

# **Franco Colapinto firmó una remontada épica en Silverstone: largó 19° y terminó 9° en el GP de Gran Bretaña**

Franco Colapinto tuvo una actuación memorable en el Gran Premio de Gran Bretaña 2026 de Fórmula 1. El argentino largó 19° tras una clasificación complicada, remontó diez posiciones en Silverstone y terminó 9°, sumando dos puntos clave para Alpine en una carrera que también dejó a Pierre Gasly 10°.

## **Colapinto remontó de manera épica en Silverstone y volvió a sumar para Alpine**

Franco Colapinto protagonizó una de las grandes actuaciones del Gran Premio de Gran Bretaña 2026. En Silverstone, el piloto argentino partió desde el 19° lugar de la grilla y, contra todos los pronósticos, logró avanzar hasta la novena posición para sumar dos puntos en una carrera memorable para Alpine.

El resultado tuvo un valor enorme por el contexto. Colapinto llegaba golpeado tras una clasificación muy complicada, en la que un despiste en Q1 lo dejó eliminado por primera vez en el año en la primera tanda. Además, Alpine venía de su peor fin de semana de la temporada en Austria y el A526 no había mostrado buenas sensaciones durante viernes y sábado en Silverstone.

Sin embargo, el domingo cambió todo.

## **Una largada furiosa para empezar la remontada**

Colapinto volvió a demostrar una de sus grandes virtudes: la largada. Apenas se apagaron los semáforos, el argentino ganó tres posiciones y rápidamente empezó a meterse en carrera.

En apenas una vuelta y media ya había pasado del 19° al 14° lugar, aprovechando incidentes, despistes y una gran lectura de los primeros metros. Esa reacción inicial fue clave para transformar una carrera que parecía destinada a ser defensiva en una oportunidad real de sumar puntos.

## **Estrategia, ritmo y un Alpine más competitivo**

## **Colapinto remontó de manera épica en Silverstone y volvió a sumar para Alpine**

Franco Colapinto protagonizó una de las grandes actuaciones del Gran Premio de Gran Bretaña 2026. En Silverstone, el piloto argentino partió desde el 19° lugar de la grilla y, contra todos los pronósticos, logró avanzar hasta la novena posición para sumar dos puntos en una carrera memorable para Alpine.

El resultado tuvo un valor enorme por el contexto. Colapinto llegaba golpeado tras una clasificación muy complicada, en la que un despiste en Q1 lo dejó eliminado por primera vez en el año en la primera tanda. Además, Alpine venía de su peor fin

de semana de la temporada en Austria y el A526 no había mostrado buenas sensaciones durante viernes y sábado en Silverstone.

Sin embargo, el domingo cambió todo.

## **Una largada furiosa para empezar la remontada**

Colapinto volvió a demostrar una de sus grandes virtudes: la largada. Apenas se apagaron los semáforos, el argentino ganó tres posiciones y rápidamente empezó a meterse en carrera.

En apenas una vuelta y media ya había pasado del 19° al 14° lugar, aprovechando incidentes, despistes y una gran lectura de los primeros metros. Esa reacción inicial fue clave para transformar una carrera que parecía destinada a ser defensiva en una oportunidad real de sumar puntos.

## **Estrategia, ritmo y un Alpine más competitivo**

A diferencia de lo ocurrido en Austria, el Alpine A526 mostró un ritmo mucho más sólido en carrera. Colapinto pudo sostener una buena velocidad, gestionar los neumáticos y mantenerse cerca de la zona de puntos.

La parada en boxes fue otro momento determinante. El argentino ingresó en la vuelta 24 para colocar neumáticos duros y perdió muy poco terreno. Luego, con el undercut, logró superar a Pierre Gasly y también dejó atrás a Oliver Bearman, quedando muy cerca del top 10.

Ese tramo fue decisivo: Colapinto pasó de intentar sobrevivir a pelear directamente por puntos.

# El final caótico que metió a Colapinto en zona de puntos

La carrera tuvo un cierre cargado de tensión. Primero apareció un Virtual Safety Car por el abandono de Nico Hülkenberg. Más tarde, Kimi Antonelli comenzó a sufrir problemas y recibió una sanción de cinco segundos por exceder los límites de pista.

[Alpine sufrió en la clasificación del GP de Gran Bretaña: Colapinto largará 19° y Gasly fue sancionado en Silverstone](#)

[desde la ventana](#)

Colapinto se mantuvo cerca, dentro del margen necesario para aprovechar esa penalización. Luego llegó el golpe de escena final: Max Verstappen se despistó y abandonó, lo que provocó la salida del Safety Car.

Alpine llamó a Colapinto a boxes para colocar neumáticos blandos nuevos, mientras Gasly siguió con duros usados. La carrera terminó neutralizada y, con la sanción de Antonelli, el argentino quedó finalmente 9°.

## Doble suma para Alpine

El resultado también fue importante para Alpine como equipo. Pierre Gasly terminó 10°, por lo que la escudería de Enstone logró una doble cosecha de puntos en Silverstone.

Después del mal paso por Austria y de un sábado para el olvido en Gran Bretaña, Alpine rescató un domingo valioso. El equipo necesitaba una reacción y la encontró con una carrera inteligente de sus dos pilotos, especialmente con la remontada de Colapinto.

# Análisis: una actuación que fortalece a Colapinto

La remontada de Colapinto en Silverstone tiene peso deportivo y simbólico. No solo sumó puntos desde una posición de largada muy desfavorable, sino que lo hizo después de un error duro en clasificación y en un fin de semana donde Alpine había mostrado muchas dudas.

El argentino ganó diez posiciones, manejó con madurez, aprovechó cada oportunidad y volvió a demostrar que su mayor fortaleza aparece en carrera. Su capacidad para leer situaciones, sostener ritmo y no caerse anímicamente después de un sábado negativo volvió a quedar expuesta.

Para Alpine, el resultado sirve para recuperar aire en la pelea de la zona media. Para Colapinto, puede ser una carrera bisagra: una de esas actuaciones que refuerzan confianza, reputación y lugar dentro del equipo.

---

## Estadísticas del GP de Gran Bretaña 2026

Dato	Información
Carrera	GP de Gran Bretaña 2026
Circuito	Silverstone
Piloto	Franco Colapinto
Equipo	Alpine
Posición de largada	19°
Posición final	9°
Puestos ganados	10

<b>Dato</b>	<b>Información</b>
Puntos sumados	2
Pierre Gasly	10°
Ganador	Charles Leclerc

---

## Cierre periodístico

Franco Colapinto transformó un fin de semana adverso en una carrera memorable. Silverstone parecía cuesta arriba después de largar desde la penúltima fila, pero el argentino construyó una remontada brillante, combinando largada, ritmo, estrategia y lectura de carrera.

El 9° puesto no solo le permite sumar puntos: también confirma que Colapinto tiene una enorme capacidad para sobreponerse a los golpes y convertir escenarios difíciles en grandes resultados. Alpine necesitaba una respuesta y el argentino la entregó en uno de los templos de la Fórmula 1.

A diferencia de lo ocurrido en Austria, el Alpine A526 mostró un ritmo mucho más sólido en carrera. Colapinto pudo sostener una buena velocidad, gestionar los neumáticos y mantenerse cerca de la zona de puntos.

La parada en boxes fue otro momento determinante. El argentino ingresó en la vuelta 24 para colocar neumáticos duros y perdió muy poco terreno. Luego, con el undercut, logró superar a Pierre Gasly y también dejó atrás a Oliver Bearman, quedando muy cerca del top 10.

Ese tramo fue decisivo: Colapinto pasó de intentar sobrevivir a pelear directamente por puntos.

# **El final caótico que metió a Colapinto en zona de puntos**

La carrera tuvo un cierre cargado de tensión. Primero apareció un Virtual Safety Car por el abandono de Nico Hülkenberg. Más tarde, Kimi Antonelli comenzó a sufrir problemas y recibió una sanción de cinco segundos por exceder los límites de pista.

Colapinto se mantuvo cerca, dentro del margen necesario para aprovechar esa penalización. Luego llegó el golpe de escena final: Max Verstappen se despistó y abandonó, lo que provocó la salida del Safety Car.

Alpine llamó a Colapinto a boxes para colocar neumáticos blandos nuevos, mientras Gasly siguió con duros usados. La carrera terminó neutralizada y, con la sanción de Antonelli, el argentino quedó finalmente 9°.

## **Doble suma para Alpine**

El resultado también fue importante para Alpine como equipo. Pierre Gasly terminó 10°, por lo que la escudería de Enstone logró una doble cosecha de puntos en Silverstone.

Después del mal paso por Austria y de un sábado para el olvido en Gran Bretaña, Alpine rescató un domingo valioso. El equipo necesitaba una reacción y la encontró con una carrera inteligente de sus dos pilotos, especialmente con la remontada de Colapinto.

## **Análisis: una actuación que fortalece a Colapinto**

La remontada de Colapinto en Silverstone tiene peso deportivo y simbólico. No solo sumó puntos desde una posición de largada muy desfavorable, sino que lo hizo después de un error duro en

clasificación y en un fin de semana donde Alpine había mostrado muchas dudas.

El argentino ganó diez posiciones, manejó con madurez, aprovechó cada oportunidad y volvió a demostrar que su mayor fortaleza aparece en carrera. Su capacidad para leer situaciones, sostener ritmo y no caerse anímicamente después de un sábado negativo volvió a quedar expuesta.

Para Alpine, el resultado sirve para recuperar aire en la pelea de la zona media. Para Colapinto, puede ser una carrera bisagra: una de esas actuaciones que refuerzan confianza, reputación y lugar dentro del equipo.

---

## Estadísticas del GP de Gran Bretaña 2026

<b>Dato</b>	<b>Información</b>
Carrera	GP de Gran Bretaña 2026
Circuito	Silverstone
Piloto	Franco Colapinto
Equipo	Alpine
Posición de largada	19°
Posición final	9°
Puestos ganados	10
Puntos sumados	2
Pierre Gasly	10°
Ganador	Charles Leclerc

---

# Épica remontada

Franco Colapinto transformó un fin de semana adverso en una carrera memorable. Silverstone parecía cuesta arriba después de largar desde la penúltima fila, pero el argentino construyó una remontada brillante, combinando largada, ritmo, estrategia y lectura de carrera.

El 9° puesto no solo le permite sumar puntos: también confirma que Colapinto tiene una enorme capacidad para sobreponerse a los golpes y convertir escenarios difíciles en grandes resultados. Alpine necesitaba una respuesta y el argentino la entregó en uno de los templos de la Fórmula 1.