Alpine sufrió un duro revés en el Gran Premio de Hungría de Fórmula 1 y perdió el quinto puesto en Constructores

El Gran Premio de Hungría marcó un fuerte retroceso para Alpine en la temporada 2026 de Fórmula 1. La escudería francesa no encontró respuestas durante todo el fin de semana, Franco Colapinto terminó 15° y Pierre Gasly 12°, mientras Racing Bulls aprovechó para arrebatarle el quinto puesto del Campeonato de Constructores. Ahora, todas las esperanzas del equipo están depositadas en el importante paquete de actualizaciones que llegará para el GP de Países Bajos.

Alpine tocó fondo en Hungría y necesita reaccionar antes de que sea tarde

El Gran Premio de Hungría dejó en evidencia el delicado presente competitivo de Alpine. Lo que semanas atrás era una escudería consolidada como la quinta fuerza de la Fórmula 1 comenzó a desmoronarse carrera tras carrera hasta quedar completamente expuesto en el Hungaroring.

El equipo de Enstone vivió su peor presentación de la temporada. Franco Colapinto cruzó la meta en la 15ª posición, Pierre Gasly finalizó 12° y ninguno de los dos pilotos tuvo posibilidades reales de pelear por la zona de puntos.

Más allá del resultado, lo más preocupante fue la diferencia

de rendimiento respecto de Racing Bulls, Audi e incluso Aston Martin, rivales directos que mostraron una evolución técnica muy superior.

Franco Colapinto nunca encontró ritmo con el A526

Una carrera condicionada desde la primera vuelta

Después de haber clasificado 13°, Franco Colapinto esperaba construir una carrera similar a la de Bélgica, donde había remontado hasta terminar décimo.

Sin embargo, el desarrollo de la competencia fue completamente distinto.

El piloto argentino logró defender inicialmente su posición, pero una salida de pista en la cuarta curva durante la pelea con Gabriel Bortoleto provocó que perdiera varios lugares frente al brasileño y también ante Esteban Ocon. Desde ese momento comenzó una carrera cuesta arriba que nunca pudo revertir.

La falta de adherencia, el excesivo desgaste de los neumáticos traseros y un ritmo muy inferior al de sus rivales condenaron rápidamente cualquier posibilidad de recuperación.

Una estrategia que tampoco ayudó a Alpine

La parada en boxes terminó de complicar la carrera

Como si el escaso rendimiento no fuera suficiente, Alpine tampoco acertó con la estrategia.

El equipo decidió llamar a Colapinto para realizar su primera detención justo cuando la calle de boxes estaba afectada por una bandera amarilla debido al abandono del Cadillac de Valtteri Bottas.

El argentino regresó a pista inmerso en el tráfico y detrás de los Aston Martin, situación que generó incluso su malestar por radio con el ingeniero de pista. Desde allí nunca volvió a tener opciones de avanzar.

Ni siquiera el segundo cambio de neumáticos permitió mejorar el ritmo del A526.

Pierre Gasly tampoco pudo rescatar puntos

El francés tampoco logró cambiar el panorama del equipo.

Gasly llegó a ubicarse cerca de la zona de puntuación gracias a la detención de George Russell en la largada, pero con el paso de las vueltas quedó claro que el Alpine no tenía velocidad suficiente para sostenerse frente a Racing Bulls ni Audi.

En las vueltas finales el equipo apostó por neumáticos blandos buscando un último intento para alcanzar el décimo puesto, aunque el esfuerzo resultó insuficiente y terminó 12°.

Racing Bulls aprovechó el momento y desplazó a Alpine

El Campeonato de Constructores cambió de dueño

Uno de los golpes más importantes del fin de semana fue la pérdida del quinto puesto en el Mundial de Constructores.

Hasta Bélgica, Alpine había conseguido sostener esa posición gracias al punto obtenido por Colapinto.

Sin embargo, el doble ingreso en los puntos de Racing Bulls modificó completamente el panorama.

Ahora la escudería italiana suma **66 puntos**, mientras Alpine quedó con **61**, cayendo al sexto lugar del campeonato.

Los números reflejan una tendencia preocupante.

En las últimas cuatro competencias Racing Bulls acumuló **25 puntos**, Audi consiguió **10** y Alpine apenas **4**, dejando en evidencia que el desarrollo del A526 perdió efectividad frente al crecimiento de sus rivales.

Las mejoras de Zandvoort aparecen como la gran esperanza

Steve Nielsen, director del equipo, confirmó que Alpine llegará al Gran Premio de Países Bajos con un importante paquete aerodinámico.

El objetivo será recuperar el terreno perdido durante el último mes y volver a competir por el quinto lugar entre los constructores.

La necesidad resulta evidente.

Mientras Racing Bulls evolucionó constantemente y Aston Martin estrenó un nuevo chasis competitivo, Alpine prácticamente no introdujo actualizaciones desde el exitoso paquete presentado en Miami, que rápidamente quedó superado.

El contraste con Bélgica fue absoluto

Apenas una semana antes, Franco Colapinto había protagonizado una de las mejores actuaciones del año al finalizar décimo en Spa-Francorchamps luego de un espectacular doble adelantamiento sobre Liam Lawson y Pierre Gasly.

Ese rendimiento alimentó la ilusión de que Alpine comenzaba a recuperar competitividad.

Sin embargo, Hungría mostró una realidad completamente diferente.

El Hungaroring, con temperaturas superiores a los 50 grados sobre el asfalto, expuso uno de los principales problemas del A526: el sobrecalentamiento de los neumáticos traseros y la pérdida de tracción en las curvas lentas.

Estadísticas del GP de Hungría para Alpine

Dato	Resultado
Franco Colapinto	15°
Pierre Gasly	12°
Puntos sumados	0
Posición en Constructores	6°
Racing Bulls	66 puntos
Alpine	61 puntos

Datos correspondientes al Gran Premio de Hungría 2026.

Análisis: Alpine necesita reaccionar inmediatamente

La actuación en Hungría dejó una conclusión clara: el problema de Alpine ya no depende únicamente de la conducción de sus pilotos.

Ni Franco Colapinto ni Pierre Gasly encontraron herramientas para competir con Racing Bulls, Audi o Aston Martin. El déficit estuvo directamente relacionado con el rendimiento del

A526, que perdió competitividad respecto al resto de la zona media.

El desafío para la segunda mitad de la temporada será comprobar si las mejoras anunciadas para Zandvoort son suficientes para revertir una tendencia negativa que comenzó después del Gran Premio de Cataluña.

Analisis final

El Gran Premio de Hungría significó un llamado de atención para Alpine. La escudería francesa completó su peor actuación de la temporada, quedó fuera de los puntos, perdió el quinto puesto del Campeonato de Constructores y confirmó que necesita con urgencia una evolución técnica para volver a competir de igual a igual con sus rivales directos.

Con Franco Colapinto mostrando compromiso y Pierre Gasly aportando experiencia, la responsabilidad ahora recae sobre el equipo de ingeniería de Enstone. Las actualizaciones previstas para el GP de Países Bajos pueden marcar un antes y un después en la campaña 2026.