

# Racing mueve el mercado de pases 2026: Ortegoza llegó, Espino está al caer y Vojvoda espera más refuerzos

**Racing mercado de pases 2026:** la Academia inició una nueva etapa con **Juan Pablo Vojvoda** como entrenador, confirmó a **Ulises Ortegoza** como primer refuerzo, avanzó por **Alfonso Espino** y analiza más movimientos para rearmar el plantel tras un semestre complicado.

## Racing mercado de pases 2026: una reconstrucción necesaria

El **Racing mercado de pases 2026** comenzó con movimientos fuertes y una necesidad clara: reconstruir un plantel golpeado tras un primer semestre muy lejos de las expectativas. Con **Juan Pablo Vojvoda** ya instalado como nuevo entrenador, la dirigencia encabezada por **Diego Milito** y la secretaría técnica de **Sebastián Saja** empezó a trabajar en altas, bajas y posibles salidas para darle forma a una nueva etapa deportiva en Avellaneda.

La Academia ya confirmó a su primer refuerzo: **Ulises Ortegoza**, volante central proveniente de **Talleres de Córdoba**, quien superó la revisión médica, firmó contrato por tres años y medio y se sumó a la pretemporada del plantel en Cardales. La operación se cerró en **1.500.000 dólares por el 100% de la ficha**, con una cláusula de rescisión fijada en **10.000.000 de euros**.

La llegada de Ortegoza no es un dato menor. Racing perdió peso en el mediocampo con la salida de **Bruno Zuculini**, transferido

a **Nacional de Montevideo**, y además tendrá la baja de **Alan Forneris** durante todo el semestre por la recuperación de una rotura del ligamento cruzado anterior de la rodilla izquierda. En ese contexto, el ex Talleres aparece como una pieza importante para darle equilibrio, despliegue y marca al equipo.

## **Ulises Ortegoza, el primer refuerzo de Racing**

**Ulises Ortegoza**, de 29 años, nació en San Nicolás y está nacionalizado chileno. Antes de llegar a Talleres en 2022, tuvo pasos por **Los Andes** y **Gimnasia de Mendoza**. En el primer semestre de 2026 disputó **17 partidos**, 15 por el campeonato local y dos por Copa Argentina, siendo titular en 10 de ellos.

Si bien no terminó el semestre como titular indiscutido en Talleres, Racing apuesta a recuperar su mejor versión. Es un volante que puede jugar como cinco o doble cinco, con capacidad para la recuperación, buen recorrido y llegada a las dos áreas. Para **Vojvoda**, puede ser una alternativa inmediata en una zona que necesita renovación y mayor competencia interna.

Además, Ortegoza tuvo participación en la Selección de Chile durante la etapa de **Ricardo Gareca**. El 15 de octubre de 2024 ingresó a los 39 minutos del segundo tiempo por **Erick Pulgar** en la derrota 4-0 ante Colombia por Eliminatorias Sudamericanas. También había estado en el banco frente a Brasil.

## **Alfonso Espino, el lateral que espera Racing**

Otro de los movimientos importantes del mercado académico es **Alfonso Espino**, lateral izquierdo uruguayo de 34 años, que

acordó su llegada a Racing por dos años. El jugador todavía debe esperar la finalización de su vínculo con **Rayo Vallecano** de España para sumarse formalmente a los entrenamientos.

Espino llega para ocupar un lugar sensible: el de **Gabriel Rojas**, vendido a **Cruzeiro** de Brasil en **5.000.000 de dólares limpios**. La salida de Rojas implica perder a una de las figuras del plantel, por lo que Racing busca reemplazarlo con experiencia, liderazgo y oficio.

El propio **Diego Milito** valoró esa característica del uruguayo al señalar que “Espino nos puede dar liderazgo y su experiencia”. En una defensa que también sufrió bajas importantes, su incorporación puede ser clave para ordenar el sector izquierdo y aportar personalidad en el vestuario.

## Racing negocia por Lautaro Díaz

Además de Ortegoza y Espino, Racing mantiene conversaciones con **Cruzeiro** por **Lautaro Díaz**, delantero que interrumpió su préstamo con **Santos** de Brasil. Su nombre tiene un valor especial para el nuevo entrenador, ya que **Vojvoda** lo conoce de su paso por el club paulista.

El interés por Lautaro Díaz responde a una necesidad concreta: sumar variantes ofensivas. Racing necesita más profundidad, gol y opciones en ataque para afrontar el segundo semestre, donde jugará el **Torneo Clausura 2026** y la **Copa Argentina**.

Lautaro, además, tiene un vínculo familiar con la Academia: es hijo de **Ricardo “Roperó” Díaz**, ex wing izquierdo que jugó en Racing en las décadas del 70 y 80. Ese dato agrega un componente histórico y emocional a una posible llegada.

## Las bajas confirmadas de Racing

El mercado de pases también tiene una fuerte carga de salidas. La Academia ya perdió a tres futbolistas importantes:

## Gabriel Rojas

Fue vendido a **Cruzeiro** por **5.000.000 de dólares limpios**. Su partida deja un hueco importante en el lateral izquierdo.

## Franco Pardo

Fue transferido a **Santos Laguna** de México, otra baja defensiva sensible para el nuevo ciclo.

## Bruno Zuculini

Se marchó a **Nacional de Uruguay**, donde firmó por dos años. Su salida marca el cierre de una etapa emotiva para un jugador muy identificado con Racing.

## La despedida de Bruno Zuculini

La salida de **Bruno Zuculini** fue una de las noticias más resonantes del mercado académico. El volante, de 33 años, se despidió con una carta cargada de emoción dirigida a los hinchas de Racing.

Zuculini había regresado al club a comienzos de 2024 por pedido de **Gustavo Costas** y tenía la ilusión de terminar su carrera en la Academia. Sin embargo, el mal semestre deportivo, el desgaste interno y el clima institucional lo llevaron a aceptar la propuesta de Nacional.

Aunque tenía contrato hasta fin de año, su salida le dejará a Racing una compensación cercana a los **400.000 dólares**, compuesta por una deuda condonada, parte de su salario en Nacional y un monto aportado por el club uruguayo.

En 2026, Zuculini jugó **22 partidos**, aunque solo 10 como titular. Tuvo momentos de buen rendimiento, pero no logró consolidarse en un equipo que atravesó una primera mitad del año muy irregular.

# Los jugadores que pueden irse

Además de las bajas confirmadas, Racing tiene varios futbolistas cuya continuidad no está asegurada. Entre los nombres que podrían salir aparecen:

- **Damián Pizarro**
- **Santiago Solari**
- **Agustín García Basso**
- **Ignacio Rodríguez**
- **Tobías Rubio**

Estas posibles salidas muestran que el recambio puede ser profundo. La llegada de **Vojvoda** abre una etapa de evaluación, en la que cada futbolista deberá ganarse un lugar dentro de una idea nueva.

# Los nombres que interesan en Racing

El archivo también marca una lista amplia de futbolistas que interesan en Avellaneda. Además de **Alfonso Espino** y **Lautaro Díaz**, aparecen:

- **Nahuel Estévez**, libre de Parma de Italia.
- **Mateo Mendoza**, de Godoy Cruz.
- **Gastón Lodico**, de Instituto.
- **Nicolás Fernández**, de Belgrano.
- **Tomás Molina**, de Argentinos Juniors.
- **Ignacio Russo**, de Tigre.

La búsqueda apunta a reforzar distintas líneas: mediocampo, ataque y defensa. Vojvoda pidió “buenos jugadores de fútbol”, con capacidad para resolver situaciones, adaptarse a varias posiciones y jugar con personalidad.

# El contexto: un semestre que obligó a cambiar

Racing llega a este mercado de pases después de un semestre difícil. La eliminación temprana en la **CONMEBOL Sudamericana 2026**, el empate 2-2 ante **Caracas** que sentenció la salida continental y la posterior salida de **Gustavo Costas** marcaron un quiebre deportivo.

[Racing presentó a Juan Pablo Vojvoda como nuevo técnico para el Clausura y la Copa Argentina 2026](#)

[desde la ventana](#)

Costas dejó el club tras un ciclo cargado de identidad y títulos, con la **CONMEBOL Sudamericana 2024** y la **Recopa 2025** como grandes logros. Sin embargo, los malos resultados del último semestre llevaron a la dirigencia a considerar que el plantel necesitaba “un cambio de aire”.

En ese escenario llegó **Juan Pablo Vojvoda**, quien firmó hasta junio de 2027 y tomó el mando con un mensaje claro: quiere un Racing protagonista, adaptable y con sentido colectivo. Su ciclo se iniciará con dos desafíos principales: el **Torneo Clausura** y la **Copa Argentina**.

## Análisis del mercado de pases de Racing

El mercado de Racing tiene tres ejes claros: reconstrucción, equilibrio y jerarquía. La llegada de Ortegoza responde a una urgencia en el mediocampo. La salida de Zuculini y la lesión de Forneris obligaban a sumar un volante central con recorrido inmediato.

La búsqueda de Espino tiene otra lógica: reemplazar a una

figura como Gabriel Rojas con un futbolista experimentado. No se trata solo de cubrir un puesto, sino de sumar liderazgo en un plantel que viene de un semestre golpeado.

La negociación por Lautaro Díaz, en cambio, apunta al ataque. Vojvoda conoce al futbolista y eso puede facilitar su adaptación a la idea del entrenador. Racing necesita más variantes ofensivas y un delantero que pueda competir por un lugar en una temporada con exigencia local.

## Estadísticas y datos relevantes

- **Ulises Ortegoza** firmó por tres años y medio.
- Racing compró el **100% de su ficha en 1.500.000 dólares.**
- Su cláusula de rescisión será de **10.000.000 de euros.**
- En 2026 jugó **17 partidos** con Talleres.
- Fue titular en **10 encuentros.**
- **Gabriel Rojas** fue vendido a Cruzeiro por **5.000.000 de dólares limpios.**
- **Bruno Zuculini** se fue a Nacional y le deja a Racing una compensación cercana a **400.000 dólares.**
- Zuculini jugó **22 partidos** en 2026, con **10 titularidades.**
- **Juan Pablo Vojvoda** firmó contrato como DT hasta junio de 2027.

## Contexto del Torneo Clausura y la Copa Argentina

El segundo semestre será determinante para Racing. Sin competencia internacional tras la eliminación en la Sudamericana, la Academia deberá enfocar sus energías en el **Torneo Clausura 2026** y la **Copa Argentina.**

Esa situación puede tener una doble lectura. Por un lado, perder presencia continental es un golpe fuerte para un club

que venía de años importantes en el plano internacional. Por otro, le permite al nuevo cuerpo técnico trabajar con más semanas completas, consolidar una idea y llegar con mejor preparación a los partidos decisivos.

Para Vojvoda, el desafío será rápido: ordenar el equipo, recuperar confianza, potenciar a los juveniles y elegir bien los refuerzos. El mercado de pases será clave para definir si Racing puede volver a competir por títulos en el corto plazo.

## Cierre periodístico

El **Racing mercado de pases 2026** no es un mercado más. Es el punto de partida de una reconstrucción deportiva. La Academia viene de un semestre duro, con eliminación continental, cambio de entrenador y salidas importantes. Por eso, cada decisión pesa.

La llegada de **Ulises Ortegoza** marca el primer paso concreto. La inminente incorporación de **Alfonso Espino** puede darle experiencia a una defensa que perdió nombres fuertes. Y la negociación por **Lautaro Díaz** muestra que Vojvoda ya empieza a moldear el plantel con futbolistas que conoce y considera funcionales.

Racing necesita volver a ser competitivo, sólido y reconocible. El mercado dirá cuánto puede acompañar la dirigencia a su nuevo entrenador. En Avellaneda comenzó una etapa nueva, con urgencias claras, nombres propios y una obligación histórica: volver a estar a la altura de la camiseta.