

Jeremías Olmedo quedó 36º en Paraná tras una falla en la clasificación del Turismo Carretera

Jeremías Olmedo completó un sábado complicado en el Autódromo Ciudad de Paraná, escenario de la 10ª fecha del Turismo Carretera. El piloto salteño mostró una evolución en los entrenamientos, pero la rotura del cable captor condicionó su clasificación y lo relegó al puesto 36. Este domingo buscará recuperar terreno desde la tercera serie.

Jeremías Olmedo quedó 36º en Paraná tras una falla en la clasificación del Turismo Carretera

Jeremías Olmedo vivió un sábado de sensaciones contrapuestas en el **Autódromo Ciudad de Paraná**, donde se desarrolla la décima fecha del Campeonato 2026 de Turismo Carretera. El piloto salteño consiguió progresar durante los entrenamientos con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports, pero una falla mecánica apareció en el momento menos oportuno y terminó condicionando su clasificación.

El representante de Rosario de la Frontera comenzó la jornada desde el puesto 33 en el primer entrenamiento y posteriormente avanzó hasta la 25ª posición en la segunda tanda. La tendencia indicaba una evolución en la puesta a punto del Camaro, pero durante la clasificación se produjo la rotura del cable

captor, inconveniente que le impidió concretar la vuelta rápida que buscaba.

Olmedo terminó así en el **36º puesto**, con un registro de **1:25.603**, y deberá afrontar el domingo con una estrategia claramente orientada a recuperar posiciones.

Olmedo mostró una evolución durante los entrenamientos en Paraná

El sábado comenzó con una tarea progresiva para Jeremías Olmedo y el Canning Motorsports.

En el primer entrenamiento oficial, el salteño quedó ubicado en la posición 33. La prioridad durante esa salida estuvo puesta en conocer el comportamiento del Chevrolet Camaro sobre el trazado entrerriano y encontrar una configuración que permitiera mejorar el rendimiento.

La segunda sesión dejó una señal más alentadora. Olmedo avanzó ocho posiciones respecto del primer entrenamiento y terminó 25º.

Esa progresión permitía proyectar una clasificación con posibilidades de continuar escalando en el clasificador. El equipo había conseguido modificar el funcionamiento del Camaro y el piloto comenzó a encontrar mejores sensaciones a medida que acumulaba vueltas.

De 33º a 25º antes de clasificar

La evolución entre ambas tandas representa uno de los aspectos positivos del sábado.

Instancia	Resultado
Primer entrenamiento	33º
Segundo entrenamiento	25º

Posiciones recuperadas	8
Clasificación	36º
Tiempo de clasificación	1:25.603
Auto	Chevrolet Camaro
Equipo	Canning Motorsports

Más allá de que los tiempos de entrenamiento no siempre anticipan exactamente lo que sucederá en clasificación, el avance de ocho puestos mostraba que el trabajo técnico estaba dando resultados.

Por eso, el problema ocurrido posteriormente tuvo un impacto todavía mayor.

La rotura del cable captor condicionó la clasificación de Olmedo

Cuando llegó el momento decisivo del sábado, apareció el inconveniente que cambió el panorama.

Durante la clasificación se produjo la **rotura del cable captor**, una falla que impidió que Jeremías Olmedo pudiera completar normalmente la vuelta rápida preparada junto al Canning Motorsports.

Sin esa posibilidad, el salteño quedó relegado en un clasificador donde cada décima resulta determinante.

Finalmente marcó **1:25.603** y ocupó el puesto 36.

El resultado no acompañó la evolución que había mostrado el auto durante los entrenamientos y obliga ahora a cambiar completamente el planteo para la actividad del domingo.

Una falla en el peor momento del sábado

En el Turismo Carretera, la clasificación tiene una incidencia directa sobre la conformación de las series y, posteriormente, sobre la posición de partida para la carrera final.

Perder la posibilidad de realizar una vuelta rápida significa quedar obligado a recuperar terreno en situaciones de carrera, donde los sobrepasos son naturalmente más complejos y también existe un mayor riesgo de verse involucrado en incidentes.

Ese será el desafío que afrontará Olmedo.

El potencial mostrado durante el segundo entrenamiento aparece, sin embargo, como un elemento alentador. El 25º lugar conseguido antes de clasificar indica que el Camaro tenía margen para ocupar una posición más avanzada que la que finalmente reflejó la tabla.

La palabra de Jeremías Olmedo tras la clasificación

El piloto salteño reconoció las dificultades provocadas por la falla y rápidamente puso el foco en la jornada decisiva.

“Fue un sábado complicado. En clasificación se rompió el cable captor y eso no nos permitió hacer la vuelta rápida que buscábamos. Mañana tendremos que largar desde atrás, pero vamos a trabajar con el equipo para tratar de avanzar todo lo posible y cerrar de la mejor manera el fin de semana”.

El mensaje de Olmedo refleja el nuevo objetivo: dejar atrás el problema del sábado y utilizar las series como primera oportunidad para recuperar posiciones.

Olmedo afronta su segunda carrera con el Chevrolet Camaro

La fecha de Paraná también tiene importancia dentro del proceso deportivo que atraviesa Jeremías Olmedo durante la temporada 2026.

Se trata de su **segunda presentación con el Chevrolet Camaro del Canning Motorsports** después del cambio de marca realizado antes del Desafío de las Estrellas de San Juan.

El debut oficial con el nuevo auto se produjo en San Juan Villicum. Durante aquel sábado, Olmedo había comenzado 26º en el primer entrenamiento y posteriormente mejoró hasta el puesto 20, iniciando el proceso de conocimiento de una unidad diferente a la que había utilizado durante buena parte de la temporada.

Paraná representa, por lo tanto, otro capítulo importante en ese desarrollo.

Cada tanda permite sumar información y ajustar parámetros en un proyecto todavía reciente. En ese contexto, las ocho posiciones recuperadas entre los dos entrenamientos del sábado aportan un dato favorable, aunque la falla posterior haya impedido comprobar hasta dónde podía llegar esa evolución en clasificación.

Del Torino al Camaro: una temporada de adaptación

Antes del cambio al Chevrolet Camaro, Olmedo había competido con Torino dentro del Canning Motorsports.

La temporada presentó diferentes momentos. En Posadas, por ejemplo, el salteño había logrado una significativa recuperación después de dos entrenamientos complicados:

clasificó 14º con un tiempo de 1:32.134 y posteriormente terminó quinto en su serie.

Durante la final llegó a avanzar hasta la posición 18 después de partir desde el fondo, pero una rotura de motor en la novena vuelta lo obligó a abandonar cuando mostraba un ritmo competitivo.

El cambio al Camaro abrió posteriormente una nueva etapa.

Por eso, más allá del resultado puntual de Paraná, uno de los objetivos es continuar construyendo una base técnica que permita encontrar mayor regularidad durante los próximos compromisos.

Paraná, una fecha importante dentro del campeonato 2026

La competencia entrerriana corresponde a la **décima fecha del Campeonato 2026 de Turismo Carretera** y llega en un momento decisivo de la temporada.

Para Olmedo, cada instancia resulta importante no solamente por los puntos disponibles, sino también porque la continuidad con el nuevo Chevrolet Camaro permitirá evaluar el progreso del conjunto frente a los principales equipos de la categoría.

El Turismo Carretera presenta una de las parrillas más competitivas del automovilismo argentino y las diferencias en clasificación suelen ser reducidas.

En ese escenario, cualquier inconveniente técnico puede provocar una pérdida importante de posiciones, exactamente lo que le ocurrió al piloto salteño durante este sábado.

Olmedo correrá la tercera serie este domingo

La posibilidad de recuperación comenzará temprano.

Jeremías Olmedo integrará la **tercera serie del Turismo Carretera**, cuya largada está programada para las **10:55 horas**.

Las baterías determinarán posteriormente la conformación definitiva de la grilla de la final.

Para el piloto de Rosario de la Frontera será fundamental avanzar la mayor cantidad posible de lugares sin comprometer el auto.

El primer objetivo: avanzar en la serie

Partir retrasado modifica la estrategia.

Olmedo necesitará combinar agresividad con paciencia. Avanzar rápidamente puede mejorar considerablemente su posición para la final, pero quedar involucrado en un toque podría terminar anticipadamente con un fin de semana que todavía ofrece posibilidades de recuperación.

El funcionamiento mostrado durante el segundo entrenamiento permite pensar que cuenta con herramientas para intentar progresar.

La clave será trasladar ese rendimiento a condiciones de carrera.

La final del Turismo Carretera será a las 13:55

Una vez completadas las tres series, toda la atención se trasladará a la competencia principal.

La final de la décima fecha comenzará a las **13:55 horas** y estará pactada a **25 vueltas o un máximo de 50 minutos**.

Allí Jeremías Olmedo tendrá una segunda oportunidad para recuperar terreno.

Horarios del domingo para Olmedo

- **10:55:** tercera serie del Turismo Carretera.
- **13:55:** final.
- **Extensión:** 25 vueltas.
- **Tiempo máximo:** 50 minutos.

La ubicación definitiva de largada para la final dependerá del resultado conseguido durante la serie.

Análisis: por qué el sábado de Olmedo dejó algo más que el puesto 36

Mirar solamente la clasificación podría ofrecer una imagen incompleta de lo sucedido en Paraná.

El puesto 36 constituye naturalmente un resultado adverso, especialmente porque obliga a Olmedo a partir retrasado. Sin embargo, el desarrollo completo de la jornada muestra otra lectura.

El salteño pasó de 33º a 25º entre los entrenamientos. Es decir, había conseguido una mejora concreta antes de la clasificación.

La caída posterior hasta el puesto 36 no estuvo relacionada únicamente con una pérdida de rendimiento, sino con una falla específica que le impidió realizar normalmente su vuelta rápida.

Ese detalle será importante para evaluar las posibilidades del domingo.

Si el Canning Motorsports soluciona definitivamente el inconveniente y logra recuperar el funcionamiento mostrado durante el segundo entrenamiento, Olmedo tendrá la oportunidad de avanzar.

Una carrera de remontada para el representante salteño

Las características del domingo serán diferentes a las de una clasificación.

Las carreras ofrecen oportunidades a través de las largadas, los sobrepasos, las neutralizaciones y los inconvenientes que puedan tener otros competidores.

Olmedo ya demostró durante la temporada capacidad para recuperar posiciones desde sectores retrasados del pelotón.

En Termas de Río Hondo, por ejemplo, había partido 37º en una final y consiguió terminar 23º, recuperando 14 lugares durante una competencia complicada.

Ese antecedente muestra que el piloto salteño sabe gestionar carreras desde atrás.

Paraná demandará nuevamente esa capacidad.

Qué necesita Olmedo para cerrar un buen domingo en Paraná

El primer paso será completar una serie limpia.

Avanzar algunos lugares durante la batería podría mejorar sensiblemente el panorama para la competencia principal. Después será necesario administrar el auto y aprovechar cada

oportunidad durante las 25 vueltas de la final.

También será fundamental confirmar la confiabilidad del Camaro.

El sábado dejó evidencia de una evolución en el rendimiento, pero la falla en el cable captor recordó que la confiabilidad técnica continúa siendo indispensable para transformar velocidad en resultados.

La ecuación para el domingo será clara: **auto confiable, ritmo constante y capacidad para avanzar sin asumir riesgos innecesarios.**

Olmedo buscará transformar un sábado adverso en un domingo de recuperación

Jeremías Olmedo llegará a la jornada decisiva en Paraná obligado a remontar, pero con elementos deportivos para mantener expectativas.

El resultado de clasificación fue adverso. El puesto 36 lo ubicó más atrás de lo esperado y condicionará el comienzo del domingo.

Sin embargo, el análisis del sábado también muestra una evolución de ocho posiciones entre los entrenamientos y un Camaro que comenzaba a responder a los cambios realizados por el Canning Motorsports.

La falla apareció justamente cuando debía concretarse ese crecimiento.

Ahora la historia será diferente.

Desde las 10:55, Olmedo tendrá en la tercera serie la primera oportunidad para recuperar posiciones. Después, desde las

13:55, afrontará una final de 25 vueltas en la que cada maniobra y cada puesto ganado tendrán valor.

Paraná comenzó cuesta arriba para el representante de Rosario de la Frontera. El domingo será el momento de intentar revertirlo.