

Jeremías Olmedo mostró un gran potencial en Posadas, pero un abandono le impidió cerrar un fin de semana prometedor en el Turismo Carretera

El piloto salteño volvió a demostrar crecimiento en el Turismo Carretera durante la octava fecha disputada en Posadas. Tras una gran recuperación en clasificación y una sólida serie, Jeremías Olmedo protagonizaba una destacada remontada en la final hasta que una rotura de motor lo obligó a abandonar cuando marchaba en ascenso.

Jeremías Olmedo dejó una imagen positiva en Posadas pese al abandono

El octavo compromiso del **Campeonato 2026 de Turismo Carretera** dejó sensaciones encontradas para **Jeremías Olmedo**. El piloto de **Rosario de la Frontera**, representante de Salta en la máxima categoría del automovilismo argentino, completó uno de sus mejores fines de semana en cuanto al rendimiento general del Torino preparado por **Canning Motorsports**, aunque una rotura de motor le impidió concretar un resultado acorde al potencial demostrado durante toda la competencia.



Si bien el abandono privó al salteño de sumar puntos importantes, el balance deportivo dejó aspectos muy alentadores de cara al tramo decisivo de la etapa regular del campeonato.

De menor a mayor durante todo el sábado

La actividad comenzó con algunas complicaciones. En los entrenamientos oficiales, Olmedo finalizó **41° en la primera tanda** y **49° en la segunda**, resultados que obligaron al equipo a trabajar intensamente sobre la puesta a punto del Torino.

[*Otto Fritzler logra un triunfo histórico en Posadas: Mercedes-Benz consigue su primera victoria en el Turismo Carretera*](#)

[desde la ventana](#)

Ese trabajo comenzó a dar resultados durante la clasificación.

En una de las mejores vueltas del fin de semana, el piloto salteño logró ubicarse **14° con un tiempo de 1:32.134**, mostrando una importante evolución respecto a los entrenamientos y metiéndose entre los protagonistas de la categoría.

Al finalizar la jornada, Olmedo destacó el trabajo realizado por el equipo:

“Fue un sábado de menor a mayor. Nos costó encontrar el funcionamiento en los entrenamientos, pero el equipo hizo un gran trabajo y pudimos mejorar mucho para la clasificación.”

Una serie sólida que confirmó el buen ritmo

El domingo comenzó con otra actuación positiva.

Integrando una de las baterías más competitivas del fin de semana, Jeremías mostró un ritmo consistente y terminó **quinto en su serie**, resultado que confirmó que el funcionamiento visto en clasificación no había sido casualidad.

El rendimiento permitía ilusionarse con una buena final.

Gran remontada hasta que apareció la rotura del motor

La carrera principal volvió a mostrar la mejor versión del piloto salteño.

Largando desde el fondo del pelotón, Olmedo comenzó a recuperar posiciones con maniobras prolijas y un ritmo competitivo que le permitió avanzar hasta el **puesto 18**.

Cuando parecía encaminado a conseguir uno de sus mejores resultados de la temporada, llegó el golpe inesperado.

En la **novena vuelta**, una **rotura del motor** obligó al Torino a abandonar la competencia, dejando sin premio un trabajo que venía siendo muy destacado.

Tras la carrera, Olmedo expresó:

“Es una pena terminar así porque veníamos haciendo un gran trabajo. El auto tenía un muy buen ritmo y habíamos podido avanzar bastante en la final. Son cosas que pasan en el automovilismo. Ahora hay que dar vuelta la página y seguir trabajando para lo que viene.”

Otto Fritzler hizo historia en Posadas

La victoria quedó en manos de **Otto Fritzler**, quien consiguió un triunfo histórico al darle a **Mercedes-Benz** su primera victoria dentro del Turismo Carretera.

El podio fue completado por **Nicolás Bonelli** y **Julián Santero**, mientras que el campeonato continúa liderado por **Jonatan Castellano** tras ocho fechas.

El rendimiento de Olmedo invita al optimismo

Más allá del abandono, Posadas dejó varias conclusiones positivas.

Lo mejor del fin de semana

- Recuperación de 35 puestos entre entrenamientos y clasificación.
- Clasificación entre los mejores 15.
- Quinto puesto en la serie.
- Excelente ritmo de carrera.
- Importante remontada en la final antes del abandono.
- Buen funcionamiento general del Torino del Canning Motorsports.

Todo ello confirma una evolución respecto de las primeras fechas del campeonato, donde distintos inconvenientes mecánicos y deportivos habían complicado al piloto salteño.

Contexto del Turismo

Carretera 2026

La temporada 2026 atraviesa su etapa regular y cada fecha comienza a ser decisiva pensando en la clasificación a la **Copa de Oro**.

Para Olmedo, cada competencia representa una oportunidad para seguir consolidando el desarrollo del Torino y acercarse al rendimiento que necesita para pelear regularmente dentro del Top 10.

La próxima cita será el **2 de agosto en el Circuito San Juan Villicum**, escenario donde comenzará el tramo final antes del cierre de la etapa regular.

Estadísticas del fin de semana

Instancia	Resultado
Entrenamiento 1	41°
Entrenamiento 2	49°
Clasificación	14°
Tiempo de clasificación	1:32.134
Serie	5°
Final	Abandono (rotura de motor en la vuelta 9)
Auto	Torino
Equipo	Canning Motorsports

Análisis del hecho principal

Aunque el abandono pueda hacer pensar en un fin de semana negativo, el rendimiento de Jeremías Olmedo fue uno de los aspectos más destacados de su temporada.

La capacidad para revertir un sábado complicado, meterse entre los mejores clasificadores, sostener un buen ritmo en la serie y avanzar posiciones en la final demuestra que el trabajo conjunto entre piloto y equipo empieza a dar resultados.

La confiabilidad mecánica terminó siendo el único factor que le impidió capitalizar un fin de semana que, desde lo deportivo, fue claramente positivo.

Cierre periodístico

Posadas dejó una sensación de oportunidad perdida para Jeremías Olmedo, pero también confirmó que el piloto salteño continúa creciendo dentro del Turismo Carretera. El Torino mostró velocidad, el equipo encontró un buen equilibrio y el propio Olmedo volvió a destacarse con una conducción sólida y consistente.

Si logra trasladar este nivel a las próximas competencias y evitar inconvenientes mecánicos, el representante de Rosario de la Frontera tiene argumentos para convertirse en protagonista durante la segunda parte del campeonato.