

Matías Clapier ganó en la TP 1600 del Zonal del NOA en el circuito Martín Miguel de Güemes

Matías Clapier fue el gran ganador de la final de la categoría TP 1600 del Zonal del NOA, disputada en el autódromo Martín Miguel de Güemes. El piloto del auto 37 completó una carrera sólida y se impuso sobre Ignacio Haroian y Francisco Merlo.

Matías Clapier se quedó con la final de la TP 1600

El **Zonal del NOA** volvió a vivir una jornada intensa de automovilismo en el autódromo **Martín Miguel de Güemes**, donde la categoría **TP 1600** tuvo una final exigente y con varios protagonistas en la pelea principal.



[Ver esta publicación en Instagram](#)

Una publicación compartida por Desde La Ventana Salta
(@desdelaventana.noticias)

En ese contexto, **Matías Clapier** fue el gran vencedor de la competencia. A bordo del auto número **37**, completó las **12 vueltas** con un tiempo total de **31:42.589** y logró imponerse en una carrera donde supo marcar el ritmo y sostener la diferencia hasta la bandera a cuadros.

El segundo lugar quedó en manos de **Ignacio Haroian**, de Pampa Blanca, quien terminó a **2.292 segundos** del ganador. El podio lo completó **Francisco Merlo**, representante de San Salvador de Jujuy, con una diferencia de **2.825 segundos**.

Una final pareja en los primeros puestos

La definición de la TP 1600 mostró una categoría competitiva, especialmente en el lote de punta. Detrás de Clapier, Haroian y Merlo, finalizaron **Alejo D'Abate** en el cuarto puesto y **Francisco Sánchez** en la quinta ubicación, ambos a menos de cuatro segundos del vencedor.

También tuvieron una buena actuación **Nicolás Núñez, Antonio Montes, Gino Vinciguerra, Tomás Torres y Samuel Haroian**, quienes completaron los diez primeros lugares de la clasificación final.

La diferencia entre el segundo y el noveno fue muy ajustada, lo que reflejó la paridad de la divisional y la exigencia de una final donde cada vuelta fue determinante.

Clapier también marcó el récord de vuelta

Además de ganar la final, **Matías Clapier** se quedó con el récord de vuelta de la competencia. El piloto del auto 37 marcó un mejor giro de **1:55.492**, registro conseguido en la vuelta 11.



[Ver esta publicación en Instagram](#)

Una publicación compartida por AUTO CLUB SALTA | AUTÓDROMO DE SALTA (@autoclubsalta)

El dato refuerza la contundencia de su triunfo, ya que no solo ganó la carrera, sino que también fue el más rápido en pista. La velocidad promedio del ganador fue de **80,61 km/h**, mientras que la velocidad promedio del récord de vuelta alcanzó los **110,66 km/h**.

Estadísticas de la final TP 1600

Posición	Piloto	Auto	Procedencia	Tiempo total	Diferencia	Vueltas
1	Matías Clapier	37	—	31:42.589	—	12
2	Ignacio Haroian	65	Pampa Blanca	31:44.881	+2.292	12
3	Francisco Merlo	22	San Salvador de Jujuy	31:45.414	+2.825	12
4	Alejo D’Abate	1	—	31:46.109	+3.520	12

5	Francisco Sánchez	26	Salta	31:46.559	+3.970	12
6	Nicolás Núñez	49	Salta	31:47.129	+4.540	12
7	Antonio Montes	30	Perico	31:47.236	+4.647	12
8	Gino Vinciguerra	11	San Salvador de Jujuy	31:47.854	+5.265	12
9	Tomás Torres	472	Fraile Pintado	31:48.328	+5.739	12
10	Samuel Haroian	51	Pampa Blanca	31:50.713	+8.124	12

Ganador: Matías Clapier

Categoría: TP 1600

Campeonato: Campeonato 2026 – Auto Club Salta

Circuito: Autódromo Martín Miguel de Güemes

Fecha: 28 de junio de 2026

Vueltas: 12

Longitud del circuito: 3.550 metros

Velocidad promedio del ganador: 80,61 km/h

Récord de vuelta: Matías Clapier – 1:55.492

Velocidad promedio del récord: 110,66 km/h

Una victoria importante para Clapier

El triunfo de **Matías Clapier** en la **TP 1600** dejó una señal clara dentro del Zonal del NOA. En una final con rivales fuertes y diferencias ajustadas, el ganador mostró velocidad, regularidad y capacidad para cerrar la carrera en lo más alto.

La categoría volvió a entregar un espectáculo atractivo, con pilotos de Salta, Jujuy, Tucumán y distintas localidades de la región. El autódromo Martín Miguel de Güemes fue nuevamente el escenario de una jornada de automovilismo regional con buen

nivel competitivo y protagonismo en pista.