

Franco Colapinto brilló en el GP de Bélgica de Fórmula 1 con una vuelta sensacional y un top 10 que ilusiona a Alpine

Franco Colapinto dio un golpe sobre la mesa en el inicio del Gran Premio de Bélgica de Fórmula 1. Luego de un primer entrenamiento complicado, el piloto argentino respondió con una actuación sobresaliente en la segunda sesión, donde marcó una vuelta excepcional para finalizar séptimo en Spa-Francorchamps y confirmar la recuperación de Alpine en uno de los circuitos más exigentes del calendario.

Franco Colapinto firmó una vuelta brillante y puso a Alpine otra vez entre los protagonistas

El viernes del Gran Premio de Bélgica dejó una imagen muy distinta para Alpine respecto de los últimos fines de semana. Después de un comienzo discreto en la primera práctica, Franco Colapinto mostró una evolución notable durante la segunda sesión de entrenamientos y finalizó en la séptima posición gracias a una vuelta prácticamente perfecta en el histórico circuito de Spa-Francorchamps.

El argentino había comenzado la jornada en el 15° lugar durante la FP1, con un Alpine que todavía buscaba encontrar el

equilibrio ideal. Sin embargo, los cambios realizados por los ingenieros de Enstone permitieron que el A526 ingresara en una ventana de rendimiento mucho más competitiva durante la tarde belga.

Una evolución que entusiasma a Alpine

La mejora fue evidente desde el inicio del segundo entrenamiento.

Con neumáticos medios, Colapinto ya se ubicaba dentro de los diez mejores mientras la mayoría de los pilotos trabajaba con el mismo compuesto. Luego llegó el momento de montar los neumáticos blandos para realizar las simulaciones de clasificación.

Fue allí donde apareció la mejor versión del argentino.

Colapinto registró **1m47s147**, una vuelta que lo ubicó momentáneamente quinto y que finalmente le permitió cerrar el viernes en la séptima posición, apenas **1s203** por detrás del líder Kimi Antonelli (Mercedes).

Comparación con Antonelli: dónde ganó y dónde perdió

El análisis de los parciales permite entender el enorme nivel mostrado por Colapinto.

Primer sector

El argentino apenas perdió **51 milésimas** respecto de Antonelli, quien marcó el récord absoluto en ese tramo.

Segundo sector

Allí apareció la principal diferencia. Mercedes consiguió una ventaja superior al segundo gracias a una gestión mucho más eficiente del sistema híbrido y del despliegue energético.

Tercer sector

En el tramo final del circuito ocurrió uno de los datos más llamativos.

Colapinto fue **más rápido que Antonelli**, demostrando el excelente comportamiento del Alpine en las curvas rápidas finales de Spa-Francorchamps.

El A526 mostró señales de recuperación

Uno de los aspectos más positivos para Alpine fue comprobar que el trabajo realizado después de Austria y Silverstone comienza a dar resultados.

Las modificaciones implementadas durante las últimas semanas permitieron que el A526 recuperara estabilidad y confianza para sus pilotos.

El propio Colapinto explicó las sensaciones después de bajarse del auto.

“Fue una buena sesión y un buen día en general. Me sentí más

cómodo al principio y estuve más competitivo. Mejor que en las últimas dos carreras. Hicimos algunos cambios que dejaron el auto en una ventana mucho mejor y pudimos sacar su potencial.”

Todavía queda margen para seguir mejorando

A pesar del gran resultado del viernes, el piloto argentino mantuvo la cautela.

“Hay que seguir mejorando porque todavía no estamos donde queremos estar. Vamos a trabajar durante la noche para intentar dar otro paso mañana.”

Esa frase refleja el objetivo de Alpine: transformar el buen rendimiento de los entrenamientos en una clasificación sólida que permita volver a pelear por los puntos.

La pelea con Racing Bulls continúa muy ajustada

Más allá del séptimo puesto, hubo otro dato importante para el Campeonato de Constructores.

Colapinto terminó por delante de los dos Racing Bulls:

- Arvid Lindblad (9°)

▪ Liam Lawson (10°)

Además, también superó a George Russell y dejó detrás a Charles Leclerc, aunque Ferrari y Mercedes todavía guardan margen de evolución para la clasificación.

En la lucha por el quinto lugar del Mundial, cada décima y cada posición comienzan a tener un enorme valor.

Spa-Francorchamps vuelve a sacar lo mejor de Colapinto

Desde la previa, el argentino había reconocido que Bélgica es uno de sus circuitos favoritos.

Las características del trazado parecen adaptarse perfectamente a su estilo de conducción.

Las curvas rápidas, los cambios de elevación y la necesidad de comprometerse al límite favorecen a pilotos agresivos y con confianza.

La actuación del viernes volvió a confirmar esa teoría.

Spa, un escenario histórico para la Fórmula 1

El Gran Premio de Bélgica es una de las carreras más emblemáticas del campeonato.

Con **7,004 kilómetros**, Spa-Francorchamps continúa siendo el

circuito más largo del calendario y conserva sectores legendarios como:

Eau Rouge – Raidillon

La combinación más famosa del automovilismo mundial.

La Source

La horquilla donde habitualmente se producen los primeros adelantamientos.

Blanchimont

Una curva de altísima velocidad que exige máxima precisión.

Todo ello convierte a Spa en uno de los mayores desafíos para pilotos e ingenieros.

Las declaraciones que reflejan el optimismo de Alpine

Steve Nielsen, uno de los responsables técnicos del equipo, ya había anticipado antes del fin de semana que Alpine necesitaba encontrar ese “pequeño paso” para volver a igualar a sus rivales directos.

El rendimiento mostrado por Colapinto durante el viernes parece indicar que ese objetivo comienza a concretarse.

Estadísticas del viernes en Bélgica

Dato	Resultado
Circuito	Spa-Francorchamps
Longitud	7,004 km
Posición FP1	15°
Posición FP2	7°
Mejor vuelta	1m47s147
Diferencia con Antonelli	+1s203
Compañero de equipo	Pierre Gasly
Rivales directos superados	Racing Bulls, Russell y Leclerc

Análisis: una vuelta que puede cambiar el fin de semana de Alpine

El resultado conseguido por Franco Colapinto trasciende la simple clasificación de un entrenamiento libre.

Durante varias carreras, Alpine sufrió para encontrar competitividad a una vuelta. En Bélgica, el panorama comenzó a cambiar. El argentino mostró confianza desde el inicio del segundo ensayo, aprovechó cada modificación realizada sobre el A526 y fue capaz de completar una de las mejores vueltas de su temporada.

Además del tiempo final, el análisis de los sectores deja una conclusión muy interesante: mientras Mercedes sigue marcando

diferencias en la gestión energética, Alpine ya puede competir de igual a igual en buena parte del circuito.

Si consigue mantener este rendimiento en clasificación, Colapinto tendrá una oportunidad concreta de volver a largar dentro del Top 10 y pelear nuevamente por puntos importantes para el Campeonato de Constructores.

Contexto del Gran Premio de Bélgica 2026

El GP de Bélgica corresponde a la **décima fecha del Campeonato Mundial de Fórmula 1 2026** y representa el inicio del último doblete antes del receso europeo.

Alpine llega inmerso en una intensa lucha por conservar el quinto puesto del Campeonato de Constructores frente al crecimiento de Racing Bulls y Audi. Tras un complicado paso por Austria y una recuperación en Silverstone, Spa-Francorchamps aparece como una prueba clave para medir la evolución del A526 y confirmar si las mejoras introducidas por la escudería francesa le permiten recuperar protagonismo.