

Franco Colapinto renovó con Alpine para la Fórmula 1 2027 y seguirá como compañero de Pierre Gasly

Alpine confirmó oficialmente la continuidad de Franco Colapinto para la temporada 2027 de Fórmula 1. El piloto argentino seguirá como titular del equipo de Enstone junto a Pierre Gasly y afrontará así su cuarta temporada consecutiva con presencia en la máxima categoría. La renovación premia su crecimiento durante 2026, temporada en la que alcanzó sus mejores resultados en Miami y Canadá y terminó de consolidarse dentro de la estructura francesa.

Franco Colapinto seguirá en Alpine en 2027

La noticia que se esperaba desde hacía varias semanas finalmente se hizo oficial: **Franco Colapinto continuará en Alpine durante la temporada 2027 de Fórmula 1.**

El equipo de Enstone confirmó la renovación a través de sus canales oficiales y despejó una de las principales incógnitas del mercado de pilotos. El argentino continuará compartiendo estructura con **Pierre Gasly**, quien ya tenía asegurada su permanencia en la escudería.

La decisión significa mucho más que la extensión de un contrato. Colapinto tendrá así presencia en la Fórmula 1 por **cuarta temporada consecutiva**, contando desde su debut en 2024, cuando reemplazó a Logan Sargeant en Williams durante las últimas nueve competencias de aquel campeonato.

Alpine apostó por la continuidad de Colapinto

Briatore destacó su crecimiento y madurez

Flavio Briatore fue una de las figuras centrales de la renovación.

El máximo responsable deportivo de Alpine había anticipado durante buena parte de la temporada que la continuidad del argentino dependería de su evolución, su rendimiento y de la relación interna con Pierre Gasly.

Finalmente, los resultados y el crecimiento mostrado durante 2026 terminaron inclinando la balanza.

Briatore explicó en el comunicado oficial que la estabilidad será uno de los pilares de Alpine para el futuro y destacó especialmente la evolución del piloto argentino.

“Estamos muy contentos de confirmar nuestra alineación de pilotos para 2027, con Franco continuando como piloto titular junto a Pierre. Para mí, la consistencia es fundamental”.

El italiano también dejó en claro cuál será ahora la prioridad de la escudería:

“Lo más crucial es diseñar y construir un monoplaza rápido, que sigue siendo nuestra máxima prioridad”.

“Franco pertenece a la Fórmula 1 y pertenece a este equipo”

La frase más contundente de Briatore llegó cuando analizó la temporada del argentino.

El dirigente destacó especialmente las actuaciones de Miami y Canadá, dos Grandes Premios que marcaron un punto de inflexión en la campaña de Colapinto.

“Este año hemos visto a Franco crecer y madurar hasta convertirse en un gran piloto. Sus resultados en Miami y Montreal, en particular, confirmaron lo que ya sabía: Franco pertenece a la Fórmula 1 y pertenece a este equipo”.

La declaración representa un fuerte respaldo interno para un piloto que durante 2025 había atravesado momentos de incertidumbre y que en 2026 logró transformar su situación deportiva.

La reacción de Franco Colapinto tras renovar con Alpine

Colapinto también expresó su satisfacción luego de confirmarse su continuidad.

“Estoy muy contento de seguir con este equipo en 2027. Me siento muy feliz y muy a gusto aquí, y ha sido aún mejor que hayamos progresado tanto este año en comparación con el anterior”.

El argentino también puso el foco en los objetivos deportivos de Alpine.

“Tenemos muchos más objetivos por alcanzar y sé que el equipo está trabajando duro para encontrar el mejor rendimiento y mejorar el coche constantemente. Nuestros objetivos a largo plazo son claros: competir y ganar”.

Finalmente agradeció el respaldo recibido:

“Agradezco al equipo, a Flavio y a Steve la confianza que han depositado en mí para ser uno de sus pilotos de cara al futuro”.

El camino de Colapinto hasta la renovación

Debut con Williams en 2024

Franco Colapinto llegó a la Fórmula 1 durante la temporada 2024, cuando Williams decidió reemplazar a Logan Sargeant durante la parte final del campeonato.

Aquellas nueve carreras representaron su primera experiencia estable en la máxima categoría y le permitieron comenzar a construir su futuro dentro del paddock.

La llegada a Alpine en 2025

Posteriormente se incorporó al proyecto de Alpine y terminó convirtiéndose en piloto titular en 2025 al reemplazar a Jack Doohan desde el Gran Premio de Emilia-Romagna.

Aquella temporada estuvo marcada por las dificultades del equipo.

Alpine tuvo uno de los autos menos competitivos de la parrilla y decidió prácticamente congelar su desarrollo para concentrar recursos en el A526 de 2026, diseñado bajo la nueva normativa técnica.

El salto de rendimiento en 2026

El cambio de reglamento y la decisión de Alpine de abandonar las unidades de potencia Renault para convertirse en cliente de Mercedes modificaron el panorama competitivo.

Durante las primeras siete fechas de 2026, Alpine llegó a consolidarse como el **quinto mejor equipo de la parrilla**, detrás de los cuatro grandes protagonistas.

Fue precisamente durante ese período cuando Colapinto consiguió los resultados que terminaron fortaleciendo su candidatura para continuar.

Miami y Canadá fueron determinantes

Séptimo puesto en Miami

En el Gran Premio de Miami, Colapinto terminó séptimo y consiguió en ese momento su mejor resultado en Fórmula 1.

El argentino mostró una evolución notable en clasificación y carrera, se convirtió en la referencia interna de Alpine durante aquel fin de semana y confirmó que el nuevo paquete aerodinámico se adaptaba perfectamente a su estilo de conducción.

Sexto puesto en Canadá

Una carrera después llegó la confirmación.

Colapinto finalizó **sexto en Montreal**, mejorando todavía más su marca personal.

Lo consiguió después de un fin de semana complicado en el que prácticamente no pudo participar del entrenamiento libre por un problema en la batería de su unidad de potencia.

Pese a esa desventaja, alcanzó la Q3, largó décimo y completó una carrera sólida hasta terminar sexto.

Ese resultado fue especialmente destacado por Briatore al momento de justificar la renovación.

La consistencia terminó convenciendo a Alpine

La temporada de Colapinto no estuvo exenta de dificultades.

Después de las grandes actuaciones de Miami y Canadá, Alpine comenzó a perder terreno frente a Racing Bulls y Audi debido al avance técnico de sus rivales.

Sin embargo, incluso en ese contexto, el argentino consiguió actuaciones importantes como la remontada del 19° al 9° puesto en Silverstone y el décimo lugar logrado en Spa-Francorchamps después de un espectacular doble adelantamiento sobre Liam Lawson y Pierre Gasly.

Esas actuaciones ayudaron a consolidar su imagen dentro del equipo.

La relación con Pierre Gasly también fue decisiva

Uno de los puntos valorados por Alpine fue la relación deportiva entre Colapinto y Gasly.

Briatore había destacado meses atrás que la convivencia entre ambos le recordaba a algunas de las duplas que tuvo durante su etapa al frente de Renault, como Fernando Alonso con Giancarlo Fisichella o Jarno Trulli.

La estabilidad interna fue uno de los argumentos utilizados para mantener la dupla de cara a 2027.

El mercado de pilotos también abrió el camino

Durante varios meses existieron rumores sobre posibles movimientos que podían afectar la continuidad del argentino.

Entre ellos apareció la posibilidad de un cambio importante en Mercedes si Max Verstappen decidía abandonar Red Bull.

En ese escenario, George Russell podía quedar disponible y Alpine podía transformarse en un destino posible.

Sin embargo, la continuidad de Verstappen en Red Bull terminó enfriando ese escenario y estabilizó buena parte del mercado.

Con menos alternativas disponibles y satisfecho con el crecimiento del argentino, Alpine terminó apostando por la continuidad.

La dupla Alpine para 2027

Piloto	Situación
Franco Colapinto	Confirmado para 2027
Pierre Gasly	Contrato vigente
Equipo	Alpine
Base	Enstone
Unidad de potencia	Mercedes
Objetivo	Crece y pelea por posiciones más altas

Qué significa la renovación para Colapinto

La confirmación para 2027 representa uno de los pasos más importantes de la carrera deportiva del argentino.

Hasta ahora, buena parte de su recorrido en Fórmula 1 había estado marcado por contratos de corto plazo, reemplazos y evaluaciones constantes.

La renovación cambia ese escenario.

Colapinto podrá encarar el desarrollo del próximo proyecto con mayor estabilidad, conocimiento profundo del equipo y continuidad junto a los mismos ingenieros.

Eso puede resultar fundamental en una categoría donde la confianza y la adaptación técnica tienen un peso enorme.

Alpine también se juega mucho en 2027

La renovación de sus pilotos resuelve apenas una parte de la ecuación.

El propio Briatore lo reconoció: el principal desafío será construir un auto capaz de competir más cerca de los equipos de punta.

Alpine demostró durante las primeras carreras de 2026 que

podía liderar con claridad la zona media, pero posteriormente perdió terreno cuando Racing Bulls, Audi y Aston Martin aceleraron sus programas de desarrollo.

Por eso, la continuidad de Colapinto y Gasly apunta a eliminar una variable: con los pilotos definidos, la escudería podrá concentrar esfuerzos en mejorar el monoplaza.

Análisis: una renovación ganada en la pista

La continuidad de Franco Colapinto para 2027 no aparece como una decisión basada exclusivamente en su enorme repercusión en Argentina.

El argumento principal estuvo en la pista.

Miami y Canadá fueron sus actuaciones más contundentes, pero también hubo señales importantes en Silverstone y Spa. El argentino demostró velocidad, capacidad para remontar, buenos reflejos en las largadas y una evolución progresiva en clasificación.

Sobre todo, logró algo que Alpine buscaba desde comienzos de temporada: consistencia.

La decisión también refleja una apuesta por la estabilidad. En un equipo que todavía se encuentra en reconstrucción técnica, mantener una dupla que funciona reduce incertidumbres y permite concentrar los recursos en el verdadero problema: desarrollar un auto más competitivo.