

Franco Colapinto quedó muy cerca de los puntos en la clasificación del GP de Bélgica

Franco Colapinto afrontará el Gran Premio de Bélgica desde una posición mucho más favorable de la que había conseguido en la clasificación. El piloto argentino avanzó dos lugares en la grilla por las penalizaciones aplicadas a Lando Norris e Isack Hadjar y partirá desde el **11° puesto**, apenas a una posición de la zona de puntos, en una carrera clave para las aspiraciones de Alpine en el Campeonato de Constructores.

El Gran Premio de Bélgica volvió a mostrar el enorme equilibrio que existe en la zona media de la Fórmula 1. Alpine consiguió colocar a sus dos pilotos en la segunda tanda clasificatoria, aunque ninguno logró acceder a la Q3.

Franco Colapinto terminó **13°** en la clasificación disputada en Spa-Francorchamps, apenas por detrás de su compañero Pierre Gasly, que fue 12°. Sin embargo, las sanciones posteriores modificaron el panorama y el argentino avanzó hasta el **11° lugar de la grilla**, una posición que lo deja con reales posibilidades de pelear por los puntos.

Las penalizaciones cambiaron la grilla de partida

La FIA confirmó sanciones para dos pilotos que clasificaron por delante de Alpine.

- **Lando Norris** recibió una penalización de diez posiciones.
- **Isack Hadjar** fue sancionado con 30 puestos por cambios en la unidad de potencia.

Como consecuencia, Pierre Gasly partirá décimo y Franco Colapinto lo hará desde el **11° cajón**, quedando inmediatamente detrás de la zona de puntuación.

Para el equipo francés representa una oportunidad importante en un circuito donde las estrategias y los adelantamientos suelen modificar rápidamente el orden de carrera.

Cómo fue la clasificación de Franco Colapinto

Una Q1 muy ajustada

El argentino comenzó la clasificación con un registro de **1m47s731**, que lo dejaba momentáneamente 17°.

En el último intento consiguió una mejora importante.

Con un tiempo de **1m46s795**, Colapinto avanzó hasta el **13° puesto**, asegurando el pase a la Q2 junto con Pierre Gasly, que registró **1m46s679**.

El trabajo en equipo durante la Q2

Spa-Francorchamps obliga a cuidar cada detalle aerodinámico.

Por eso Alpine utilizó una estrategia de rebufos entre sus dos pilotos para maximizar la velocidad en las largas rectas del circuito belga.

Primer intento

Franco fue el encargado de darle succión a Gasly.

El francés marcó **1m46s382**, mientras que Colapinto quedó varios décimos detrás al cumplir el rol de compañero de equipo.

Segundo intento

En la última salida invirtieron los papeles.

Gasly abrió el camino para que Colapinto pudiera aprovechar el rebufo.

El argentino logró entonces su mejor vuelta del fin de semana:

1m46s331

Ese registro no alcanzó para ingresar entre los diez mejores, pero sí confirmó que Alpine consiguió mejorar considerablemente respecto de la complicada tercera práctica.

Un sábado muy distinto al viernes

El contraste entre ambas jornadas fue evidente.

Durante el segundo entrenamiento libre del viernes, Colapinto había sorprendido al terminar **séptimo**, gracias a una vuelta extraordinaria que ilusionó a todo Alpine.

Sin embargo, el sábado el equipo modificó la puesta a punto

buscando mejorar algunos aspectos del auto y el rendimiento no fue el esperado.

El tercer entrenamiento mostró un A526 mucho más difícil de conducir y esa pérdida de rendimiento también se reflejó en la clasificación.

Steve Nielsen explicó el momento de Alpine

El director del equipo reconoció que Alpine atraviesa una etapa complicada dentro del desarrollo de la temporada.

Según explicó, la escudería francesa perdió terreno frente a rivales como Racing Bulls, Audi, Williams y Aston Martin, que incorporaron importantes paquetes aerodinámicos.

Nielsen confirmó además que la próxima gran actualización llegará recién en el Gran Premio de Países Bajos, en Zandvoort, después del receso de verano.

Una carrera clave para el Campeonato de Constructores

La pelea por el quinto puesto del Mundial continúa extremadamente ajustada.

Los principales rivales de Alpine vuelven a ubicarse por delante:

- Arvid Lindblad (Racing Bulls) largará 7°.
- Liam Lawson (Racing Bulls) partirá 9°.
- Gabriel Bortoleto (Audi) iniciará desde la 8ª posición tras las sanciones.

Por ese motivo, cualquier punto que consiga Colapinto tendrá un enorme valor para el campeonato.

Spa-Francorchamps, uno de los mayores desafíos del calendario

Con **7,004 kilómetros**, Spa sigue siendo el circuito más largo de la Fórmula 1 moderna.

Entre sus sectores más emblemáticos aparecen:

Eau Rouge – Raidillon

El paso más famoso del automovilismo mundial.

La Source

La horquilla donde suele producirse el primer gran embudo de la carrera.

Blanchimont

Una curva rapidísima donde la confianza del piloto resulta determinante.

Estas características convierten al Gran Premio de Bélgica en una de las carreras con mayor cantidad de oportunidades de

adelantamiento.

Las claves para Colapinto el domingo

Franco largará desde el 11° puesto con varios factores a favor:

Cercanía con la zona de puntos

Sólo tendrá un auto por delante para ingresar al Top 10.

Buen ritmo de carrera

Durante los entrenamientos largos Alpine mostró un comportamiento competitivo.

Estrategia

Las diferencias de consumo de neumáticos y la posibilidad de un Auto de Seguridad pueden abrir oportunidades para avanzar.

Adelantamientos

Spa es uno de los pocos circuitos donde superar rivales resulta relativamente accesible gracias a la larga recta de Kemmel.

Estadísticas de Franco Colapinto en Bélgica

Dato	Resultado
Clasificación oficial	13°
Posición de largada	11°
Mejor vuelta Q2	1m46s331
Posición FP2	7°
Circuito	Spa-Francorchamps
Longitud	7,004 km
Compañero	Pierre Gasly (10° en la grilla)

Análisis: una oportunidad que Alpine no puede desaprovechar

Aunque la clasificación dejó sensaciones encontradas, el resultado final terminó siendo bastante más alentador para Alpine.

El avance hasta el 11° puesto deja a Franco Colapinto muy cerca de la zona de puntos en uno de los circuitos donde las carreras suelen cambiar rápidamente por la estrategia, las neutralizaciones o la meteorología.

El argentino mostró durante todo el fin de semana que el potencial está presente cuando el A526 encuentra la ventana correcta de funcionamiento. Si Alpine consigue recuperar parte del rendimiento exhibido el viernes, la posibilidad de terminar entre los diez mejores aparece como un objetivo totalmente alcanzable.

Además, con Racing Bulls y Audi sumando fuerte en las últimas carreras, cada unidad será determinante para mantener viva la lucha por el quinto lugar del Campeonato de Constructores.

Contexto del Gran Premio de Bélgica 2026

El GP de Bélgica corresponde a la **décima fecha del Campeonato Mundial de Fórmula 1 2026** y marca el último compromiso antes del receso estival europeo.

Spa-Francorchamps representa una prueba de máxima exigencia para pilotos y equipos debido a sus largas rectas, curvas de alta velocidad y frecuentes cambios climáticos, factores que históricamente convierten esta competencia en una de las más imprevisibles del calendario.

Síntesis final

Franco Colapinto afrontará el Gran Premio de Bélgica desde una posición mucho más prometedora de lo que reflejó la clasificación. El 11º lugar en la grilla, producto de las sanciones aplicadas a otros competidores, lo coloca a un paso de la zona de puntos y le permite encarar la carrera con expectativas renovadas.

El desafío será capitalizar el buen ritmo mostrado el viernes y evitar que se repitan las dificultades del sábado. Si Alpine encuentra el equilibrio adecuado y ejecuta una estrategia acertada, el argentino tiene argumentos para protagonizar otra

remontada y sumar unidades valiosas en una lucha por el Campeonato de Constructores que promete mantenerse abierta hasta el final de la temporada.