

Franco Colapinto sufrió en Austria y largará 16° tras un error en la clasificación del GP de Fórmula 1

Franco Colapinto no logró revertir un complicado fin de semana en Spielberg. Tras una clasificación marcada por problemas de balance en su Alpine y un despiste en la primera curva durante Q2, el argentino deberá largar desde la 16ª posición en el Gran Premio de Austria de Fórmula 1.

Franco Colapinto no encontró respuestas en Austria

El sábado del Gran Premio de Austria dejó sensaciones negativas para Franco Colapinto y Alpine. Después de un viernes complicado y de intensas modificaciones en la puesta a punto del A526, el equipo logró una leve mejoría en los entrenamientos, pero no alcanzó para pelear por los puestos de adelante.

El argentino consiguió superar la Q1, aunque para hacerlo debió utilizar un juego extra de neumáticos blandos nuevos. Esa situación condicionó el resto de la clasificación, ya que llegó a la Q2 con menos recursos que su compañero Pierre Gasly.

El error que condicionó la clasificación

En la segunda tanda clasificatoria, Colapinto registró un primer intento de 1m08s171. Cuando llegó el momento decisivo y

contaba con su único juego nuevo de neumáticos, sufrió un despiste en la curva inicial que arruinó su vuelta rápida y lo dejó sin posibilidades de mejorar.

Gasly, por el contrario, aprovechó sus dos juegos de neumáticos disponibles, marcó 1m07s223 y quedó a apenas 40 milésimas de ingresar a la Q3.

Alpine sigue buscando soluciones

La escudería francesa estrenó en Austria un nuevo alerón delantero con el objetivo de mejorar el rendimiento en curvas rápidas y medias. Sin embargo, el resultado fue dispar. Mientras Gasly logró adaptarse mejor, Colapinto continuó sufriendo problemas de balance y falta de confianza con el auto.

Durante toda la jornada los ingenieros modificaron configuraciones de suspensión y aerodinámica, incluso copiando parte de los reglajes utilizados por el francés, pero el argentino nunca terminó de sentirse cómodo.

La carrera, una nueva oportunidad

Pese al complicado panorama, Alpine considera que el ritmo de carrera es mejor que el mostrado a una vuelta. Con 71 giros por delante y altas temperaturas previstas para la competencia, la estrategia podría jugar un papel importante para intentar avanzar posiciones.

Colapinto buscará aprovechar cualquier incidente o alternativa táctica para recuperar terreno y acercarse nuevamente a la zona de puntos en una temporada donde ya mostró actuaciones destacadas en Miami, Canadá y Barcelona.

Estadísticas de la clasificación de Alpine

Piloto	Mejor tiempo Q1	Mejor tiempo Q2	Posición
Pierre Gasly	1m08s038	1m07s223	11°
Franco Colapinto	1m07s894	1m08s171	16°

Datos destacados

- Circuito: Red Bull Ring (Spielberg).
- Fecha: GP de Austria 2026.
- Colapinto avanzó a Q2 pero sufrió un despiste decisivo.
- Gasly quedó a solo 40 milésimas de ingresar a la Q3.
- Alpine estrenó un nuevo alerón delantero durante el fin de semana.