

Jeremías Olmedo sumó en Termas del Río Hondo en el TN Clase 3 mientras Agustín Canapino se convirtió en el nuevo líder del campeonato

Jeremías Olmedo logró rescatar un valioso resultado en la sexta fecha del Turismo Nacional Clase 3 disputada en Termas de Río Hondo. Tras dominar los entrenamientos y sufrir un inconveniente en clasificación, el salteño remontó posiciones durante el domingo, mientras que Agustín Canapino consiguió una victoria clave para convertirse en el nuevo líder del campeonato 2026.

Jeremías Olmedo sumó en Termas del Río Hondo en el TN Clase 3 mientras Agustín Canapino se convirtió en el nuevo líder del campeonato

El Turismo Nacional Clase 3 completó la primera mitad de su temporada 2026 en el Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo con una carrera cargada de emociones, sobrepasos y cambios importantes en la lucha por el campeonato.

El gran ganador del fin de semana fue **Agustín Canapino**, quien consiguió su tercera victoria de la temporada con el Chevrolet Cruze del Salvita Racing, sumó la totalidad de los puntos disponibles y desplazó a Facundo Chapur de la cima del

campeonato.

Para **Jeremías Olmedo**, representante de Rosario de la Frontera, el balance dejó sensaciones encontradas. El salteño fue uno de los grandes protagonistas durante los entrenamientos, pero un error en la clasificación condicionó todo su fin de semana. Sin embargo, logró recuperarse durante el domingo para rescatar puntos importantes y seguir consolidándose en una categoría de altísimo nivel.

Un sábado prometedor que terminó de la peor manera

Desde la primera salida a pista, Olmedo demostró que tenía potencial para pelear por los puestos de privilegio.

Las condiciones climáticas fueron muy complicadas. La neblina y la llovizna permanente redujeron considerablemente la adherencia del circuito santiagueño, pero el piloto salteño consiguió adaptarse rápidamente.

Los resultados fueron contundentes:

- 1° en el primer entrenamiento.
- 2° en el entrenamiento general.

Todo hacía pensar que podía pelear por la pole position.

Sin embargo, durante la clasificación, cuando buscaba cerrar una vuelta rápida, un exceso en el frenaje provocó que el Chevrolet Cruze terminara encajado en la leca, impidiéndole registrar un tiempo competitivo y obligándolo a comenzar el domingo desde el fondo.

Gran recuperación en la serie

Lejos de resignarse, Olmedo mostró personalidad.

Largando décimo en su serie clasificatoria consiguió avanzar cinco posiciones para finalizar quinto, demostrando nuevamente el excelente ritmo del Chevrolet Cruze preparado por Salvita Racing con asistencia técnica de Canning Motorsports.

Ese avance permitió mejorar su ubicación de partida para una final que sería muy exigente.

Final exigente y puntos importantes

La competencia principal volvió a mostrar el gran nivel competitivo del Turismo Nacional Clase 3.

Durante las veinte vueltas hubo permanentes maniobras de sobrepaso y una intensa lucha en el pelotón.

Olmedo volvió a avanzar posiciones, peleó durante toda la carrera y finalmente cruzó la bandera a cuadros en el **18° puesto**, un resultado que permitió rescatar unidades luego del complicado sábado.

Aunque el resultado final quedó lejos del verdadero potencial mostrado durante todo el fin de semana, el piloto salteño volvió a demostrar que cuenta con un auto competitivo para pelear adelante en las próximas fechas.

Canapino ganó y pasó a liderar el campeonato

Mientras Olmedo luchaba por remontar posiciones, Agustín Canapino completó un fin de semana perfecto.

El arrecifeño:

- logró la pole position,
- ganó su serie,
- ganó la final,
- sumó los 42 puntos en juego.

Con esos resultados desplazó a Facundo Chapur del liderazgo del campeonato.

El podio quedó conformado por:

1. Agustín Canapino
2. Facundo Arduso
3. Lucas Vicino

Mientras que Jorge Barrio y Julián Santero completaron los cinco primeros lugares.

Así quedó el campeonato

Tras seis fechas disputadas, las principales posiciones son:

Posición	Piloto	Puntos
1	Agustín Canapino	184
2	Facundo Chapur	161
3	Julián Santero	130

Posición	Piloto	Puntos
4	Mauricio Lambiris	125
5	Jonatan Castellano	112

La victoria de Canapino modificó completamente la pelea por el campeonato cuando todavía resta toda la segunda mitad del calendario.

Las palabras de Jeremías Olmedo

Al finalizar la carrera, el piloto salteño analizó lo ocurrido durante el fin de semana:

“Fue un fin de semana con sensaciones encontradas. Teníamos un auto para pelear bien adelante y lo demostramos en los entrenamientos, pero el error en clasificación nos condicionó todo el domingo. Pudimos avanzar en la serie y en la final, así que nos llevamos cosas positivas para seguir creciendo. Gracias al equipo y a toda la gente de Salta y de Rosario de la Frontera que estuvo alentando todo el fin de semana.”

El apoyo salteño volvió a sentirse en Termas

Uno de los aspectos destacados del fin de semana fue el permanente acompañamiento del público de Salta y especialmente de Rosario de la Frontera.

Como suele suceder cada vez que el Turismo Nacional visita Santiago del Estero, numerosos simpatizantes acompañaron a Olmedo durante las distintas jornadas, transformando al piloto

en uno de los más apoyados fuera de la pista.

La próxima fecha del Turismo Nacional

El campeonato continuará el **1 y 2 de agosto** con la séptima fecha del calendario 2026 en el **Circuito San Juan Villicum**, escenario donde comenzará la segunda mitad de la temporada.

Será una nueva oportunidad para que Jeremías Olmedo vuelva a demostrar el potencial exhibido durante los entrenamientos de Termas y busque volver a pelear por los puestos de vanguardia.

Análisis del hecho principal

El resultado de Termas dejó dos lecturas claras. La primera es la consolidación de Agustín Canapino como máximo candidato al título gracias a un fin de semana perfecto que lo depositó en la cima del campeonato. La segunda tiene como protagonista a Jeremías Olmedo: pese al 18° puesto final, volvió a confirmar que posee la velocidad necesaria para competir entre los mejores. Los entrenamientos fueron la prueba más contundente de ese potencial y, si logra completar un fin de semana sin inconvenientes en clasificación, tiene condiciones para volver a luchar por el podio e incluso por una nueva victoria.

Contexto del campeonato

La sexta fecha marcó el cierre de la primera mitad del Campeonato 2026 del Turismo Nacional Clase 3. La categoría mantiene un altísimo nivel competitivo, con múltiples marcas representadas y diferencias mínimas entre los principales pilotos. La lucha por el título continúa completamente abierta de cara a las seis competencias restantes.