

Franco Colapinto llega con buenas sensaciones a Silverstone y Alpine busca volver a sumar en la Fórmula 1

Franco Colapinto afrontará el Gran Premio de Gran Bretaña 2026 con el objetivo de dejar atrás el mal paso de Alpine en Austria. El argentino aseguró sentirse listo para volver al buen camino en Silverstone, una carrera especial para el equipo de Enstone y clave por su formato Sprint.

Franco Colapinto quiere volver al buen camino en Silverstone

Franco Colapinto y Alpine ya tienen la mirada puesta en el Gran Premio de Gran Bretaña 2026, novena fecha del Campeonato Mundial de Fórmula 1 y cuarto evento Sprint de la temporada. El equipo BWT Alpine regresa a una cita muy especial: Silverstone, un circuito histórico y cercano a la base de Enstone, donde gran parte del personal de la escudería podrá acompañar desde las tribunas.

En la previa, el piloto argentino dejó un mensaje positivo tras el duro paso por Austria: **“Me siento listo para volver al buen camino este fin de semana en Silverstone después de una prueba difícil en Austria”**.

Una carrera especial para Colapinto

y Alpine

Silverstone no es una fecha más. El trazado británico es considerado la cuna de la Fórmula 1, ya que fue sede del Gran Premio de Gran Bretaña de 1950, la primera carrera puntuable en la historia del Mundial. Para Colapinto, además, será la oportunidad de disputar por primera vez un Gran Premio de F1 en este circuito.

El argentino ya tuvo experiencias previas en Silverstone: participó en una FPI con Williams en 2024 y en 2025 intentó correr con Alpine, pero no pudo largar por problemas técnicos en el A525. Ahora llega con otro contexto, como piloto titular y con el objetivo concreto de sumar puntos.

El golpe de Austria y la necesidad de reacción

Alpine viene de su peor fin de semana de la temporada. En el GP de Austria, Franco Colapinto terminó 15° y Pierre Gasly fue 13°, lejos de la zona de puntos. Fue la primera carrera del año en la que la escudería de Enstone no logró sumar unidades, cortando una racha positiva que la mantenía como una de las referencias de la zona media.

El propio Colapinto reconoció que el equipo sufrió para encontrar el balance del auto en Spielberg: **“La carrera fue difícil para nosotros y nos costó encontrar el equilibrio todo el fin de semana”**.

Ese mal rendimiento dejó tareas pendientes para los ingenieros, especialmente en el comportamiento del A526, la gestión de la potencia y el grip trasero, puntos que complicaron al argentino durante la carrera austríaca.

El simulador, clave para preparar Silverstone

Después del paso por Austria, Colapinto ya trabajó en el simulador para preparar el GP de Gran Bretaña. El argentino remarcó que el equipo tiene margen para adaptarse mejor al auto y que el formato Sprint obliga a empezar fuerte desde el viernes.

“Tenemos muchas oportunidades para adaptarnos al auto, y ya estuve en el simulador para prepararme para Silverstone. Necesitamos empezar con fuerza ya que es un evento Sprint”, sostuvo el piloto de Alpine.

Ese detalle será determinante: al tratarse de un fin de semana Sprint, hay menos tiempo de entrenamientos y cada salida a pista tendrá valor competitivo inmediato.

El objetivo: volver a los puntos

La meta de Alpine es clara: regresar a la zona de puntos. Silverstone ofrece dos oportunidades para sumar, tanto en la carrera Sprint como en el Gran Premio principal. Colapinto lo sabe y por eso destacó la importancia de ser rápidos desde el primer día.

El argentino fue directo: **“Nuestro objetivo es sumar puntos este fin de semana con las dos oportunidades que tenemos para lograrlo”.**

Para Alpine, la fecha británica también será importante desde lo emocional. Al ser la carrera más cercana a la fábrica, muchos integrantes del equipo estarán presentes en el circuito, lo que agrega una motivación extra para Colapinto y Gasly.

Análisis: una prueba clave para medir la reacción de Alpine

El GP de Gran Bretaña llega en un momento sensible para Alpine. Hasta Austria, el equipo francés había logrado sostenerse como una de las principales fuerzas de la zona media, con buenas actuaciones en Miami, Canadá y Barcelona. Sin embargo, el Red Bull Ring expuso debilidades que parecían superadas.

Silverstone será una prueba importante por tres motivos: primero, porque es un circuito exigente en curvas rápidas; segundo, porque el formato Sprint reduce el margen de corrección; y tercero, porque Racing Bulls viene en levantada y amenaza la posición de Alpine en la pelea por ser el “mejor del resto”.

[Franco Colapinto sufrió en Austria y largará 16° tras un error en la clasificación del GP de Fórmula 1](#)

[desde la ventana](#)

Para Colapinto, el desafío también tiene un valor personal. Después de un fin de semana difícil en Austria, necesita recuperar confianza, ritmo y sensaciones con el auto. La buena noticia es que el argentino llega con preparación específica en simulador y con un discurso optimista, enfocado en volver a competir por puntos.

Datos relevantes

Dato	Información
Carrera	GP de Gran Bretaña 2026
Circuito	Silverstone
Fecha del campeonato	Novena fecha

Dato	Información
Formato	Sprint
Equipo	BWT Alpine F1 Team
Pilotos Alpine	Franco Colapinto y Pierre Gasly
Último GP	Austria
Resultado en Austria	Colapinto 15° / Gasly 13°
Objetivo	Volver a sumar puntos

Cierre periodístico

Franco Colapinto llega a Silverstone con la necesidad de dejar atrás Austria y recuperar la línea positiva que había construido junto a Alpine durante buena parte de la temporada. El circuito británico aparece como una oportunidad ideal, pero también como un examen exigente: habrá poco tiempo para corregir, mucha presión por tratarse de la carrera cercana a Enstone y una zona media cada vez más pareja.

Si Alpine logra encontrar rápidamente el equilibrio del A526, Colapinto tendrá una chance concreta de volver a pelear por puntos. Silverstone puede ser el escenario de una reacción necesaria.