Jeremías Olmedo terminó octavo en Concordia y volvió al top 10 del TN Clase 3

El piloto salteño Jeremías Olmedo completó una destacada actuación en la undécima fecha del Turismo Nacional Clase 3, disputada en el Autódromo Ciudad de Concordia, Entre Ríos. Con el Chevrolet Cruze del Salvita Racing, finalizó cuarto en su serie y octavo en la carrera final, después de protagonizar importantes sobrepasos. Ahora buscará cerrar la temporada 2026 con otro buen resultado en Viedma.

Jeremías Olmedo fue protagonista del TN Clase 3 en Concordia

Jeremías Olmedo volvió a demostrar su potencial en el Turismo Nacional Clase 3 y consiguió un valioso octavo puesto en la final del Gran Premio ENERSA – Copa Concordia, correspondiente a la undécima fecha del Campeonato 2026 Río Uruguay Seguros, disputada este domingo 1 de noviembre en el Autódromo Ciudad de Concordia, provincia de Entre Ríos.

El piloto salteño, oriundo de Rosario de la Frontera, completó una actuación sólida al volante del Chevrolet Cruze preparado por el Salvita Racing, con el respaldo técnico de Canning Motorsports, y logró ubicarse nuevamente entre los diez mejores de una de las categorías más competitivas del automovilismo argentino.

Después de haber terminado undécimo en la fecha anterior, disputada en Mendoza, Olmedo dio otro paso adelante en su rendimiento y consiguió un resultado que fortalece sus expectativas de cara a la última competencia de la temporada.

La actuación del representante salteño estuvo marcada por su

capacidad para disputar posiciones, concretar maniobras de sobrepaso y mantener un ritmo competitivo durante toda la carrera.

Una buena serie le permitió afrontar la final con expectativas

La actividad del domingo comenzó con las series clasificatorias, instancia fundamental para determinar las posiciones de largada de la competencia principal.

Olmedo integró la primera batería y consiguió completar una destacada actuación, finalizando en la cuarta posición.

El resultado permitió al piloto de Rosario de la Frontera afrontar la carrera decisiva con buenas expectativas, después de comprobar el rendimiento del Chevrolet Cruze en condiciones de competencia.

La buena respuesta del vehículo fue importante para encarar una final en la que los sobrepasos y la administración del ritmo terminarían siendo determinantes.

Olmedo superó a Tedeschi y Quevedo en una final muy disputada

La competencia decisiva comenzó con un desarrollo relativamente lineal en las primeras vueltas, aunque Jeremías Olmedo fue uno de los protagonistas de las principales maniobras de superación.

El salteño mantuvo una intensa disputa con Lucas Tedeschi y Joaquín Quevedo, dos rivales con los que protagonizó una interesante lucha por avanzar en el clasificador.

Con maniobras precisas y aprovechando el rendimiento de su Chevrolet Cruze, Olmedo consiguió imponerse en esa disputa y

avanzar hasta la novena posición.

El piloto del Salvita Racing mostró una conducción consistente, manteniendo un ritmo que le permitió sostenerse entre los principales protagonistas del segundo grupo de la carrera.

En una categoría caracterizada por la paridad mecánica y la intensidad de las competencias, cada sobrepaso representó un avance importante para sus aspiraciones.

El duelo en pista con Agustín Canapino

Otro de los momentos destacados de la final fue la disputa que Olmedo mantuvo con Agustín Canapino, su compañero de equipo.

Ambos pilotos protagonizaron una interesante lucha en pista, desarrollando una competencia en la que priorizaron las maniobras limpias y el respeto deportivo.

La importancia de sumar puntos en la etapa decisiva del campeonato también influyó en la manera de administrar cada situación de carrera.

Lejos de conformarse con el noveno puesto, Olmedo continuó buscando oportunidades para avanzar.

Su perseverancia tuvo recompensa sobre el cierre de la competencia, cuando consiguió recuperar una posición adicional y alcanzar el octavo lugar.

Finalmente, el representante salteño recibió la bandera a cuadros en la octava posición, completando uno de sus buenos resultados en esta etapa final del campeonato.

Los números de Jeremías Olmedo en Concordia

El resultado permitió a Olmedo mantenerse entre los diez mejores de la competencia y completar un balance favorable para el equipo.

Además, el octavo puesto representa una mejora de tres posiciones respecto del undécimo lugar conseguido en Mendoza, donde había tenido que recuperarse de problemas mecánicos durante la clasificación.

Olmedo: “Pudimos pelear, pasar autos y avanzar hasta el P8”

Una vez concluida la competencia, Jeremías Olmedo expresó su satisfacción por el rendimiento del Chevrolet Cruze y destacó el trabajo realizado por el equipo.

> *“Fue un buen domingo. Hicimos una linda serie y en la final pudimos pelear, pasar autos y avanzar hasta el P8. Fue una carrera bastante peleada, pero pudimos mantener un buen ritmo y cerrar un resultado positivo. Contento con el trabajo del equipo y con ganas de terminar el año de la mejor manera en Viedma”.*

Las declaraciones reflejan la importancia del resultado para el representante salteño, que continúa buscando regularidad en la recta final del campeonato.

La posibilidad de concretar sobrepasos y sostener un buen ritmo durante la final representa una señal positiva para el trabajo técnico del Salvita Racing y Canning Motorsports.

De Mendoza a Concordia: una evolución positiva

Las últimas dos presentaciones del Turismo Nacional Clase 3 dejaron un balance alentador para Jeremías Olmedo.

En Mendoza, durante la décima fecha del campeonato, el piloto salteño había atravesado un sábado complicado por una falla mecánica que condicionó su clasificación.

Pese a esas dificultades, consiguió avanzar desde el 15° puesto de largada hasta el 11° lugar en la final.

Ahora, en Concordia, volvió a mostrar competitividad y consiguió ingresar entre los diez primeros.

Esta evolución representa un aspecto importante de cara al cierre de la temporada, especialmente después de un año en el que también consiguió su primera victoria en el Turismo Nacional Clase 3, durante la quinta fecha disputada en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata.

Aquel triunfo significó un momento destacado en su trayectoria deportiva y confirmó su capacidad para competir en los puestos de vanguardia.

Viedma será el último desafío de Olmedo en el TN Clase 3 2026

La próxima presentación de Jeremías Olmedo será el 22 de noviembre en el Autódromo Ciudad de Viedma, provincia de Río Negro, donde se disputará la duodécima y última fecha del Campeonato 2026 de Turismo Nacional Clase 3.

El piloto salteño llegará a esa competencia con el objetivo de mantener el rendimiento mostrado en Concordia y buscar otro resultado positivo para cerrar el año.

La temporada dejó momentos importantes para el representante de Rosario de la Frontera, entre ellos su primera victoria en la categoría y actuaciones que demostraron su capacidad para recuperarse de situaciones adversas.

Con el Chevrolet Cruze del Salvita Racing, Olmedo buscará despedir el campeonato entre los protagonistas y continuar consolidando su crecimiento dentro del automovilismo nacional.

Fuente: Prensa Jeremías Olmedo – SM Comunicaciones. Fotografías: Damián Barischpolski.