

Juan Pablo Alé tuvo un sábado perfecto en Junín: pole y victoria en su debut en el Top Race

Juan Pablo Alé completó un sábado perfecto en Junín: debutó en el Top Race con pole position y victoria en el Sprint, y además dominó la Fiat Competizione con otra pole y triunfo, consolidando su gran presente como líder del campeonato. Créditos: Prensa @juampale – Fotos: Brian Alarcón

El piloto salteño brilló en el Autódromo “Eusebio Marcilla”: debutó en el Top Race con pole position y triunfo en el Sprint, y además dominó la jornada de la Fiat Competizione, donde llegó como líder del campeonato.

Juan Pablo Alé vivió un sábado inolvidable en Junín. El piloto salteño completó una jornada perfecta en el Autódromo **“Eusebio Marcilla”**, donde afrontó un doble desafío deportivo: su esperado debut en el **Top Race** y una nueva presentación dentro de la **Fiat Competizione**, categoría en la que llegó como líder del campeonato.

El fin de semana ya tenía un condimento especial para Alé, porque marcaba su salto al **Top Race** al mando del **Ford Mondeo #73 del Lincoln Motorsport**, una estructura histórica del automovilismo argentino que regresó a la actividad nacional con la conducción de **Andrés Ramuzzi**. Pero lo que parecía una prueba de adaptación terminó transformándose en una actuación consagratoria: el salteño consiguió la pole position y ganó el Sprint en su primera jornada dentro de la categoría.

La actividad comenzó temprano para el piloto de 22 años, quien rápidamente mostró una notable adaptación al auto y al trazado bonaerense. En sus primeros contactos oficiales con el Ford

Mondeo, Alé se ubicó tercero en las dos tandas de entrenamientos, dejando en claro que no llegaba solo a sumar experiencia, sino también a pelear adelante.

El golpe fuerte llegó en la clasificación del Top Race. Allí, Juan Pablo Alé sorprendió al quedarse con la pole position gracias a un registro de **1:30.857**, superando por apenas **32 milésimas** a **Diego Verriello**. La diferencia mínima reflejó la paridad de la categoría, pero también la precisión del salteño en una vuelta clave. Esa actuación le permitió firmar su primera pole en el Top Race justamente en el día de su debut.

Lejos de conformarse, Alé completó una presentación soñada en el Sprint. Largó desde la mejor posición y se impuso de punta a punta, logrando su primera victoria en el Top Race en la misma jornada de su estreno. Una actuación contundente, de esas que marcan un antes y un después en la carrera de un piloto.

También dominó en la Fiat Competizione

El sábado perfecto de Juan Pablo Alé no se limitó al Top Race. El salteño también fue protagonista absoluto en la **Fiat Competizione**, donde llegó a Junín como líder del campeonato con **125 puntos** y con el objetivo de seguir ampliando su ventaja en la tabla.

Pese al intenso desgaste físico que implicó alternar entre dos categorías durante el mismo día, con muy poco margen de descanso, Alé volvió a responder en pista. Primero terminó quinto en el entrenamiento y luego se quedó con su segunda pole position del día, esta vez en la Fiat Competizione.

En la **Carrera 1**, el actual líder del certamen confirmó su gran presente y volvió a subir a lo más alto del podio. Así cerró una jornada impecable: **dos clasificaciones ganadas y dos**

victorias, una en el Sprint del Top Race y otra en la primera competencia de la Fiat.

El resultado refuerza el excelente momento deportivo que atraviesa Alé, quien venía de una destacada actuación en San Nicolás, donde había ganado la carrera del sábado y completado el podio el domingo. Esa regularidad lo mantiene firme en la pelea por el campeonato de la Fiat Competizione, con el sueño de llegar a fin de año en condiciones de consagrarse campeón.

El regreso del Lincoln Motorsport

El debut de Alé en el Top Race también tuvo un valor especial por el regreso del **Lincoln Motorsport**, uno de los equipos reconocidos del automovilismo nacional. La estructura había tenido su última participación durante la temporada 2024, cuando compitió con **Matías Rossi** y **Marcelo Ciarrocchi**.

Antes de este fin de semana, Alé ya había tenido un primer contacto con el Ford Mondeo el pasado **21 de agosto**, durante una prueba realizada en el mismo escenario de Junín. Allí completó **50 vueltas con neumáticos usados**, consiguió buenos registros y mostró una rápida adaptación a la potencia, velocidad y exigencia del vehículo. Esa preparación terminó siendo clave para llegar competitivo al debut oficial.

La palabra de Juan Pablo Alé

Después de una jornada difícil de mejorar, el propio piloto salteño expresó su alegría por lo conseguido:

“Fue un sábado increíble, mejor de lo que podía imaginar. Debutar en el Top Race logrando la pole y la victoria, y además repetir esos resultados en la Fiat Competizione, es una alegría enorme. Estoy muy agradecido con los equipos por el trabajo que hicieron y espero cerrar el fin de semana de la mejor manera”, expresó Juan Pablo Alé.

La frase resume el impacto de una jornada histórica para el joven piloto, que en pocas horas logró destacarse en dos categorías diferentes y confirmó que atraviesa uno de los mejores momentos de su carrera deportiva.

Lo que viene para el domingo

La actividad continuará este domingo con dos compromisos importantes para Alé. Primero será el turno de la **Carrera 2 de la Fiat Competizione**, prevista para las **10:15**, donde buscará seguir sumando puntos valiosos para el campeonato. Luego, a las **11:50**, disputará la **Final del Top Race**, en la que intentará cerrar de la mejor manera un fin de semana que ya es inolvidable.

Ambas competencias podrán seguirse a través de **TyC Sports** y **TyC Sports Play**.

Con apenas 22 años, Juan Pablo Alé dio una muestra contundente de talento, madurez y capacidad de adaptación. En Junín, el salteño no solo defendió su liderazgo en la Fiat Competizione, sino que también irrumpió con fuerza en el Top Race. Pole, victoria y protagonismo absoluto: un sábado perfecto para un piloto que sigue dando pasos firmes en el automovilismo argentino.