

Franco Colapinto mejoró en la Sprint de Silverstone, pero Alpine volvió a quedar sin puntos en la Fórmula 1

Franco Colapinto mostró una clara reacción en la carrera Sprint del Gran Premio de Gran Bretaña 2026. El argentino largó 14°, trepó hasta el noveno lugar en los primeros metros y terminó 12°, dos puestos por delante de su posición de partida. Sin embargo, Alpine volvió a sufrir falta de ritmo y cerró la carrera corta sin puntos.

Colapinto Sprint Silverstone: una largada brillante y un Alpine todavía lejos del ritmo ideal

Franco Colapinto dejó una mejor imagen en la carrera Sprint del Gran Premio de Gran Bretaña 2026, aunque el resultado final volvió a mostrar las limitaciones actuales de Alpine. Después de una clasificación complicada, el argentino necesitaba recuperar sensaciones en carrera y lo consiguió desde el primer metro: largó 14° y, con una partida espectacular, llegó a colocarse noveno en apenas unos segundos.

La mejora fue importante para Colapinto, especialmente después del mal paso por Austria, donde la largada había sido uno de los puntos más débiles del fin de semana. En Silverstone, el ex Williams se tomó revancha de ese arranque fallido y volvió

a demostrar una de sus principales virtudes: la capacidad para ganar posiciones cuando se apaga el semáforo.

Una salida perfecta para Colapinto

El inicio de la Sprint fue el mejor momento del argentino en el fin de semana. Colapinto superó a los dos Audi, a los dos Racing Bulls y a Isack Hadjar, que tuvo una mala partida, para pasar del 14° al 9° puesto de manera inmediata.

Alpine también mostró fortaleza en la largada con Pierre Gasly, que avanzó del 11° al 8° lugar, incluso por delante de Charles Leclerc. Sin embargo, el buen arranque no alcanzó para sostener la posición durante el desarrollo de la carrera corta.

Racing Bulls volvió a superar a Alpine

El gran problema para Alpine apareció apenas la carrera entró en ritmo. Liam Lawson recuperó rápidamente terreno con su Racing Bulls y superó a Colapinto antes de completar el primer sector. Luego también lo hizo Arvid Lindblad, confirmando que el equipo de Faenza atraviesa un mejor momento competitivo que la escudería de Enstone.

La comparación fue contundente: Alpine había sido el mejor equipo del segundo lote durante las primeras siete fechas del año, pero en Austria y en la primera mitad del fin de semana británico Racing Bulls mostró un salto de rendimiento claro.

Resultado de Alpine en la Sprint

Colapinto terminó 12°, dos posiciones por delante de su lugar de partida, mientras que Gasly finalizó 11°, exactamente en el mismo puesto desde el que largó. Alpine cerró así la Sprint de

Silverstone sin puntos, ya que solo suman los ocho primeros.

Estadísticas principales

Piloto	Largó	Llegó a estar	Terminó
Franco Colapinto	14°	9°	12°
Pierre Gasly	11°	8°	11°

Qué dijo Franco Colapinto tras la Sprint

Después de la carrera corta, Colapinto explicó que el auto se sintió mejor en ritmo de carrera que en clasificación, aunque reconoció que Alpine todavía está lejos de Racing Bulls.

“Buena largada, fue lo mejor de la carrera”, analizó el argentino.

También fue claro al hablar del rendimiento del A526: en clasificación el auto se sentía sensible e inestable, mientras que en carrera mejoró porque se va más lento, aunque sin el ritmo suficiente para pelear adelante.

Análisis: mejora individual, preocupación colectiva

La Sprint de Silverstone dejó dos lecturas para Alpine. La primera es positiva: Colapinto reaccionó después de un viernes difícil, volvió a largar muy bien y ganó posiciones con decisión. La segunda es más preocupante: el A526 sigue sin mostrar el ritmo necesario para sostenerse contra sus rivales directos.

Racing Bulls aparece hoy como la amenaza más fuerte en la pelea por la zona media. Si Alpine no logra entender

rápidamente el nuevo paquete aerodinámico y mejorar la estabilidad del auto, el quinto puesto en Constructores puede empezar a quedar bajo presión.

Contexto del fin de semana en Silverstone

El fin de semana había comenzado cuesta arriba para Colapinto. En la clasificación Sprint, el argentino quedó 14° tras sufrir con el balance del Alpine, falta de grip trasero y viento cruzado. Gasly fue 11°, también fuera de la SQ3, en una jornada que mostró continuidad con los problemas vividos una semana antes en Austria.

En la práctica libre, Alpine había dejado mejores sensaciones, pero ese rendimiento no se trasladó a la clasificación. El formato Sprint, con menos tiempo de trabajo y apenas una práctica, redujo el margen para corregir errores.

Cierre periodístico

Franco Colapinto mejoró en carrera y dejó una señal positiva con una largada brillante, pero Alpine todavía no encuentra el rendimiento que necesita para volver a sumar. Silverstone confirma que el equipo de Enstone atraviesa su tramo más delicado de la temporada: ya no alcanza con partir bien o ejecutar una buena estrategia, porque Racing Bulls parece haber dado un salto real.

Para Colapinto, la Sprint deja confianza de cara a lo que resta del fin de semana. Para Alpine, deja una obligación: encontrar ritmo cuanto antes.