Franco Colapinto largará 13° en el Gran Premio de Hungría de Fórmula 1 y buscará volver a los puntos con Alpine

Franco Colapinto largará desde la 13ª posición en el Gran Premio de Hungría 2026 de Fórmula 1 tras una clasificación en la que volvió a exprimir al máximo el potencial del Alpine A526. En un Hungaroring donde adelantar suele ser una tarea complicada, el argentino intentará aprovechar la estrategia y el ritmo de carrera para pelear nuevamente por la zona de puntos antes del receso veraniego de la máxima categoría.

La clasificación del Gran Premio de Hungría confirmó la realidad competitiva que atraviesa Alpine en la temporada 2026. Sin grandes actualizaciones técnicas y frente al crecimiento de rivales directos como Racing Bulls, Audi e incluso Aston Martin, el equipo francés consiguió colocar nuevamente a sus dos autos en la Q2, aunque sin posibilidades reales de pelear por un lugar entre los diez mejores.

En ese contexto, Franco Colapinto cerró la sesión en el **13° puesto**, apenas por detrás de su compañero Pierre Gasly, que fue 12°, alcanzando prácticamente el máximo rendimiento que hoy permite el A526.

El argentino volvió a mostrar consistencia durante toda la clasificación y ratificó que continúa siendo uno de los pilotos más sólidos de la zona media de la parrilla.

Una clasificación muy pareja entre Colapinto y Gasly

El margen entre ambos Alpine volvió a ser mínimo

La igualdad entre los dos pilotos de Alpine quedó reflejada desde la primera tanda clasificatoria.

En el primer intento de la Q1 fue Colapinto quien marcó el mejor registro con **1m20s261**, superando a Gasly por 268 milésimas. Posteriormente, el francés respondió en la última vuelta y terminó aventajándolo por apenas **30 milésimas**, una diferencia prácticamente imperceptible.

Ya en la Q2 la historia volvió a repetirse.

Gasly logró una leve ventaja en el primer intento y finalmente selló un tiempo de **1m18s844**, mientras que Colapinto registró **1m19s027**, quedando a solo 183 milésimas de su compañero de equipo.

La diferencia demuestra que ambos pilotos extrajeron prácticamente el mismo rendimiento del Alpine.

Alpine sigue sintiendo la falta de actualizaciones

El A526 perdió terreno frente a sus

rivales

La clasificación también volvió a poner en evidencia uno de los principales problemas de Alpine.

Mientras Racing Bulls, Audi y Aston Martin introdujeron mejoras aerodinámicas en las últimas carreras, la escudería francesa llegó a Budapest sin novedades técnicas importantes, situación que comenzó a reflejarse claramente en los resultados.

El equipo suma ya **cinco clasificaciones consecutivas sin colocar un auto en la Q3**, una estadística que refleja la pérdida de competitividad frente a sus principales rivales.

Pese a ello, Alpine continúa defendiendo el quinto puesto del Campeonato de Constructores gracias al trabajo constante de Colapinto y Gasly.

El Hungaroring exigirá una estrategia perfecta

Un circuito donde la clasificación pesa mucho

El Hungaroring es uno de los circuitos más difíciles del calendario para adelantar.

Su trazado repleto de curvas enlazadas, las pocas rectas largas y la elevada degradación de neumáticos hacen que la posición de largada cobre una importancia decisiva.

Por ello, Colapinto necesitará una buena salida, una

estrategia acertada y aprovechar cualquier oportunidad que aparezca durante las 70 vueltas para acercarse nuevamente a la zona de puntos.

Después del valioso décimo puesto conseguido en Bélgica, Alpine intentará cerrar la primera mitad del campeonato manteniendo el impulso mostrado en Spa.

El antecedente de Bélgica alimenta la ilusión

La actuación de Franco Colapinto en Spa-Francorchamps representa un motivo de optimismo para el equipo.

Allí el argentino convirtió un 13° puesto clasificatorio en un **10° lugar final**, gracias a una gran estrategia, una destacada gestión de neumáticos y un espectacular doble adelantamiento sobre Pierre Gasly y Liam Lawson que fue considerado una de las mejores maniobras de la temporada.

Ese rendimiento demuestra que, incluso cuando el Alpine no posee el ritmo suficiente para ingresar en la Q3, Colapinto tiene la capacidad de construir carreras inteligentes y maximizar cada oportunidad.

La lucha por el Campeonato de Constructores continúa

abierta

El Gran Premio de Hungría representa una carrera clave para Alpine.

La escudería francesa llega igualada en puntos con Racing Bulls y necesita seguir sumando antes del receso veraniego, momento en el que llegará un importante paquete aerodinámico previsto para Zandvoort.

Cada unidad conseguida puede resultar determinante en la pelea por el quinto lugar del Mundial, una posición que representa un importante beneficio deportivo y económico para el equipo.

Estadísticas de Franco Colapinto en la clasificación del GP de Hungría

Dato	Resultado
Posición de clasificación	13°
Compañero de equipo	Pierre Gasly (12°)
Mejor tiempo de Colapinto en Q2	1m19s027
Diferencia con Gasly	183 milésimas
Circuito	Hungaroring
Fecha	GP de Hungría 2026

Datos correspondientes a la clasificación oficial del Gran Premio de Hungría.

Análisis del hecho principal

El 13° puesto de Franco Colapinto refleja fielmente el momento competitivo de Alpine. El piloto argentino volvió a colocar el A526 en el límite de sus posibilidades, quedando muy cerca de Pierre Gasly y demostrando una vez más regularidad en clasificación.

Sin embargo, el verdadero desafío comenzará el domingo. En un circuito donde los adelantamientos escasean, la estrategia, el desgaste de neumáticos y una buena largada serán factores determinantes para aspirar a ingresar entre los diez mejores.

Después del gran resultado conseguido en Bélgica, Colapinto llega con confianza y con la certeza de que puede transformar una posición intermedia en una nueva cosecha de puntos.

Contexto del Gran Premio de Hungría

El Gran Premio de Hungría corresponde a la undécima fecha del Campeonato Mundial de Fórmula 1 2026 y representa la última competencia antes del receso de verano europeo.

El Hungaroring es uno de los circuitos más técnicos del calendario, caracterizado por su baja velocidad media, pocas oportunidades de sobrepaso y una gran exigencia para pilotos y neumáticos.

Para Alpine, la competencia adquiere especial relevancia debido a la cerrada lucha que mantiene con Racing Bulls por el quinto puesto del Campeonato de Constructores.

Analísis final

Franco Colapinto volvió a cumplir con creces en clasificación al llevar al Alpine hasta donde hoy permite su rendimiento. El 13° puesto no refleja únicamente la posición en la parrilla, sino también el enorme equilibrio existente en la zona media del campeonato y las limitaciones técnicas que atraviesa la escudería francesa.

Con antecedentes recientes como Silverstone y Bélgica, donde logró avanzar numerosas posiciones durante la carrera, el argentino llega al domingo con argumentos suficientes para volver a pelear por los puntos y cerrar la primera mitad de la temporada con otro resultado positivo.