

Franco Colapinto sumó un valioso décimo puesto en el GP de Bélgica de Fórmula 1 y le dio un punto clave a Alpine

Franco Colapinto volvió a demostrar por qué es uno de los pilotos con mayor proyección de la Fórmula 1. El argentino finalizó décimo en el Gran Premio de Bélgica, sumó un punto para Alpine y fue protagonista de una de las maniobras más espectaculares de la temporada con un doble adelantamiento sobre Pierre Gasly y Liam Lawson en la recta de Kemmel. Tras la carrera, el piloto destacó el resultado, reconoció las limitaciones del A526 y aseguró que “sumar con el auto que está costando es positivo”.

Franco Colapinto volvió a sumar para Alpine en Spa-Francorchamps

El Gran Premio de Bélgica dejó una actuación sobresaliente de Franco Colapinto, que transformó un fin de semana complicado en un resultado muy positivo para Alpine.

El piloto argentino cruzó la meta en la **décima posición**, consiguió el último punto disponible y volvió a sumar por sexta vez en la temporada, una producción que cobra aún más valor teniendo en cuenta el delicado momento competitivo que atraviesa la escudería francesa.

Más allá del punto obtenido, la actuación del bonaerense

sobresalió por su capacidad para maximizar el rendimiento del A526 en uno de los circuitos más exigentes del calendario.

Su trabajo permitió además que Alpine defendiera el quinto lugar del Campeonato de Constructores, ahora igualado en puntos con Racing Bulls pero favorecido por el desempate gracias al podio conseguido por Pierre Gasly en Mónaco.

La maniobra que maravilló a Spa y puede ser una de las mejores del año

Un adelantamiento para recordar

La acción decisiva llegó en la vuelta 30.

Después de superar previamente a Nico Hülkenberg, Colapinto comenzó a presionar a Pierre Gasly, quien luchaba por la décima posición con Liam Lawson.

Al salir de Eau Rouge y Raidillon, el argentino aprovechó el rebufo en la recta de Kemmel y ejecutó una maniobra brillante.

Mientras Gasly atacaba por la izquierda al piloto de Racing Bulls, Colapinto apareció por el lado derecho y superó a ambos en una misma maniobra, pasando del 12° al 10° puesto.

La espectacular acción fue considerada una de las mejores del Gran Premio y aparece como una seria candidata a integrar el resumen de las mejores maniobras de toda la temporada 2026.

Una carrera construida desde la largada

Otro arranque brillante de Colapinto

Las largadas continúan siendo uno de los puntos fuertes del piloto argentino.

Tras partir desde el 11° lugar gracias a las sanciones aplicadas a Lando Norris e Isack Hadjar, Colapinto protagonizó un comienzo impecable.

Superó inmediatamente a Pierre Gasly y a Gabriel Bortoleto para ubicarse noveno y, tras el abandono de George Russell, llegó incluso a ocupar el octavo puesto durante el primer giro.

Sin embargo, el rendimiento del Alpine con neumáticos medios no fue el ideal.

Norris recuperó terreno rápidamente y Gasly también consiguió adelantar al argentino antes de las paradas en boxes.

El cambio a neumáticos duros modificó la historia

Después del ingreso a boxes, el comportamiento del A526 mejoró considerablemente.

Con el compuesto duro, Colapinto encontró un ritmo mucho más competitivo, alcanzó nuevamente al grupo que peleaba por el último punto disponible y construyó la remontada que terminó

definiendo la carrera.

Las últimas catorce vueltas fueron un ejercicio de defensa impecable.

Gasly giró constantemente a menos de dos segundos del argentino, pero nunca encontró el espacio suficiente para recuperar la posición.

Alpine optó esta vez por no dar órdenes de equipo y permitió que ambos pilotos compitieran libremente hasta la bandera a cuadros.

Las declaraciones de Franco Colapinto tras el GP de Bélgica

Al finalizar la competencia, el argentino mostró satisfacción por el resultado, aunque también dejó en claro que el equipo todavía tiene mucho trabajo por delante.

“Estoy contento. Feliz de haber sumado un punto viniendo 12 o 13, recuperaré puestos. Con el auto de seguridad virtual no tuve mucha suerte, fue una buena carrera”.

Sobre el comportamiento del auto explicó:

“Con las gomas medias me costaba un poco más, con las duras iba rápido. En las rectas rápidas fue difícil porque se acercaban, pero tuve lindas maniobras. Sumar con el auto que está costando es positivo. Hay que trabajar para progresar porque el auto es lento”.

También recordó el espectacular doble adelantamiento que terminó definiendo su carrera.

“Fue una carrera larga y emocionante, pero también muy divertida al volante, con mucha acción. Disfruté mucho del doble adelantamiento, que nos aseguró la décima posición. Fue gracias a una buena tanda y a la succión; luego intenté pasar por adentro de Liam Lawson y justo por delante de Pierre”.

Pensando en el futuro agregó:

“Sabemos dónde está nuestro potencial y dónde nos falta ritmo. Pronto mejoraremos, pero por ahora me alegro de haber aprovechado al máximo lo que pudimos hoy. La próxima carrera es Budapest, que es un circuito muy diferente”.

Flavio Briatore destacó el trabajo del argentino

El asesor ejecutivo de Alpine valoró especialmente la actuación de Colapinto y el hecho de mantener la quinta posición del campeonato.

“Salimos de Bélgica con un punto tras el décimo puesto de Franco, lo que significa que seguimos quintos en el campeonato. Racing Bulls hizo un gran trabajo para mejorar su coche y debemos seguir trabajando para darles a nuestros pilotos herramientas que les permitan luchar por posiciones más altas”.

El dirigente italiano también elogió la limpia batalla entre Colapinto y Gasly durante toda la competencia.

Pierre Gasly terminó frustrado

El francés concluyó 11° y reconoció que una parada lenta en boxes condicionó completamente su carrera.

Gasly explicó que el undercut no funcionó debido al tráfico en su vuelta de salida y admitió que Racing Bulls continúa mostrando un ritmo superior al de Alpine, una situación que el equipo deberá revertir en las próximas fechas.

Un punto que vale mucho para Alpine

Aunque pueda parecer una recompensa mínima, la unidad obtenida por Colapinto tiene enorme importancia.

Gracias a ese resultado:

- Alpine mantuvo el quinto puesto del Mundial de Constructores.
 - Igualó los **61 puntos** de Racing Bulls.
 - Conservó la ventaja por desempate gracias al podio logrado por Gasly en Mónaco.
 - Colapinto sumó por sexta vez en la temporada.
-

Estadísticas de Franco Colapinto en Bélgica

Dato	Resultado
Posición de largada	11°
Posición final	10°
Puntos obtenidos	1
Mejor maniobra	Doble adelantamiento sobre Gasly y Lawson
Compañero	Pierre Gasly (11°)
Campeonato	Alpine mantiene el 5° puesto

Análisis del gran premio

Más allá del único punto conseguido, Bélgica puede transformarse en uno de los fines de semana más importantes de la temporada para Franco Colapinto.

El argentino volvió a demostrar inteligencia para gestionar una carrera complicada, capacidad para atacar cuando apareció la oportunidad y madurez para defender una posición durante más de una decena de vueltas frente a su experimentado compañero de equipo.

En un contexto donde Alpine reconoce públicamente que perdió rendimiento frente a Racing Bulls y Audi, Colapinto volvió a extraer el máximo rendimiento posible del A526.

La maniobra sobre Lawson y Gasly sintetiza perfectamente ese espíritu competitivo: decisión, precisión y valentía.

Contexto del Campeonato de Fórmula 1

El Gran Premio de Bélgica correspondió a la décima fecha del Campeonato Mundial de Fórmula 1 2026 y representó la última competencia antes del cierre del doblete europeo previo al receso estival.

Para Alpine, la carrera tenía un valor estratégico debido a la intensa lucha con Racing Bulls por el quinto puesto del Mundial de Constructores, una batalla que continúa completamente abierta antes de la visita a Hungría.

Resumen analítico final

Franco Colapinto volvió a confirmar que atraviesa uno de los mejores momentos de su carrera deportiva. En un Alpine que actualmente no dispone del ritmo necesario para pelear regularmente por posiciones de privilegio, el argentino logró convertir una clasificación discreta en un valioso décimo puesto gracias a una conducción inteligente, una largada impecable y un adelantamiento memorable que ya forma parte de las grandes imágenes de la temporada.

El punto conseguido puede parecer modesto desde la estadística, pero representa mucho más para Alpine: mantiene viva la lucha por el quinto puesto del Campeonato de Constructores y reafirma que Colapinto continúa siendo una de las piezas más importantes del proyecto deportivo del equipo francés.