

Alpine GP de Gran Bretaña 2026: previa, estadísticas y pronósticos para Silverstone

Después de su peor actuación de la temporada en Austria, Alpine afronta el Gran Premio de Gran Bretaña con la necesidad de recuperar competitividad. Silverstone, un circuito histórico y muy especial para Franco Colapinto, representa una oportunidad ideal para volver a la pelea por los puntos y confirmar que el tropiezo de Spielberg fue apenas un accidente.

Después del duro golpe sufrido en Austria, el equipo Alpine afronta uno de los fines de semana más importantes del calendario de la Fórmula 1 2026. Silverstone no solo representa la novena fecha del campeonato, sino también un escenario histórico donde la escudería francesa espera reencontrarse con el rendimiento que mostró durante buena parte del inicio del campeonato.

La estructura de Enstone llega luego de sumar su primer Gran Premio sin puntos de toda la temporada, una situación que cortó una destacada regularidad que la había consolidado como el mejor equipo detrás de Mercedes, Ferrari, McLaren y Red Bull.

¿Cómo llega Alpine al Gran Premio de Gran Bretaña?

Hasta el GP de Austria, Alpine había sorprendido a toda la categoría gracias a un importante salto de rendimiento respecto de 2025.

El A526 mostró un comportamiento sólido en circuitos como Miami, Canadá y Barcelona, donde incluso consiguió dobles puntuaciones que permitieron consolidar al equipo en la quinta posición del Campeonato de Constructores.

Sin embargo, Spielberg expuso varias debilidades.

Las nuevas piezas aerodinámicas estrenadas en el Red Bull Ring, especialmente el nuevo alerón delantero, no ofrecieron el rendimiento esperado. El equipo sufrió con el equilibrio del monoplaça, la gestión de los neumáticos y la falta de potencia durante la carrera.

Ahora, Silverstone aparece como el verdadero examen para evaluar si esas actualizaciones realmente representan un avance.

Silverstone, un circuito especial para Franco Colapinto

Para Franco Colapinto, Silverstone tiene un significado muy particular.

Fue allí donde realizó su primera sesión oficial de Fórmula 1 durante los entrenamientos libres de 2024 con Williams, iniciando el camino que luego lo llevaría a convertirse en piloto titular.

Además, el trazado británico guarda excelentes antecedentes para el argentino:

- Victoria en Fórmula 3.
- Presencia en los puntos durante sus carreras de Fórmula 2.
- Primera participación oficial en un fin de semana de

Fórmula 1.

- Buscará completar por primera vez un Gran Premio en Silverstone, luego de no poder largar en 2025 por problemas mecánicos.

El propio Colapinto destacó antes del comienzo del fin de semana:

“Esperemos tener un buen fin de semana.”

También remarcó que el equipo debe comenzar fuerte desde el viernes debido al formato Sprint.

Pierre Gasly busca volver a liderar al equipo

El francés continúa siendo el piloto más experimentado de Alpine y uno de los responsables del gran crecimiento mostrado durante la temporada.

Aunque Austria cortó su racha de carreras consecutivas puntuando, Gasly sigue siendo una de las referencias de la zona media y será nuevamente la principal carta de Alpine para luchar por ingresar al Top 10.

Su experiencia en Silverstone puede resultar determinante en un circuito extremadamente técnico y veloz.

Las claves técnicas del fin de

semana

Silverstone presenta características completamente distintas a Austria.

Entre los principales desafíos aparecen:

Curvas de alta velocidad

Es uno de los circuitos con mayor carga aerodinámica del calendario.

Sectores como Maggotts-Becketts-Chapel obligan a contar con un auto perfectamente equilibrado.

Gestión energética

La escasez de frenadas importantes dificulta la recuperación de energía del sistema híbrido.

Por ese motivo, la administración de la batería será uno de los factores determinantes durante la clasificación Sprint y la carrera.

Comprender el nuevo paquete aerodinámico

El nuevo alerón delantero necesita más kilómetros para mostrar su verdadero potencial.

En Alpine consideran que Austria no fue una referencia válida debido a las altas temperaturas y características del circuito. Silverstone permitirá obtener conclusiones mucho más claras.

Alpine continúa como el mejor del resto

Pese al traspié austríaco, la realidad deportiva del equipo sigue siendo positiva.

Durante gran parte del campeonato, Alpine logró consolidarse como el quinto mejor equipo de la parrilla, superando regularmente a:

- Racing Bulls
- Haas
- Audi
- Williams

Ese crecimiento provocó incluso una modificación importante en el sistema de desarrollo aerodinámico impuesto por la FIA.

Al escalar posiciones en Constructores, Alpine perdió parte de las horas de utilización del túnel de viento y simulaciones CFD, pasando del 115% al 90%, una consecuencia lógica del progreso deportivo alcanzado durante 2026.

Estadísticas de Alpine antes del GP de Gran Bretaña

- Novena fecha del Mundial 2026.
- Cuarto fin de semana Sprint del campeonato.
- Alpine ocupa el quinto puesto del Campeonato de Constructores.
- Austria fue el primer Gran Premio del año sin sumar

puntos.

- Silverstone fue sede del primer Gran Premio de la historia de la Fórmula 1 en 1950.
 - Franco Colapinto ganó allí en Fórmula 3.
 - Colapinto puntuó en Fórmula 2 en Silverstone.
 - El argentino buscará completar allí su primer Gran Premio de Fórmula 1.
-

Pronóstico para Alpine en Silverstone

Todo indica que Alpine debería volver a mostrarse competitivo.

Silverstone favorece a los autos con buena eficiencia aerodinámica, precisamente uno de los aspectos donde el A526 había dado un importante salto respecto del año anterior.

Si el nuevo paquete funciona como espera el equipo de Enstone, tanto Gasly como Colapinto deberían volver a pelear por ingresar a la Q3 y luchar por posiciones de puntos tanto en la Sprint como en la carrera principal.

Los principales rivales volverán a ser Racing Bulls, Haas, Audi y Williams.

Un doble ingreso al Top 10 representaría el escenario ideal para recuperar la confianza perdida en Austria.

Análisis: el verdadero examen del nuevo Alpine

Austria dejó muchas dudas, pero también pocas certezas.

Dentro del equipo consideran que el Red Bull Ring no era el circuito ideal para evaluar las novedades técnicas incorporadas al A526. Silverstone, por el contrario, reúne condiciones mucho más representativas para medir el verdadero potencial del monoplaza.

Si Alpine logra recuperar el rendimiento mostrado en Miami, Canadá o Barcelona, volverá a consolidarse como el quinto mejor equipo de la temporada. Si los problemas persisten, el margen sobre Racing Bulls comenzará a reducirse rápidamente.

Para Franco Colapinto, además, este fin de semana representa otra excelente oportunidad para confirmar su crecimiento dentro de la Fórmula 1 y seguir consolidándose como uno de los pilotos revelación del campeonato.

Cierre

El Gran Premio de Gran Bretaña puede marcar un punto de inflexión para Alpine. Después del difícil paso por Austria, el equipo francés necesita demostrar que aquel resultado fue una excepción y no el comienzo de una caída en el rendimiento. Silverstone, con su historia, sus curvas rápidas y el apoyo del público británico, ofrece el escenario ideal para que Franco Colapinto y Pierre Gasly vuelvan a pelear por posiciones de privilegio y mantengan a Alpine como la referencia de la zona media de la Fórmula 1 2026.