

Francisco Coltrinari fue 15° en Río Cuarto y quedó segundo en el campeonato del TN Clase 2

Francisco Coltrinari fue 15° en Río Cuarto y cedió el liderazgo del TN Clase 2. El salteño quedó segundo con 251 puntos, apenas cinco detrás de Exequiel Bastidas.

Francisco Coltrinari cerró un fin de semana difícil en Río Cuarto y ahora ocupa el segundo puesto del Campeonato 2026 de TN Clase 2. El piloto salteño finalizó 15° en la novena fecha, mientras que Exequiel Bastidas fue quinto y pasó a liderar el certamen con 256 puntos, apenas cinco más que Coltrinari.

La competencia, correspondiente al **Gran Premio Gobierno de la Provincia de Córdoba – Copa Vittal**, tuvo como vencedor a **Gastón Iansa**, quien concretó un regreso triunfal a la categoría con el Chevrolet Onix del JPM Racing.

Coltrinari terminó 15° en una fecha clave

Después de llegar a Río Cuarto como líder del campeonato, Coltrinari afrontó una jornada en la que no pudo conseguir la cosecha de puntos que buscaba.

El salteño completó las **18 vueltas** de la final con el Peugeot 208 y terminó en la **15ª posición**, con un tiempo total de **22:53.724**, a 26.505 segundos del ganador. Su mejor vuelta fue de **1:15.473**, conseguida en el segundo giro.

El resultado tuvo impacto directo en la pelea por el título, principalmente porque Bastidas consiguió terminar quinto y

sumar los puntos necesarios para convertirse en el nuevo líder.

Iansa regresó con victoria

Gastón Iansa completó un fin de semana prácticamente perfecto. Después de marcar el ritmo durante buena parte de la actividad previa, el piloto de San Vicente se quedó con la final.

Iansa tomó definitivamente el liderazgo después de superar a **Valentino Quattrocchi**, quien había comandado la primera parte de la competencia.

Desde allí controló la carrera con el Chevrolet Onix del JPM Racing y recibió la bandera a cuadros después de **22:27.219**, aventajando por **1.361 segundos a Quattrocchi**. Juan Ignacio Canela completó el podio a 6.818 segundos.

El dato destacado es que Iansa volvió a competir en la Clase 2 con victoria. Su anterior presentación ganadora había sido en Concordia, el 7 de mayo de 2023.

Bastidas aprovechó y pasó al frente del campeonato

Más allá de la victoria de Iansa, uno de los grandes movimientos de la jornada estuvo en la lucha por el Campeonato 2026.

Exequiel Bastidas terminó quinto y pasó a comandar la tabla con **256 puntos**.

Coltrinari, que había llegado a Río Cuarto como puntero después de su triunfo en Oberá, quedó ahora segundo con **251 unidades**, apenas cinco por debajo.

Tomás Vitar, décimo en la final de Río Cuarto, permanece tercero en el campeonato con **235 puntos**.

Así quedaron las principales posiciones:

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Exequiel Bastidas	256
2°	Francisco Coltrinari	251
3°	Tomás Vitar	235

La diferencia entre los tres primeros es de solamente **21 puntos**, por lo que la pelea permanece completamente abierta.

Top 10 de la final en Río Cuarto

La clasificación oficial confirmó a **Gastón Iansa** como vencedor, seguido por Valentino Quattrocchi y Juan Ignacio Canela. Thomas Marchesin fue cuarto y Bastidas, quinto. Luego terminaron Juan Martín Eluchans, Martín Leston, Renzo Blotta, Santiago Robledo y Tomás Vitar.

Otro dato de la clasificación oficial fue que **Quattrocchi consiguió la vuelta más rápida**, con un registro de 1:14.783 y una velocidad máxima promedio de 155,490 km/h.

Coltrinari sigue plenamente metido en la pelea

Río Cuarto modificó el orden del campeonato, pero no cambió el escenario de fondo. Coltrinari continúa plenamente involucrado en la definición y quedó a solo cinco puntos de Bastidas.

Después de ganar en Oberá y recuperar allí el liderazgo, el salteño no consiguió repetir el protagonismo en Córdoba. Sin embargo, la escasa diferencia entre los principales candidatos convierte cada una de las próximas competencias en una instancia decisiva.

El próximo capítulo será el **10 y 11 de octubre en el Autódromo Ciudad de San Martín, Mendoza**, escenario de la décima fecha.

Coltrinari llegará allí como escolta, pero con una diferencia mínima respecto del líder. **Cinco puntos separan al salteño de recuperar la cima del TN Clase 2.**