

Alpine redobla esfuerzos para el GP de Bélgica 2026: Colapinto apunta a seguir creciendo en Spa-Francorchamps

Después de dos fines de semana muy exigentes en Austria y Gran Bretaña, Alpine encara el Gran Premio de Bélgica con un objetivo claro: recuperar terreno en la pelea de la zona media. Franco Colapinto llega motivado tras su brillante remontada en Silverstone, mientras el equipo de Enstone acelera el desarrollo del A526 para volver a luchar por posiciones de puntos en uno de los circuitos más emblemáticos de la Fórmula 1.

Alpine llega a Spa con la necesidad de reaccionar

El Campeonato Mundial de Fórmula 1 2026 entra en una etapa decisiva con la disputa del Gran Premio de Bélgica, décima fecha de la temporada y primera escala del último doblete antes del receso de verano europeo.

Para Alpine, el desafío será confirmar que el gran trabajo realizado durante las últimas semanas permite recuperar el nivel mostrado durante buena parte del campeonato, cuando el A526 se consolidó como el mejor monoplaza de la zona media.

El equipo francés llega después de un período de sensaciones encontradas. En Austria sufrió su peor actuación del año, pero en Silverstone reaccionó gracias a la espectacular remontada de Franco Colapinto, que largó 19º y terminó noveno, mientras

Pierre Gasly completó la doble cosecha de puntos finalizando décimo.

Franco Colapinto llega motivado a uno de sus circuitos favoritos

El piloto argentino no ocultó su entusiasmo por volver a Spa-Francorchamps.

“Estoy muy contento de volver a Spa esta semana para disputar una de mis carreras favoritas del calendario. Soy un gran admirador de este circuito, que es rápido y emocionante de conducir en cualquier categoría”, expresó Colapinto.

El bonaerense destacó especialmente las características del histórico trazado belga.

“Sus curvas de alta velocidad siempre exigen un gran nivel de compromiso y, además, ofrece varias oportunidades de adelantamiento, especialmente este año con autos que pueden seguirse mucho más de cerca”.

Spa-Francorchamps: un desafío único

Hablar de Spa es hablar de historia.

El circuito belga sigue siendo el más largo del calendario 2026 con **7,004 kilómetros**, conservando sectores legendarios como:

Eau Rouge y Raidillon

La combinación más famosa de toda la Fórmula 1.

La Source

La curva más lenta del circuito y uno de los mejores lugares para adelantar.

Blanchimont

Una curva rápida que exige máxima confianza del piloto.

Aunque el trazado actual es mucho más corto que el original de 14 kilómetros utilizado en las primeras décadas del campeonato, mantiene intacta su esencia y continúa siendo uno de los favoritos de pilotos y aficionados.

Alpine trabaja para recuperar competitividad

Después del paso por Austria y Gran Bretaña, Alpine decidió intensificar el trabajo en Enstone.

El ingeniero Steve Nielsen explicó cuál es el panorama del equipo:

“Está claro que estamos inmersos en una pelea muy ajustada por el quinto puesto del Campeonato de Constructores y que todavía nos falta ese pequeño paso para igualar a algunos de nuestros rivales”.

Sin embargo, el responsable técnico también destacó la actuación de Colapinto en Silverstone.

“Silverstone fue un fin de semana complicado, pero ambos pilotos hicieron un gran trabajo para recuperarse de posiciones de largada difíciles y terminar dentro de los puntos, especialmente Franco, que ganó diez posiciones para terminar noveno”.

La gestión de energía será determinante

Uno de los aspectos técnicos más importantes del fin de semana será la administración del sistema híbrido.

Colapinto explicó que Spa presenta un desafío muy particular.

“La gestión de energía va a ser un elemento clave durante el fin de semana, por lo que vamos a trabajar duro en los entrenamientos libres para ajustar nuestra estrategia”.

La combinación de largas rectas y sectores de máxima velocidad obliga a optimizar cada despliegue de potencia.

Pierre Gasly también apunta a la recuperación

El francés llega con la misma ambición que su compañero.

“Estoy decidido a lograr una actuación mucho mejor que en las últimas carreras y volver a pelear con nuestros rivales en el campeonato”.

Gasly destacó además la exigencia del circuito belga.

“Spa cuenta con algunas de las mejores curvas de toda la temporada y representa uno de los mayores desafíos que enfrentamos al volante”.

La lucha por el quinto puesto está más ajustada que nunca

Después de dominar claramente la zona media durante las primeras siete fechas, Alpine comenzó a sentir la presión de sus rivales.

Racing Bulls dio un importante salto de rendimiento.

Audi también mostró una clara evolución.

Por eso, cada punto comienza a tener un valor enorme de cara al Campeonato de Constructores.

Silverstone permitió recuperar confianza gracias al doble ingreso en los puntos, pero Bélgica aparece como una prueba mucho más representativa para medir el verdadero potencial del A526.

Spa también será un fin de semana muy especial

Como ocurre cada año, Alpine volverá a participar de la **Run for Anthoine**, la carrera homenaje que recuerda a Anthoine Hubert, integrante de la Renault Sport Academy fallecido en Spa durante una competencia de Fórmula 2 en 2019.

La actividad también rendirá homenaje a Dilano van 't Hoff, quien perdió la vida en este mismo circuito en 2023.

Estadísticas del GP de Bélgica 2026

Dato	Información
Competencia	GP de Bélgica 2026
Fecha	Décima del Mundial
Circuito	Spa-Francorchamps
Longitud	7,004 km
Equipo	BWT Alpine Formula One Team
Pilotos	Franco Colapinto – Pierre Gasly
Mejor resultado reciente	Colapinto 9° en Silverstone
Última carrera	Doble puntuación para Alpine

Análisis: Spa puede marcar el rumbo del resto de la temporada

El Gran Premio de Bélgica llega en un momento clave para Alpine. Las primeras siete fechas mostraron un equipo sólido, competitivo y claramente instalado como la quinta fuerza del campeonato. Sin embargo, Austria y parte del fin de semana en Silverstone dejaron en evidencia que la evolución de Racing Bulls y Audi obliga a no relajarse.

La reacción de Colapinto en Gran Bretaña demostró que el potencial sigue estando presente. Su remontada desde el 19° hasta el 9° lugar fue una muestra de talento, estrategia y capacidad para aprovechar cada oportunidad. Ahora el desafío será trasladar ese rendimiento a un circuito donde el equilibrio aerodinámico, la eficiencia energética y la velocidad en curvas rápidas resultarán determinantes.

Spa también servirá para evaluar si las últimas mejoras introducidas en el A526 permiten recuperar el liderazgo de la zona media. Si Alpine logra volver a pelear regularmente por el Top 10, llegará al receso de verano con buenas perspectivas para la segunda mitad del campeonato. Si no consigue ese salto, la presión de Racing Bulls y Audi podría intensificarse.

Cierre periodístico

El Gran Premio de Bélgica representa mucho más que una fecha del calendario para Alpine. Es la oportunidad de confirmar que la reacción mostrada en Silverstone no fue circunstancial y

que el trabajo desarrollado en Enstone empieza a dar resultados.

Franco Colapinto llega con confianza, motivado por uno de los mejores resultados de su carrera y con el respaldo de un equipo que apuesta fuerte a seguir evolucionando. Spa-Francorchamps pondrá a prueba tanto al piloto argentino como al nuevo paquete técnico del A526 en un escenario donde solo los autos más equilibrados logran destacarse.