del TC en Rafaela con récord histórico y dominio de Chevrolet

Valentín Aguirre fue el gran protagonista del sábado del Turismo Carretera en Rafaela. El piloto de Arrecifes se quedó con la Pole CAT de la séptima fecha, marcó un récord histórico en el óvalo con 1:25.673 y lideró el 1-2 de Chevrolet junto a Agustín Canapino. Jonatan Castellano completó el top tres.

Valentín Aguirre se adueñó de la clasificación del Turismo Carretera en el Autódromo Ciudad de Rafaela y cerró un sábado perfecto para Chevrolet. El piloto de Arrecifes marcó un tiempo de 1:25.673 con el Chevrolet Camaro del Pradecon Racing, se quedó con la Pole CAT de la séptima fecha del campeonato 2026 y batió el récord histórico del óvalo santafesino.

La vuelta de Aguirre tuvo un valor deportivo enorme: además de ser la más rápida del día, fue conseguida con un promedio de 199,596 kilómetros por hora, una cifra que refleja la exigencia y la velocidad extrema de Rafaela, uno de los escenarios más emblemáticos del automovilismo argentino.

Con este resultado, Aguirre alcanzó su quinta pole position dentro del Turismo Carretera y la segunda en Rafaela, circuito donde ya había logrado su anterior pole en 2019. Además, sumó dos puntos importantes para el campeonato, en una etapa regular cada vez más apretada.

Chevrolet marcó el ritmo en Rafaela

La clasificación dejó un contundente 1-2 para Chevrolet.

Detrás de Aguirre se ubicó Agustín Canapino, campeón defensor de la categoría, con el Camaro del Canning Motorsports. El arrecifeño quedó a 154 milésimas del poleman y confirmó que Chevrolet tiene un gran potencial para el domingo.

El tercer puesto quedó para Jonatan Castellano, líder del campeonato, con el Dodge Challenger del Galarza Racing. El de Lobería terminó a 255 milésimas de Aguirre y volvió a meterse en la pelea grande, sosteniendo su regularidad en una temporada donde se mantiene como uno de los principales candidatos.

Mercedes Benz volvió a mostrarse competitivo

Otro dato importante del sábado fue el gran rendimiento de los Mercedes Benz del Maquin Parts. Otto Fritzler terminó cuarto, a 258 milésimas, apenas tres milésimas detrás de Castellano. Diego Azar completó el top cinco, a 303 milésimas de la pole.

El funcionamiento de Mercedes Benz sigue siendo una de las noticias fuertes del campeonato 2026. La marca alemana, que regresó al Turismo Carretera esta temporada, continúa evolucionando y ya se muestra con ritmo para pelear entre los mejores en clasificación.

El top diez de la clasificación del TC en Rafaela

Ignacio Faín fue sexto con el Torino del Trotta Racing, mientras que Marco Dianda quedó séptimo con el Dodge Challenger del Galarza Racing. Marcos Landa, con otro Chevrolet Camaro del Pradecon Racing, se metió octavo. Nicolás Bonelli fue noveno con Ford Mustang y Christian Ledesma cerró el top diez con el Camaro del Pradecon.

La clasificación mostró una gran paridad entre marcas y estructuras. Chevrolet colocó cuatro autos entre los diez primeros, Mercedes Benz metió dos unidades en el top cinco, Dodge volvió a estar adelante con Castellano y Dianda, Torino apareció con Faín y Ford se sostuvo con Bonelli.

Tabla completa de tiempos de la clasificación del TC en Rafaela

Pos.	Piloto	Marca	Mejor tiempo	Dif. con el 1°
1°	Valentín Aguirre	Camaro	1:25.673	–
2°	Agustín Canapino	Camaro	1:25.827	+0.154
3°	Jonatan Castellano	Challenger	1:25.928	+0.255
4°	Otto Fritzler	Mercedes Benz	1:25.931	+0.258
5°	Diego Azar	Mercedes Benz	1:25.976	+0.303
6°	Ignacio Faín	Torino	1:26.028	+0.355
7°	Marco Dianda	Challenger	1:26.038	+0.365
8°	Marcos Landa	Camaro	1:26.112	+0.439
9°	Nicolás Bonelli	Mustang	1:26.119	+0.446
10°	Christian Ledesma	Camaro	1:26.125	+0.452
11°	Juan Pablo Gianini	Mustang	1:26.143	+0.470
12°	Julián Santero	BMW	1:26.147	+0.474
13°	Luis José Di Palma	Toyota	1:26.171	+0.498
14°	Juan José Ebarlin	Camaro	1:26.201	+0.528
15°	Lucas Valle	Camaro	1:26.203	+0.530
16°	Juan Bautista De Benedictis	Mustang	1:26.281	+0.608
17°	Mauricio Lambiris	Mustang	1:26.299	+0.626
18°	Hernán Palazzo	Toyota	1:26.346	+0.673
19°	Gaspar Chansard	Toyota	1:26.410	+0.737

20°	Kevin Candela	BMW	1:26.411	+0.738
21°	Facundo Arduzzo	Mustang	1:26.416	+0.743
22°	Elio Craparo	Mustang	1:26.439	+0.766
23°	Ricardo Risatti	Mustang	1:26.452	+0.779
24°	Matías Rossi	Toyota	1:26.484	+0.811
25°	Emiliano Spataro	Mustang	1:26.488	+0.815
26°	Marcos Quijada	Camaro	1:26.493	+0.820
27°	Germán Todino	Mustang	1:26.509	+0.836
28°	Jeremías Olmedo	Torino	1:26.527	+0.854
29°	Santiago Mangoni	Camaro	1:26.529	+0.856
30°	Martín Vázquez	Challenger	1:26.536	+0.863
31°	Rodrigo Lugón	Mustang	1:26.563	+0.890
32°	Norberto Fontana	Camaro	1:26.579	+0.906
33°	Marcelo Agrelo	Torino	1:26.597	+0.924
34°	Andrés Jakos	Toyota	1:26.607	+0.934
35°	José Manuel Urcera	Toyota	1:26.616	+0.943
36°	Joaquín Ochoa	Challenger	1:26.726	+1.053
37°	Juan Cruz Benvenutti	Camaro	1:26.737	+1.064
38°	Marcos Castro	Torino	1:26.769	+1.096
39°	Mariano Werner	Mustang	1:26.774	+1.101
40°	Juan Tomás Catalán Magni	Toyota	1:26.788	+1.115
41°	Facundo Chapur	Torino	1:26.844	+1.171
42°	Juan Martín Trucco	Challenger	1:26.846	+1.173
43°	Nicolás Trosset	Mustang	1:26.864	+1.191
44°	Matías Canapino	Camaro	1:26.894	+1.221
45°	Nicolás Moscardini	Mustang	1:26.914	+1.241
46°	Jeremías Scialchi	Mustang	1:26.986	+1.313

47°	Jorge Barrio	Toyota	1:26.993	+1.320
48°	Jerónimo Teti	Mustang	1:27.014	+1.341
49°	Diego De Carlo	Camaro	1:27.063	+1.390
50°	Tobías Martínez	Camaro	1:27.102	+1.429
51°	Augusto Carinelli	Mustang	1:27.112	+1.439
52°	Thomas Ricciardi	Toyota	1:27.176	+1.503
53°	Santiago Álvarez	Toyota	1:27.292	+1.619
54°	Gastón Ferrante	Mustang	1:27.716	+2.043
55°	Nicolás Impiombato	Torino	1:27.899	+2.226

Análisis del hecho principal

La pole de Valentín Aguirre en Rafaela tiene varios niveles de lectura. En primer lugar, representa una confirmación individual: el piloto de Arrecifes volvió a demostrar su velocidad a una vuelta y alcanzó una nueva marca personal dentro del TC. Llegar a cinco poles en una categoría tan competitiva no es un dato menor.

En segundo lugar, el resultado fortalece al Pradecon Racing, que colocó a Aguirre en la cima, a Marcos Landa dentro del top diez y a Christian Ledesma también entre los mejores diez. La estructura volvió a mostrar un rendimiento sólido en clasificación y llega al domingo con varios autos bien posicionados.

En tercer lugar, el 1-2 de Chevrolet con Aguirre y Canapino marca un golpe fuerte para la marca en un circuito donde la velocidad final es determinante. Rafaela exige potencia, estabilidad y precisión, y los Camaro respondieron en el momento más importante del sábado.

Contexto del campeonato

La clasificación de Rafaela corresponde a la séptima fecha del Turismo Carretera 2026, una etapa clave del calendario porque la fase regular empieza a entrar en una zona decisiva. Cada punto empieza a pesar pensando en la clasificación a la Copa de Oro.

Aguirre sumó dos unidades por la pole, un premio importante para un piloto que necesita recuperar terreno en el campeonato. Castellano, por su parte, volvió a sostener su regularidad con un tercer puesto que le permite seguir fuerte en la pelea grande.

Canapino también dejó una señal potente. El campeón defensor clasificó segundo y tendrá una buena oportunidad para sumar fuerte el domingo. Fritzler y Azar, con los Mercedes Benz, también aparecen como candidatos a pelear por puntos importantes.

Rafaela, el templo donde todo se define por detalles

El Autódromo Ciudad de Rafaela tiene una identidad propia dentro del Turismo Carretera. Es un trazado veloz, histórico y exigente, donde los autos trabajan al límite y donde la diferencia entre una vuelta buena y una vuelta perfecta puede ser mínima.

El registro de Aguirre, con récord histórico incluido, confirma que el nivel de rendimiento del TC 2026 es altísimo. La pole se definió por décimas, pero también por detalles técnicos: carga aerodinámica, potencia, tracción, temperatura de neumáticos y precisión del piloto en los sectores más rápidos.

En un escenario como Rafaela, largar adelante tiene un valor

enorme, pero no garantiza nada. Las series y la final pueden abrir un abanico de posibilidades, sobre todo por la succión, la velocidad en recta y las exigencias mecánicas del circuito.

Lo que viene: series y final del TC en Rafaela

La actividad continuará este domingo con las series clasificatorias desde las 11:00 horas. Luego llegará la final de la séptima fecha del Turismo Carretera, en una jornada que podrá seguirse por El Nueve y Motor Play.

Aguirre partirá adelante en su batería y buscará ganar la serie más rápida para asegurarse el mejor lugar de partida en la final. Canapino, Castellano, Fritzler y Azar también tendrán grandes chances de quedar bien acomodados para la competencia decisiva.

Síntesis de la Jornada

Valentín Aguirre hizo mucho más que una pole: dio un golpe de autoridad en Rafaela. En un circuito donde la velocidad pesa como en pocos lugares, el arrecifeño combinó precisión, potencia y confianza para quedarse con el mejor tiempo del sábado y romper el récord histórico del trazado.

El domingo será otra historia. La pole lo posiciona como candidato, pero la final en Rafaela siempre exige algo más: ritmo, inteligencia, resistencia mecánica y capacidad para defenderse en velocidad. Aguirre ya hizo la primera parte. Ahora deberá transformar la vuelta perfecta en un resultado grande.