

Gran Premio YPF de Baquets: Salta será la largada del recorrido histórico por el NOA

Salta será el punto de partida del Gran Premio YPF de Baquets los días 22 y 23 de agosto. Más de 40 automóviles históricos y alrededor de 100 participantes iniciarán desde la provincia un recorrido que continuará por Jujuy, Tucumán, Catamarca y La Rioja. Fuente: **Secretaría de Prensa y Comunicación**

Salta será protagonista del Gran Premio YPF de Baquets

El automovilismo histórico tendrá una cita especial en el norte argentino. **Salta será la cabecera de salida del Gran Premio YPF de Baquets**, que comenzará los próximos **22 y 23 de agosto de 2026** y reunirá a más de 40 vehículos emblemáticos junto a aproximadamente 100 participantes.

La competencia tendrá como escenario un extenso recorrido regional que conectará a **Salta, Jujuy, Tucumán, Catamarca y La Rioja**, convirtiendo al evento en una propuesta que combina automovilismo, historia, turismo y patrimonio.

La elección de Salta como punto inicial posiciona nuevamente a la provincia dentro del calendario de grandes acontecimientos deportivos y turísticos nacionales, con una actividad que tendrá como principales protagonistas a automóviles que forman parte de diferentes etapas de la historia del deporte motor.

Más de 40 autos históricos recorrerán el norte argentino

Uno de los principales atractivos del Gran Premio será la presencia de **más de 40 automóviles históricos**, conocidos como baquets, máquinas estrechamente relacionadas con las primeras grandes travesías y competencias del automovilismo argentino.

La caravana estará integrada por cerca de **100 competidores y participantes**, quienes iniciarán desde territorio salteño un viaje que atravesará algunos de los paisajes más representativos del norte del país.

La propuesta excede el aspecto estrictamente deportivo. La presencia de este tipo de automóviles permite recuperar parte de la memoria del automovilismo nacional y acercar al público vehículos que habitualmente forman parte de colecciones privadas, encuentros especializados y competencias históricas.

Para Salta, además, representa una oportunidad para combinar el atractivo de las máquinas con su oferta turística y cultural.

Salta prepara la logística para la largada

De cara a la llegada de las delegaciones y al comienzo del recorrido, representantes provinciales, municipales, organismos de seguridad y responsables de la organización avanzaron en la coordinación de diferentes aspectos operativos.

La reunión de trabajo estuvo encabezada por la **directora de Grandes Eventos, Mercedes Ortiz de Rosas**, junto al coordinador del **Ente Salta Turismo, Fernando García Soria**, referentes de Seguridad Vial y del Centro de Coordinación Operativa (CCO), además del organizador **Carlos Viña**.

Durante el encuentro se trabajó sobre los esquemas de logística necesarios para el evento, los circuitos urbanos que utilizarán los vehículos y los dispositivos relacionados con el tránsito.

El objetivo principal será garantizar condiciones adecuadas de seguridad tanto para los participantes como para los vecinos y espectadores que se acerquen a observar los vehículos.

El Cabildo y el Parque del Bicentenario podrían formar parte de la propuesta

La organización también analiza incorporar actividades abiertas al público durante la estadía de los automóviles en la capital salteña.

Entre las alternativas estudiadas aparece la posibilidad de realizar **una exhibición en el Cabildo Histórico**, uno de los lugares más representativos del centro de la ciudad.

También se evalúa sumar al **Parque del Bicentenario como punto de permanencia de los vehículos**, permitiendo que vecinos, turistas y aficionados puedan acercarse y contemplar de cerca las máquinas.

Por el momento se trata de alternativas que se encuentran bajo evaluación dentro de la planificación general del evento.

La directora de Grandes Eventos, Mercedes Ortiz de Rosas, destacó que este tipo de iniciativas contribuyen a promocionar la ciudad y generan movimiento económico mediante la presencia de participantes y visitantes.

Automovilismo histórico, turismo y patrimonio

El Gran Premio YPF de Baquets tendrá una característica particular: utilizar al automovilismo histórico como vínculo entre diferentes destinos del norte argentino.

Salta será la primera escala de un itinerario que posteriormente atravesará **Jujuy, Tucumán, Catamarca y La Rioja**, cinco provincias con una importante oferta turística, cultural y paisajística.

La presencia de los vehículos permite además recuperar la tradición de aquellas grandes travesías que marcaron los primeros años del automovilismo nacional, cuando pilotos y máquinas recorrían largas distancias por caminos muy diferentes a los circuitos permanentes utilizados actualmente.

En ese sentido, los eventos de baquets permiten conservar y difundir una parte fundamental de la evolución del deporte motor.

Salta busca consolidarse como sede de grandes eventos

La realización de la largada también representa una herramienta de promoción para la provincia.

La presencia de más de un centenar de participantes, equipos, acompañantes y aficionados genera movimiento en sectores como hotelería, gastronomía, transporte y servicios turísticos.

Además, la circulación de los vehículos históricos por lugares emblemáticos puede convertirse en un atractivo adicional para quienes visiten la ciudad durante ese fin de semana.

Desde la organización consideran que la combinación entre

deporte, patrimonio automovilístico y turismo regional permite fortalecer la posición de Salta como sede para eventos de alcance nacional.

Una cita especial para los fanáticos del automovilismo

Para los seguidores de los vehículos clásicos, la llegada del Gran Premio representará una oportunidad poco habitual de observar reunidas decenas de máquinas históricas.

El interés no solamente estará puesto en el recorrido competitivo o turístico, sino también en la conservación de los vehículos, su diseño y el valor histórico que representan dentro del automovilismo argentino.

La eventual exhibición en puntos emblemáticos de la capital permitiría ampliar el alcance del acontecimiento y acercar el Gran Premio a un público que quizás no siga habitualmente las competencias de vehículos históricos.

¿Cuándo comienza el Gran Premio YPF de Baquets?

La actividad en Salta está prevista para los días **sábado 22 y domingo 23 de agosto de 2026**.

Desde la provincia comenzará el recorrido que posteriormente conectará con Jujuy, Tucumán, Catamarca y La Rioja.

Con más de **40 vehículos históricos y alrededor de 100 participantes**, la largada promete convertirse en una de las propuestas automovilísticas y turísticas destacadas del fin de semana en Salta.

La definición de los circuitos urbanos, las medidas de seguridad y las posibles actividades abiertas al público

terminarán de configurar una celebración en la que el pasado del automovilismo argentino volverá a circular por las rutas del norte del país.

El **Gran Premio YPF de Baquets** tiene para Salta un valor que trasciende el aspecto deportivo. La provincia será el punto inicial de una actividad capaz de unir patrimonio, automovilismo y turismo en una misma propuesta.

La participación de más de 40 vehículos históricos aporta un atractivo visual y cultural importante, mientras que el recorrido por cinco provincias amplía considerablemente la dimensión regional del acontecimiento.

Para Salta, ser cabecera de largada también supone una oportunidad de exposición turística. Una eventual exhibición de los automóviles en espacios públicos emblemáticos podría aumentar considerablemente la interacción con vecinos y visitantes.

Será, además, una ocasión especial para recuperar una parte de la tradición del deporte motor argentino y acercarla a nuevas generaciones.