

Alpine sufrió en la clasificación del GP de Gran Bretaña: Colapinto largará 19° y Gasly fue sancionado en Silverstone

Alpine cerró un sábado para el olvido en Silverstone, Franco Colapinto perdió el control de su A526 en Maggots y Becketts cuando venía mejorando su vuelta y quedó eliminado en Q1, por lo que largará 19°. Pierre Gasly había clasificado 12°, pero recibió una sanción de tres puestos y partirá 15°.

Alpine clasificación Silverstone: un sábado cuesta arriba para Colapinto y Gasly

Alpine volvió a vivir una jornada muy complicada en la temporada 2026 de Fórmula 1. Después de un viernes difícil y de una carrera Sprint en la que Franco Colapinto había mostrado una buena largada, la clasificación del Gran Premio de Gran Bretaña terminó dejando un panorama aún más adverso para el equipo de Enstone.

El argentino llegó a la qualy con la esperanza de que los cambios realizados después de la Sprint ayudaran a mejorar el comportamiento del A526. Sin embargo, el auto volvió a mostrarse inestable, impredecible y falto de balance en una vuelta lanzada. En Silverstone, donde la confianza es clave por la velocidad de sus curvas, Alpine no encontró respuestas.

Colapinto se despistó en Q1 y largará 19°

Franco Colapinto quedó eliminado en la primera tanda de clasificación tras perder el control de su Alpine en la zona de Maggots y Becketts, uno de los sectores más rápidos y exigentes del circuito británico. El argentino venía mejorando su registro en el último intento, pero el auto se desacomodó de golpe y terminó fuera de pista.

Gracias a las amplias vías de escape de Silverstone, el despiste no terminó contra las defensas, aunque el coche llegó a levantar vuelo en la zona de las banquinas. El incidente dejó a Colapinto sin posibilidad de completar una vuelta competitiva y lo condenó al 19° puesto de la grilla.

La eliminación tuvo un impacto fuerte: fue la primera caída en Q1 del año para el argentino y lo dejó prácticamente sin margen para pelear por puntos, salvo que la carrera del domingo presente múltiples incidentes o una estrategia muy favorable.

Las palabras de Colapinto: “No entiendo qué pasó”

Tras bajarse del auto, Colapinto mostró frustración y sorpresa por el comportamiento del A526.

“No entiendo qué pasó. Perdí la parte trasera muy, muy rápido. En la vuelta anterior ya había tenido un pequeño susto porque no tenía nada de agarre atrás. Vamos a mirar los datos para entender qué pasó”.

El argentino remarcó que el despiste ocurrió en una curva que normalmente se transita a fondo, lo que hizo todavía más extraño el episodio. También reconoció que el auto había

mejorado algo respecto del viernes, pero que seguía siendo muy difícil de predecir.

“El auto es muy inestable y cada vuelta hace algo distinto. Mejoró un poco el balance respecto de ayer, sobre todo en las curvas lentas, pero todavía no encontramos un buen equilibrio”.

Gasly avanzó a Q2, pero recibió una sanción

Pierre Gasly logró salvar parcialmente la clasificación de Alpine al avanzar a Q2 y quedar 12°. Sin embargo, la alegría duró poco. La FIA le aplicó una sanción de tres posiciones por haber bloqueado a Lance Stroll durante la Q1.

El incidente ocurrió en la curva 15, cuando Stroll venía en vuelta rápida y Gasly transitaba lentamente sobre la trazada ideal. Alpine argumentó que el francés no tenía comunicación por radio por una falla técnica y que el equipo no pudo advertirle sobre la llegada del Aston Martin.

Pese a reconocer las circunstancias, los comisarios entendieron que Gasly disponía de información suficiente en el volante para advertir la presencia de otro auto en vuelta lanzada. Por eso, el francés cayó del 12° al 15° lugar de largada.

Alpine perdió terreno frente a sus rivales directos

La clasificación confirmó una tendencia preocupante para Alpine. El equipo francés, que durante las primeras fechas del año se había consolidado como el mejor del resto detrás de Mercedes, Ferrari, McLaren y Red Bull, ya no muestra esa ventaja con claridad.

Racing Bulls volvió a aparecer muy fuerte y metió a sus autos en posiciones competitivas. Audi y Williams también mostraron señales de progreso, mientras Alpine quedó atrapado entre problemas de balance, falta de grip trasero e inestabilidad aerodinámica.

El dato más duro es que Racing Bulls se consolidó como una amenaza real para el quinto lugar del Campeonato de Constructores, justamente la posición que Alpine busca defender en esta temporada.

Parrilla de salida del GP de Gran Bretaña

1. Kimi Antonelli
2. Charles Leclerc
3. Lewis Hamilton
4. George Russell
5. Isack Hadjar
6. Lando Norris
7. Max Verstappen
8. Oscar Piastri
9. Arvid Lindblad
10. Liam Lawson
11. Gabriel Bortoleto
12. Nico Hülkenberg
13. Oliver Bearman
14. Carlos Sainz
15. Pierre Gasly
16. Alex Albon
17. Esteban Ocon
18. Valtteri Bottas
19. Franco Colapinto
20. Sergio Pérez
21. Lance Stroll

Estadísticas de Alpine en la clasificación

Piloto	Resultado en qaly	Posición final de largada	Situación
Franco Colapinto	Eliminado en Q1	19°	Despiste en Maggots-Becketts
Pierre Gasly	12° en pista	15°	Sanción de tres puestos

Análisis: una clasificación que expuso las dudas del A526

El sábado de Silverstone dejó una lectura clara: Alpine atraviesa su momento más delicado de la temporada. Colapinto cometió un error, pero ese error llegó dentro de un contexto técnico complejo, con un auto inestable y muy sensible a las condiciones de pista y viento.

La falta de confianza en el tren trasero viene siendo una preocupación recurrente. Ya apareció en Austria, continuó en la clasificación Sprint y volvió a manifestarse en la qaly principal. En una pista como Silverstone, donde los pilotos necesitan apoyar el auto con decisión en curvas rápidas, esa imprevisibilidad se paga muy caro.

Gasly pudo avanzar más que Colapinto, pero su sanción terminó de redondear un sábado negativo para todo el equipo. Alpine no solo quedó lejos de los puntos en la grilla: también perdió autoridad frente a rivales que vienen creciendo.

Cierre con mirada analítica

El Gran Premio de Gran Bretaña aparece ahora como una carrera de supervivencia para Alpine. Colapinto deberá largar desde la penúltima fila y necesitará una largada perfecta, una estrategia agresiva y ayuda externa para acercarse a la zona de puntos. Gasly, desde el 15° lugar, también tendrá que remontar en un circuito donde adelantar no es imposible, pero sí exige ritmo, eficiencia y buena gestión de neumáticos.

Silverstone puede convertirse en un punto de inflexión para Alpine. Si el equipo logra entender lo que ocurrió con el balance del A526, todavía podrá rescatar información valiosa para las próximas fechas. Pero si los problemas se repiten, la pelea por ser el mejor del resto empezará a complicarse más de lo previsto.