

# **Jeremías Olmedo tuvo una tarde complicada en Termas por el TN Clase 3, pero mantiene intacta la ilusión**

Jeremías Olmedo tuvo una jornada de contrastes en Termas de Río Hondo. El piloto salteño fue el más rápido en el primer entrenamiento y segundo en el segundo ensayo, pero una salida de pista en clasificación lo dejó sin tiempos registrados en la sexta fecha del Campeonato 2026 de TN Clase 3. Créditos: Sole Moyano – Prensa Jeremías Olmedo

## **Jeremías Olmedo pasó de la ilusión al traspíe en Termas**

Jeremías Olmedo no tuvo la tarde esperada en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo. El piloto salteño, oriundo de Rosario de la Frontera, llegó a la sexta fecha del Campeonato 2026 de Turismo Nacional Clase 3 con el envión de su histórica victoria en La Plata, pero la clasificación le jugó una mala pasada.

A bordo del Chevrolet Cruze del equipo Salvita Racing, con respaldo técnico de Canning Motorsports, Olmedo había comenzado el sábado con un rendimiento muy sólido. En el primer entrenamiento marcó el mejor tiempo y en el segundo ensayo volvió a estar entre los más rápidos, ubicándose segundo.

Sin embargo, cuando llegó el momento decisivo de la clasificación, una pista muy húmeda y un error en el frenaje lo dejaron encajado en la leca, sin posibilidad de cerrar una vuelta rápida. El resultado fue duro: quedó sin tiempos

registrados y deberá afrontar el domingo desde una posición muy retrasada.

## **Un sábado que había comenzado de la mejor manera**

La jornada en Termas empezó con señales muy positivas para Olmedo. El salteño fue el más rápido en la primera tanda de entrenamientos del TN Clase 3 con un tiempo de 1:53.113, superando por 0.625 a Leandro Carducci.

Ese rendimiento confirmaba que el Chevrolet Cruze seguía funcionando en alto nivel después de la victoria conseguida en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata.

Además, en el segundo entrenamiento volvió a mostrarse competitivo al finalizar en la segunda posición. Esa combinación de resultados instalaba a Olmedo como uno de los candidatos naturales para pelear adelante en la clasificación.

## **La clasificación que cambió el panorama**

La clasificación tuvo un desenlace inesperado. Con la pista muy húmeda por la llovizna y las condiciones climáticas complicadas, Olmedo buscaba cerrar una vuelta rápida que reflejara el potencial mostrado durante los entrenamientos.

Pero un error en el frenaje lo llevó fuera de pista y terminó encajado en la leca. Al no poder completar un giro cronometrado, quedó sin tiempos registrados.

El golpe deportivo fue importante, porque el auto había demostrado condiciones para pelear en los primeros lugares. Sin embargo, el Turismo Nacional suele presentar este tipo de desafíos, especialmente en jornadas donde el clima altera la referencia de pista y obliga a los pilotos a convivir con

márgenes mínimos de error.

## **La palabra de Olmedo tras la clasificación**

Luego de la actividad, Jeremías Olmedo fue autocrítico y reconoció que el equipo tenía un auto competitivo para luchar adelante.

“Venía siendo un gran sábado. Tuvimos dos muy buenos entrenamientos, terminando P1 y P2, pero en la clasificación se complicó todo. La pista estaba muy húmeda y difícil. Cometí un error en un frenaje y terminé encajado en la leca, sin poder cerrar una vuelta rápida”, expresó el piloto salteño.

También dejó un mensaje claro de cara al domingo:

“Quiero pedirles disculpas a todo el equipo, porque teníamos un auto para pelear bien adelante. Mañana toca dar vuelta la página, dejar todo en pista e ir con todo para avanzar la mayor cantidad de posiciones posible”.

## **Termas, una fecha especial para Olmedo**

La sexta fecha tiene un condimento especial para Jeremías Olmedo. Termas de Río Hondo es uno de los escenarios más importantes del automovilismo sudamericano y, por cercanía con Salta, representa una carrera con un sabor particular para el piloto de Rosario de la Frontera.

En la previa, Olmedo había remarcado que llegaba con confianza después del triunfo en La Plata, pero con los pies sobre la tierra por la exigencia de la categoría.

El Gran Premio Termas de Río Hondo – Copa elf marca además la decimoquinta presentación del Turismo Nacional en el trazado

santiagueño, un circuito rápido, técnico y muy valorado por los pilotos.

## **El antecedente inmediato: la victoria histórica en La Plata**

El traspié en Termas llega después del mejor fin de semana de Olmedo en la Clase 3. En La Plata, el salteño logró su primera victoria en la divisional mayor del Turismo Nacional tras dominar la final con autoridad.

Aquella actuación incluyó el mejor tiempo en entrenamientos, triunfo en serie y victoria en la final. Fue un fin de semana perfecto que lo posicionó como uno de los pilotos en crecimiento dentro de la categoría.

Por eso, lo ocurrido en Termas no borra el gran momento deportivo que atraviesa, pero sí le plantea un nuevo desafío: demostrar capacidad de recuperación después de una clasificación adversa.

## **Datos relevantes del fin de semana**

- Piloto: Jeremías Olmedo
- Provincia: Salta
- Ciudad: Rosario de la Frontera
- Categoría: TN Clase 3
- Campeonato: Campeonato 2026 Río Uruguay Seguros
- Fecha: sexta
- Evento: Gran Premio Termas de Río Hondo – Copa elf
- Circuito: Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo
- Auto: Chevrolet Cruze
- Equipo: Salvita Racing
- Respaldo técnico: Canning Motorsports
- Primer entrenamiento: 1º

- Tiempo en el primer entrenamiento: 1:53.113
- Segundo entrenamiento: 2º
- Clasificación: sin tiempos registrados
- Motivo: salida de pista y encajado en la leca

## **Análisis: un error costoso, pero con rendimiento para remontar**

El balance del sábado de Olmedo tiene dos caras. Por un lado, el resultado clasificatorio fue claramente negativo. Quedar sin tiempos en una categoría tan competitiva como el TN Clase 3 condiciona mucho el domingo, tanto en la serie como en la final.

Pero por otro lado, el rendimiento previo invita al optimismo. Olmedo fue P1 y P2 en entrenamientos, lo que demuestra que el Chevrolet Cruze tiene ritmo y que el equipo encontró una buena base de puesta a punto.

La clave estará en transformar ese potencial en avance real durante el domingo. En una categoría friccionada, con autos muy parejos y pelotones compactos, remontar no será sencillo. Pero el salteño ya mostró en fechas anteriores que puede avanzar desde el fondo cuando cuenta con un auto competitivo.

## **Contexto del campeonato de TN Clase 3**

El Campeonato 2026 de TN Clase 3 atraviesa una etapa decisiva. Termas de Río Hondo marca el cierre de la primera mitad del calendario y cada punto empieza a tener un valor mayor.

Facundo Chapur llegó como líder del certamen, seguido de cerca por Agustín Canapino, compañero de Olmedo en Salvita Racing. La categoría viene mostrando un nivel altísimo, con protagonistas de enorme jerarquía y carreras muy apretadas.

En ese contexto, el objetivo de Olmedo será minimizar el daño del sábado y rescatar la mayor cantidad de puntos posible en la jornada decisiva.

## **Proyección para el domingo**

La actividad continuará con las series clasificatorias y luego con la final, pactada a 18 vueltas o un máximo de 40 minutos.

Para Olmedo, el plan será claro: avanzar en la serie, evitar roces innecesarios y aprovechar cada oportunidad en la final. El auto mostró velocidad, pero el domingo exigirá paciencia, precisión y lectura de carrera.

Después de una tarde difícil, el piloto salteño tendrá la chance de transformar un sábado adverso en una remontada importante.

## **Cierre periodístico**

Jeremías Olmedo vivió una jornada de contrastes en Termas. Fue rápido, competitivo y candidato durante los entrenamientos, pero la clasificación lo golpeó en el momento menos esperado.

El domingo será una prueba de carácter. Después de hacer historia en La Plata, el salteño deberá mostrar otra faceta: la capacidad de levantarse, avanzar desde atrás y convertir una tarde complicada en una oportunidad para seguir creciendo dentro del TN Clase 3.